

I. S. E. S.

ISTITUTO PER LO SVILUPPO DELL'EDILIZIA SOCIALE

UFFICIO REGIONALE DI^{BARI}.....

=0=0=

VERBALE DI PROVA DI CARICO DI UN SOLAIO TIPO MISTO POSTO A
COPERTURA DEL PIANO ^{Porticato}..... NEL FABBRICATO N°^C.....
TIPO SITO NEL COMUNE DI^{BRINDISI Quartiere S.Elia}.....
CONTRATTO ⁹⁹⁰.....

Il giorno 22/3/1967 sono convenuti in luogo i Sigg.:

- 1) Ing/ Luigi Minenna
- 2) Geom. Mario Cavaniglia
- 3) Geom. Triossi
- 4) Sig. Otello Galassi

.....
.....
.....

per eseguire la prova di carico di un solaio tipo misto nel fabbri
cato N° tipo^C..... sito nel Comune di^{Brindisi}.....
^{Quartiere S.Elia}.....

DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE

Il solaio prescelto è del tipo misto in c.a. e laterizio
posto tra le travi^{21-22 e 29-30}.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Calcoli eseguiti per conto dell'Impresa dall'Ing.^{Ivo Bolzoni}.....

Il peso proprio del solaio è di Kg/mq. (1)670.....
 L'interasse fra i travetti è di cm.40.....
 I travetti hanno le dimensioni di cm.10.....
 I travetti sono armati con 1 Ø 6, 1 Ø 7, 1 Ø 10 (1 Ø 10 e 1 Ø 12) tesa.....
 Sopra il laterizio è posta una soletta alta cm.3.....

in calcestruzzo armato.

La luce netta del solaio è di ml.4,25.....
 Le condizioni di vincolo agli appoggi previste dal calcolo sono **Incastro**
 La freccia teorica risultacm. 0,048.....

Assunti:

b = larghezza della striscia di solaio da caricare =m 2.....
 l = luce netta del solaio di prova =4,25.....
 $k = \frac{b}{l}$ 0,449.....

Il carico di prova unitario si determina mediante l'espressione:

$$p_1 = p: (2k - k^2) = 360(0,898 - 0,201) = 502 \text{ Kg/mq.}$$

Dove:

p = carico unitario comprensivo del peso della pavimentazione e sottofondo, dell'intonaco, ~~del peso proprio dei tramezz~~ e del sovraccarico accidentale previsto dal Capitolato.

$$= 0 = 0 = 0 = 0 =$$

Sono stati posti tre flessimetri, uno in mezzeria (n.2);
 uno a cm. 40 da21-22..... (n.1); ed uno a cm. 40
 da29-30..... (n.3).

(1) solaio Kg.	140
soletta Kg.	75
pavimento e sottofondo Kg.	205
intonaco soffitto Kg.	
sommano Kg.	420

A solaio scarico sono state fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 10,55	m/m	0
- " n.2	"	"	0
- " n.3	"	"	0

.....
.....
.....

Alle ore 10,55 si è iniziato il carico di una striscia di solaio larga mt. 2 fino a raggiungere il carico fissato in 503 Kg/mq.

Il carico è conseguito con concetti di tufo del peso ciascuno di Kg. 49 pertanto n. 10 1/2 su di un mq. sono pari a Kg. 503.. Il carico è stato completato alle ore 11,30

A 503 Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 11,45	dmm	14
- " n.2	"	"	30
- " n.3	"	"	12

A 503 Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 13,45	dmm	20
- " n.2	"	"	41
- " n.3	"	"	20

A 503 Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 15,45	dmm	21
- " n.2	"	"	42
- " n.3	"	"	20

Lo scarico è stato ~~completato~~ ^{iniziato} alle ore 15,50
Dopo ore dal completamento del ~~carico~~ ^{lo scarico} (ore 16,20) si sono avute le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 16,35	dmm	- 0,4
- " n.2	"	"	0,9
- " n.3	"	"	- 0,4
- " n.1	ore 18,35	"	0
- " n.2	"	"	0,5
- " n.3	"	"	0

.....
.....
.....
.....

Dalle letture ai flessimetri ricaviamo la freccia massima
in mezzzeria uguale a mm.0,42.....

Il valore di detta freccia risulta, ~~maggiore~~ - minore -
~~uguale~~ al valore della freccia teorica.

~~Ultimato lo scarico del solaio, si sono fatte ai flessi~~
~~metri le seguenti letture:~~

~~- flessimetro n.1 m/m
- " n.2 "
- " n.3 "~~

Dalle ultime precedenti tre letture si è ricavata la freccia
permanente in mezzzeria uguale a mm. ...0,05.....

Si è pertanto constatato che la freccia permanente valutata
dopo la rimozione del carico raggiunge un valore pari a ..12%...
della deformazione totale.

Sotto il carico di prova non si sono prodotte
fessurazioni nei solai.

Pertanto, dopo aver presa conoscenza delle prove e dei risultati
come sopra specificati, i Signori:

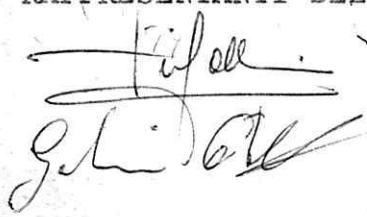
- 1) Ing. Luigi Minenna.....
Geom. Mario Cavaniglia
- 2)
"
- 3) Triossi.....

Dichiarano che il solaio di tipo misto nel fabbricato n....
tipo^C..... sito nel Comune di Brindisi. ~~Quartiere~~ S. Elia

soddisfa alle condizioni di stabilità.+
~~non soddisfa~~

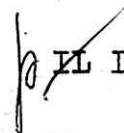
~~L'INGEGNERE DIRETTORE~~
~~DEL CANTIERE~~

I RAPPRESENTANTI DELL'I M P R E S A



Visto: L'ING. CAPO
IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Dr. Ing. Mario Parisi)



 IL DIRETTORE DEI LAVORI

