

Lavori di costruzione del fabbricato di civile
abitazione in Brindisi al Rione Paradiso-Ente Appal-
tante :Istituto Autonomo case Popolari V°lotto fab-
bricato 4-

Impresa Ing. Ubaldo Daniele.

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentosessanta, il giorno 18 del mese
di Novembre, in Brindisi, il sottoscritto Ing. Leonardo
Potì, alla presenza dell'ing. Ubaldo Daniele titolare
dell'impresa, e del Geom. Vincenzo Pierri dell'istitu-
to Autonomo case Popolari, ha proceduto alle prove di
carico del solaio intermedio del fabbricato.

La prova è stata eseguita più esattamente sulla cop-
ertura del piano rialzato in corrispondenza del 1°
vano di prospetto del I° appartamento della scala A.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

Luce ml. 5,00 H = cm. 20 h = cm. 18 spessore della
soletta cm. 4 i = cm 40.-

Il carico è stato applicato su una striscia lunga ml.
5,00 e larga ml. 2,00 per tener conto della colla-
borazione della zona laterale.

Il carico sperimentale è dato: $Q = q/x$; $x = 2y - y^2$
 $y = b/l$, con $b = 2,00$; $l = a \text{ ml. } 5,00$; $y = 200/500 = 0,400$.
 $Q = q:0,400 = 2,5 q$.-

Essendo previsto dal calcolo il sopracarico acciden-

tale di Kg./mq 250 il carico unitario con cui caricare la striscia risulta di Kg. 600 e quella totale di Kg. 600 x 5 = 30.000.

Si è caricata la striscia disponendo su di essa per la larghezza di ml. 2 e per tutta la lunghezza n. 60 sacchetti di cemento.

Nella mezzaria della striscia si è disposto un flessimetro tipo Salmoiraghi con approssimazione di un decimo di millimetro.

Si è dato inizio alle operazioni di carico alle ore 9,30 del 18 Novembre e si è terminata la prova alle ore 18 dello stesso giorno con i risultati che seguono: 18/11 ore 9,30 solaio scarico lettura 0,00

" " ore 11 fine del carico lettura 0,82

" " ore 13 carico lettura 0,12

" " ore 17 carico lettura 0,12

" " ore 18 scarico lettura = 0,10

" " ore 19 scarico-lettura = 0,1

Calcolo della freccia teorica

essendo $p = a \cdot 250 \cdot 0,40 = 100$ Kg. per Ml.

$I^4 = 625 \cdot 10^8$; $E = 2 \cdot 10^5$; $J = 24.848$ cm.⁴

$f = (3 \cdot 384) \cdot (500^4 \cdot 1) : (2 \cdot 10^5 \cdot 24.448) = \text{cm. } 0,103$

dall'esame di risultato di prova che danno deforma-

zione permanente abbondantemente entro il 30% della

deformazione totale e dal confronto della freccia ela

stica di calcolo si deduce il buon comportamento.
del solaio sotto l'azione dei carichi e si esprime
parere favorevole per la prova eseguita.

E' stata altresì eseguita la prova di carico sullo
sbalzo della finestra laterale dell'appartamento
fuori di 2° piano fuori terra, caricandolo con
Kg.900 su una striscia larga ml.2 e per tutta la
lunghezza di luce libera di ml.1. Al flessimetro si
sono riscontrate le seguenti letture:

ore 9,30	scarico	lettura	0,00
ore 11	fine carico	"	0,15
ore 13	carico	"	0,20
ore 17	carico	"	0,20
ore 18	scarico	"	0,15
ore 19	scarico	"	0,05

la freccia teorica risulta pertanto $f = 0,035$ cm.

maggiore pertanto alle frecce pratiche riscontrate.

Altra prova di carico eseguita alla terza rampa della
scala A ha dato ottimi risultati di elasticità es=
sendo state riscontrate, a pieno carico, frecce elasti
che di gran lunga inferiori alla freccia massima
teorica. Anche per queste strutture il sottoscritto
esprime parere favorevole. =

LA DIREZIONE DEI LAVORI

Dr. Ing. Leonardo POTTI

L'IMPRESA
Ing. Ubaldo DANIELE

p. L'ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

(Geom. Vincenzo PIERRI)

Vincenzo Pierri

Visto :

IL DIRETTORE TECNICO IACP

(Dott. Ing. Giovanni ROMA)



[Handwritten signature of Giovanni Roma]