

7

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

della Provincia di Brindisi

GESTIONE CASE PER LAVORATORI

Lavori di costruzione di case per lavoratori in
Brindisi, Quartiere C.E.P.- Cantiere 154/BR Area "B"

IMPRESA : Ing. Ruggero LECCISI.

Importo al netto del ribasso d'asta
del 6,86%206.018.788.=

CONTRATTO n° 4769 del 9.7.1966 registrato a Brindisi
il 12.7.1966 al n° 1277 Mod. I.-

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantasette il giorno diciannove del mese di giugno in Brindisi il sottoscritto Dott.Ing. Giovanni ROMA, Direttore dei Lavori, assistito dal Geom.Giovanni GUADALUPI, alla presenza dell'Impresa Ing. Ruggero LECCISI, ha proceduto alla prova di carico dei solai costruiti dalla predetta Impresa.-

La prova é stata eseguita sul solaio di copertura del piano terreno, in corrispondenza del vano pranzo dell'appartamento a sinistra salendo la scala della palazzina tipo D.=

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti :

luce netta mt.5,00; H=cm.20; h = cm.18,5; i=80 cm.

$f = 2\phi 10 + 1\phi 12 - 1\phi 16$ monconi sag. $1\phi 12 + 1\phi 10$ diritto;

$Af = \text{cmq. } 6,63$;

Il carico é stato applicato ad una striscia lunga
mt. 5,00 e larga mt. 1,60. -

Essendo prescritto al Capitolato Speciale di Appal
to un sovraccarico accidentale di Kg. 250/mq. il
carico corrispondente alla striscia risulta di
mt. 5,00 x 1,60 x 250 = Kg. 2.000,==;

Essendo già in opera i tramezzi ed i pavimenti il
carico é stato realizzato con n° 45 sacchetti di ce
mento del peso di Kg. 50 cadauno e quindi per un
peso complessivo di Kg. 50x45 = Kg. 2.250;

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \cdot \frac{ql^4}{EJ}$$

dove $q = 560 \times 0,80 = \text{Kg. } 448/\text{ml.} = 4,48/\text{cml.}$

$$I^4 = 5,00 = 62.500.000.000$$

$$E = 250.000 \text{ Kg./cmq.}$$

$$J = \frac{1}{12} \times 80 \times 18,53^3 = \text{cm.}^4 \quad 42213$$

$$F = \frac{3}{384} \times \frac{4,48 \times 62.500.000.000}{250000 \times 42213} = \frac{3}{384} \times \frac{28.000.000}{1.055.325}$$
$$= \frac{84.000.000}{405.244.800} = 0,21 \text{ cm.}$$

e quindi $f = 2,10 \text{ mm.}$

Lecture del solaio

Scarico ore 10,00 del 19/6/67 = 0,00 mm.

a metà carico ore 10,30 " " " = 0,30 mm.

a fine carico	ore	10,40	del	19/6/67	=	0,35 mm.
carico	"	10,00	"	20.6.67	=	0,65 mm.
a fine scarico	"	11,00	"	"	"	= 0,22 mm.
dopo lo scarico	"	15,00	"	"	"	= 0,10 mm.

Freccia totale = 0,65

" elastica=0,55

" permanen=0,10

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed é statico.

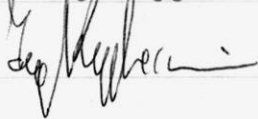
Del che si é redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.=

L'IMPRESA

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Dott. Ing. Ruggero LACCISI)

(Geom. Giovanni GUADALUPI)



(Dott. Ing. Giovanni ROMA)

