

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI DELLA PROVINCIA DI
BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi-
S.ELIA-EST-LOTTO G.

Alloggi n°34 - Vani conv.210

IMPRESA: SARDELLA Tommaso- Fasano (Brindisi)

CONTRATTO N°5757 in data 14.6.1977 Registrato a Brin
disi il 22.6.1977 al N°2509 Mod.1°

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentottanta il giorno venticinque
del mese di marzo il sottoscritto Ing. Antonio LONGO
Direttore dei Lavori, ha provveduto alla presenza
del Sig. Tommaso SARDELLA, titolare dell'impresa ap
paltatrice e dell'Ing. Olindo ANGELINI, calcolatore
della struttura in C.A., a sottoporre a prova di ca
rico il campo di solaio a calpestio del terzo piano
compresa tra i pilastri n° 40-39-32-31 dell'edificio
in oggetto.

Detto solaio é del tipo laterocementizio con travet
ti precompressi della Ditta CAPPA ad interasse di
cm.50.

Il solaio ha una luce netta di metri 4,64 ed una
altezza totale di 24 cm.con soletta di 4 cm.

Il momento d'inerzia di una fascia larga un metro
risulta pari a $53,133 \text{ cm}^4/\text{m}$.

La struttura é stata calcolata per un sovraccarico
accidentale e permanente, escluso il peso proprio
pari a 340Kg/mq.

Si é provveduto a caricare con 120 sacchetti di ce-
mento per un peso complessivo di 6.000 kg., una stri-
scia larga m.1,80 in modo da avere un sovraccarico
uniformemente distribuito pari circa a 700 kg/mq.
per tener conto delle striscie laterali non caricate.

Per il rilevamento delle frecce si é fatto uso di
tre flessimetri Salmoiraghi applicati rispettivamen-
te alle due travi e nel punto di freccia massima
del solaio (che nel proseguo saranno indicati con
i numeri 1/2/3).

Alle ore 13,00 si é dato inizio alla prova di cari-
co distribuendo uniformemente il carico su tutta la
superficie.

I valori delle frecce riscontrati, espressi in mil-
limetri, sono raccolti nella seguente tabella:

Giorno	Ora	Carico	Flessimetri		
			1	2	3
25/3	13,20	1.500	0,04	0,05	0,04
25/3	13,40	3.000	0,07	0,40	0,08
25/3	14,20	6.000	0,12	0,69	0,11
25/3	13,00	6.000	0,11	0,80	0,10

La freccia del solaio é stata quindi pari a 0,69mm.

Alle ore 15,00 del giorno successivo si é provveduto

a scaricare gradatamente la struttura ottenendo i valori sotto riportati:

T A B E L L A

Giorno	Ora	Carico	Flessimetri		
			1	2	3
26/3	15,15	3.000	0,05	0,04	0,04
26/3	15,15	3;000	0,02	0,38	0,01
26/3	15,48	0	0,01	0,17	0,00
27/3	10,00	0	0,00	0,11	0,00

Considerando il solaio come trave continua su tre appoggi la freccia teorica é data dall'espressione:

$$f_t = f_q + f_m$$

essendo f_q la freccia massima della trave pensata incastrata ed appoggiata ed f_m quella dovuta alla differenza M tra il momento effettivo e quello di incastro perfetto.

Si ha :

$$f_q = \frac{q l^4}{165 E J} = 0,57 \text{ mm.}$$

$$f_m = \frac{7 M L}{125 E J} = 0,22 \text{ mm.}$$

$$f_t = 0,07 + 0,22 = 0,89 \text{ mm.}$$

L'IMPRESA

(SARDELLA Tommaso)

Il Calcolatore del C.A.

(Dott. Ing. OLINDO ANGELINI)



Il Direttore dei Lavori:

(Dott. Ing. Antonio LONGO)