



IMPRESA URSO FAUSTO = BRINDISI

S. p. A. SEDE IN PESCARA

CAPITALE SOCIALE L. 975.000.000

65100 PESCARA - Via Pindaro

TELEFONO 60.241 (5 linee)

TELEGR.: ALA - PESCARA

C/C POSTALE N. 20/4308

C.C.I.A. PESCARA N. 22257

CONCESSIONARIA BREVETTI ERREDIBI - PIACENZA

CALCOLO DI VERIFICA A ROTTURA

SOLAIO CELERSAP PRECOMPRESSO H/30(+4)

ANALISI DEI CARICHI

P. p. solaio in opera	=	Kg/mq	350
Sovraccarico permanente	=	»	100
Totale carico permanente	=	Kg/mq	450
Sovraccarico accidentale	=	»	250
Carico complessivo	p =	Kg/mq	700

Il calcolo si esegue in base alle formule e ai dati tabellari riportati qui di seguito e nel catalogo allegato, per $b = 100$ cm.

Per il calcolo del momento di rottura delle sezioni soggette a momento negativo si adotta

$$\sigma_{fs} = 5000 \text{ Kg/cm}^2$$

MOMENTI FLETTENTI MASSIMI Trattandosi di struttura avente gli estremi in parziale incastro, si adottano a tutto vantaggio della stabilità i seguenti momenti flettenti massimi:

$$M_{1-2} = + 1/10 pl^2$$

$$M_1 = M_2 = - 1/18 pl^2$$

STRUTTURA MUNITA DI AUTO.
RIZZAZIONE MINIST. LL. PP.
N. 24-71 DEL 9 MARZO 1972

Dott. Ing. Luigi Ciancabilla
N. 142 Ord. Ing. Prov. Pescara

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SOLAIO CELERSAP PRECOMPRESSO

TRAVETTI - I travetti vengono costruiti in serie su licenza rilasciata dal Ministero dei LL. PP. (Decreto 578 del 20-6-1969). I materiali impiegati e la precompressione nei travetti vengono costantemente controllati nel Laboratorio Tecnologico dello Stabilimento e periodicamente in Laboratori Ufficiali. Vengono prodotti con casseforme mobili vibranti. Questo sistema consente di ottenere superfici di contatto dall'accentuata rugosità atte ad assicurare una buona aderenza con il getto complementare.

Caratteristiche dei materiali.

CALCESTRUZZO -

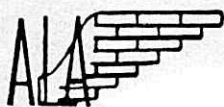
rottura per compressione (cubico)	R'_{bk}	=	550	Kg/cm ²
rottura per compressione (cilindrico)	$0,8 R'_{bk}$	=	440	»
modulo di elasticità	E_b	=	$3,3 \cdot 10^5$	»

ACCIAIO -

rottura per trazione	R_{ak}	=	180	Kg/mm ²
modulo di elasticità	E_a	=	$2 \cdot 10^6$	Kg/cm ²

SOLAIO - I travetti prefabbricati vengono abbinati a blocchi di laterizio, con resistenza a compressione sempre maggiore di 350 Kg/cm², aventi la parte superiore rinforzata, atta a sostituire in tutto o in parte la soletta di compressione in conglomerato in armonia con quanto prescritto all'art. 5 delle norme C. N. R. sui solai misti.

Il getto di completamento deve essere effettuato con calcestruzzo di classe non inferiore a 250 Kg/cm².

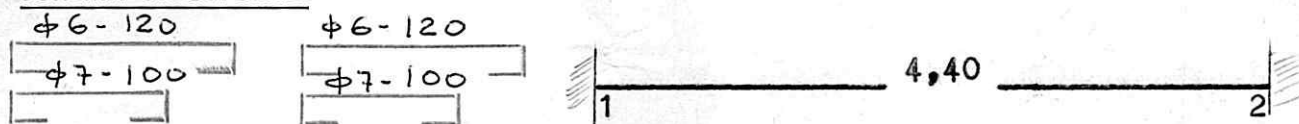


S. p. A. SEDE IN PESCARA

CAPITALE SOCIALE L. 975.000.000

Concessionari brevetti R.D.B. - Piacenza

SCHEMA STRUTTURALE

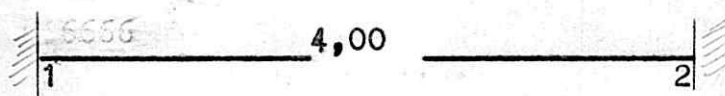


SIMBOLOGIA

			M_{1-2}	$M_1 = M_2$
Momento flettente	M_s	Kgcm	+ 135.520	- 75.290
Tipo di Travetto		—	2	—
Ø per ogni nervatura		mm.	—	1 Ø 6+ 1 Ø 7
A_f per la striscia di mt.	1	cm ²	—	4,34
Tensione al lembo sup.	σ_s	Kg/cm ²	11,01	—
Tensione al lembo inf.	σ_i	Kg/cm ²	-33,64	—
Tensione nell'armatura aggiuntiva	σ_f	Kg/cm ²	—	1.888
Momento di rottura	M_r	Kgcm.	443.500	212.055
Coefficiente di sicurezza a rottura	M_r / M_s	—	3,2	2,8

SCHEMA STRUTTURALE

STRUTTURA MUNITA DI AUTO-
RIZZAZIONE MINIST. LL. PP.
N. 24-71 DEL 9 MARZO 1972



SIMBOLOGIA

			M_{1-2}	$M_1 = M_2$
Momento flettente	M_s	Kgcm	+ 112.000	- 62.225
Tipo di travetto		—	1	—
Ø per ogni nervatura		mm.	—	2 Ø 6
A_f per la striscia di mt.	1	cm ²	—	1,13
Tensione al lembo sup.	σ_s	Kg/cm ²	9,11	—
Tensione al lembo inf.	σ_i	Kg/cm ²	-20,60	—
Tensione nell'armatura aggiuntiva	σ_f	Kg/cm ²	—	1.850
Momento di rottura	M_r	Kgcm.	352.600	179.218
Coefficiente di sicurezza a rottura	M_r / M_s	—	3,1	2,8

