

GESTIONE INA - CASA
=====

Istituto Autonomo per le Case Popolari della Provincia di Brindisi.

=====

Lavori: di costruzione case per lavoratori in Mesagne.

Cantiere N. 11081 .

Impresa: Ing. Luigi Maggi da Mesagne.

=====

VERBALE DI PROVA DI CARICO DEL SOLAIO DI COPERTURA
DEL SOGGIORNO DELL'APPARTAMENTO EST A PIANO RIALZATO - (della prima scala).

=====

L'anno millenovecentocinquantanove, il giorno 10 del mese di ottobre, in Mesagne;

Sono intervenuti nella palazzina sopra indicata, i
sigg.ri ing. Nicola d'Alonzo, direttore dei lavori, e
l'impresa ing. Maggi Luigi.

Il sottoscritto, direttore dei lavori, in contraddittorio con la precitata impresa, ha proceduto alla esecuzione della prova di carico del solaio in oggetto.

Il materiale di carico è costituito da conci di tufo, del peso medio di Kg. 45 ciascuno.

Per norma contrattuale le strutture devono essere capaci di sostenere un sovraccarico accidentale di

Kg.250 a metro quadrato.

Il solaio è del tipo ARENA B 16.5 con sovrastante so-
letta collaborante in calcestruzzo cemenzizio, dello
spessore di cm. 4.-Vincolo semincastro.Luce di ml.
4.00.-

E' stato applicato il sovraccarico di Kg.250 a mq.
su di una fascia larga un metro e per tutta la luce,
disponendo i tufi in modo tale da avere, in pratica,
una condizione di carico a vantaggio della stabilità,
e cioè accentuando il carico in mezzeria.

Si è poscia sistemato il flessimetro direttamente
sotto il solaio, mediante solida impalcatura, in corri-
spondenza della striscia di prova.

Prima delle operazioni di caricamento il flessimetro
segnava zero; due ore dopo il carico dava una lettura
di 4/10 di m/m; dopo sei ore indicava 5.2/10 di m/m.
Scaricato il solaio, l'indice del flessimetro ritorna-
va perfettamente a zero, nel periodo di tempo di due
ore, senza cioè indicare alcuna freccia permanente.

Si è proceduto al calcolo della freccia teorica, otte-
nendo il seguente risultato:

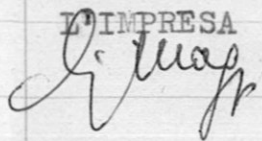
$$f = \frac{3}{384} \times \frac{4.06 \times 400^4}{200.000 \times 64.820} = \text{cm. } 0.063$$

Siccome la freccia effettiva sottocarico risulta in-
feriore alla freccia teorica, si riconosce la regola-
rità dell'avvenuta costruzione del solaio in parola.

Del che si è redatto il verbale antescritto, che, letto e confermato, viene sottoscritto dagli intervenuti.

Mesagne li 10 ottobre 1959 .

L'IMPRESA



IL DIRETTORE DEI LAVORI

