

I. S. E. S.

DETERMINAZIONE DELLA SQUADRA TIPO

Incidenza - Materiali - Noli - Trasporti

INTERVENTO A: BRINDISI -

Roma, 11 15 FEB. 1965



IL DIRETTORE TECNICO

Handwritten signature

DETERMINAZIONE DELLA SQUADRA TIPO

Rif. Spec chiorie pilogat	Categoria di mano d'opera	%	Importo	Paga giornaliera	N.ro giorna te lavorati ve	SQUADRA TIPO	
						Reale	Arrotondata
A	Operaio specializzato	6.609	6.492.095	7.480	<u>868</u> 864	1.01	1
B	Operaio qualificato	10.541	10.354.543	6.728	<u>1.539</u> 864	1.78	2
C	Manovale specializzato	5.298	5.204.285	6.024	864	1	1
D	Manovale comune	15.972	15.689.475	5.512	<u>2.846</u> 864	3.29	3
	T O T A L E	38.420	37.740.398				

M A T E R I A L I

Rif.Spec chio riepil:	M A T E R I A L I	Incidenza reale %	<u>53.842</u> <u>38.674</u>	Incidenza virtuale %
E	Cemento tipo 600	4.790	x 1.3922	6.669
F	Sabbia	2.090	x 1.3922	2.910
L+M	Ferro omogeneo tondo per c.a.	5.893	x 1.3922	8.204
Q+R+S	Mattoni pieni	11.837	x 1.3922	16.479
T + U	Mattoni di graniglia di marmo	2.336	x 1.3922	3.252
V	Mattoni 7,5 x 15 =	3.184	x 1.3922	4.433
X	Infisso metallico	4.448	x 1.3922	6.193
F'+G' H'+I'	Legname (abete)	4.096	x 1.3922	5.702
	T o t a l e	38.674		53.842 %

N O L I

Nolo - Gru

5,684 %

T R A S P O R T I

Autocarro portata media mc. 6 circa

2,054 %