

**ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI**

**DELLA PROVINCIA DI BRINDISI**

\*\*\*\*\*

Lavori di costruzione di n.3 palazzine di Case per  
Lavoratori in OGLIE MESSAPICO - C/18049 - 2° Nucleo  
Viale Risorgimento -

\*\*\*\*\*

IMPRESA: Natale CARPARELLI - PASANO

Importo al netto del ribasso dell'8,05% L.44.825.625=  
CONTRATTO n°3839 del 27.11.1961 - reg.a Brindisi il  
12.12.1961 al n.1003 Mod.I

\*\*\*\*\*

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantadue il giorno venti del  
mese di dicembre in OGLIE MESSAPICO -

Il sottoscritto Dott.Ing.Giovanni ROMA, Direttore  
dei Lavori, assistito dal Geom.Giovanni GUADALUPI  
ed alla presenza dell'Impresa ha proceduto alla pro-  
va di carico dei solai costruiti dalla predetta Im-  
presa."

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura  
del piano rialzato, in corrispondenza dei vani letto  
ingresso e ripostiglio dell'appartamento di testata  
palazzina E composto da n°6 vani. =

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

luce netta mt 5,00; H = cm. 20,5; h = cm. 16,5; l = cm. 66;  
 a = cm. 4; Ff = 298+2910 diritti; 297+2910 menconi  
 estremo; 297+298+2910 menconi a bilancia sul muro di  
 spina. =

Vano cuneato: 4,80 x 5,00 = mq. 24,00;

Il sovraccarico accidentale previsto è di kg. 380/mq.

Essendo già in opera i tramezzi e pavimenti tale so-  
 vraccarico è stato ridotto a kg. 250/mq. per cui si è  
 avuto un carico sul vano pari a 250x24,00 = kg. 6.000=

Il carico è stato ottenuto con n. 135 tufi duri del-  
 le dimensioni medie di cm. 0,50x0,22x0,27 per un peso  
 complessivo di kg. 6.075.=

#### CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \frac{q l^4}{E J}$$

dove q = 605 x 0,66 = kg. 399/ml. = kg. 4,00/cml.

$$l^4 = 500^4 = 62.500.000.000.=$$

$$E = 200.000 \text{ kg/cm}^2.$$

$$J = \frac{1}{12} \times 66 \times 20,5^3 = \text{cm.}^4 47.383$$

$$f = \frac{3}{384} \frac{4 \times 62.500.000.000}{200.000 \times 47.383} = \frac{3}{384} \frac{2.500.000}{94.766}$$

$$= \frac{5.000.000}{34.390.144} = 0,14 \text{ cm.}$$

e quindi  $f = 1,40 \text{ mm}$

./.

# **DATI DEL PRESSIMETRO**

|                             |   |                 |         |                        |            |
|-----------------------------|---|-----------------|---------|------------------------|------------|
| Lettura del solaio scarico: |   |                 |         | Ore 10,15 del 20.12.62 | = 0,00 mm. |
| "                           | " | "               | a metà  |                        |            |
|                             |   |                 | carico: | " 10,35 " "            | = 0,25 "   |
| "                           | " | fine            | " :     | " 11,00 " "            | = 0,45 "   |
| "                           | " |                 | " :     | " 10,10 " 21.12.62     | = 0,50 "   |
| "                           | " | Solaio metà sca |         |                        |            |
|                             |   |                 | rico:   | " 10,25 " "            | = 0,40 "   |
| "                           | " | " fine scari    |         |                        |            |
|                             |   |                 | rico:   | " 10,40 " "            | = 0,20 "   |
| "                           | " | " " "           | " :     | " 11,30 " "            | = 0,10 "   |
| "                           | " | " " "           | " :     | " 13,00 " "            | = 0,00 "   |
| Freccia totale              |   |                 |         | 0,50                   |            |
| Freccia elastica            |   |                 |         | 0,50                   |            |
| Freccia permanente          |   |                 |         | 0,00                   |            |

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reg  
gito elasticamente ed è statico.="

Del che si è redatto il presente verbale che vie  
ne sottoscritto dagli intervenuti.="

L'IMPRESA  
(Natale CARPARELLI)

*Natale Carparelli*

LA DIREZIONE DEI LAVORI  
Geom. Giovanni GUADALUPI

Dott. Ing. Giovanni ROMA

*Giovanni Guadalupe*  
*Giovanni Roma*