

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in MESAGNE - Via Udine
prolungamento, N° 1 fabbricato - alloggi 8 - vani convenzio-
nali 44 - Legge 22.10.1971, n. 865 - Canale "B" -

IMPRESA: Vito PATI - BRINDISI -

Importo a base d'asta£. 70.840.000.=

Importo comprensivo dell'aumento

d'asta del 58,20%£.112.068.880.=

Contratto N° 5692 del 24.11.1975, registrato a Brindisi il
2.12.1975 al n. 4333 Mod. I -

VERBALE PROVA DI CARICO

L'anno millenoveventostettasette il giorno diciotto del
mese di Febbraio in Mesagne.

Il sottoscritto Det.t.Ing. Carmine SCONOSCIUTO, nella sua qua-
lità di Direttore dei Lavori, unitamente al Sig. Vito PATI
titolare dell'Impresa, ha proceduto alla prova di carico di
uno dei solai del fabbricato. Il solaio sul quale viene affet-
tuata la prova è quello di copertura del piano terreno aven-
te luce netta di m. 4,72 ed altezza H=20 + 4. E' stata prescel-
ta una striscia larga m. 1,00 pari all'interasse di due tra-
vetti nel tratto, a favore di sicurezza, in cui il campo di
solaio non si trova in continuità con le campate adiacenti e
precisamente l'ultima campata a destra per chi guarda il fab-
bricato con le spalle verso Via Damiano Chiesa.

Il carico è stato ottenuto mediante sacchi di cemento ognunp

del peso di 50 Kg., disposti a strati a cominciare dagli appoggi, con un carico totale di Kg. 300 al mq.

Il flessionamento del tipo a pressione con gradazione in decimi di millimetro è stato piazzato in mezzeria all'intradosso del solaio da collaudare. I risultati ottenuti sono stati i seguenti:

APPLICAZIONE DEL CARICO:

- a metà carico : freccia m/m = 0,10

- carico completo : " " = 0,20

DOPO 4 ORE DALL'APPLICAZIONE DEL CARICO:

- a metà carico : freccia m/m = 0,35

- a carico completo: " " = 0,45

- a scarico avvenuto " " = 0,00

LA FRECCIA TEORICA RISULTA:

$$f = \frac{3}{384} \frac{ql^4}{EI} = 0,506 \text{ mm.}$$

a = per tenere conto di un parziale grado di incastro delle travi di bordo

q = 300 kg/mq.

l = 4,72 mt.

e = 200.000 kg./cmq. (modulo di elasticità medio del calc.)

$$j = \frac{M}{12} \frac{100 \times 24^3}{12} = 115,200 \text{ cm}^4 \text{ (momento d'inerzia della sezione reagente).}$$

Pertanto la freccia letta è inferiore a quella teorica ed inoltre non si sono verificate deformazioni permanenti.

Del che si è redatto il presente verbale che previa lettura

e conferma viene sottoscritto dalle parti.

L'IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Vito PATI)

(Dott.ing. Carmine SCONOSCIUTO)

Vito Pati

Carmine Sconosciuto

VISTO:



IL DIRETTORE TECNICO IACP

(Dott. Ing. Antonio LONGO)

[Signature of Antonio Longo]

