

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case popolari in MESAGNE - Via Udine
prolungamento - N° 1 fabbricato - alloggi 8 - vano convenzio-
nali 44 - Legge 22.10.1971, n; 865 - CANALE "A" -

Impresa: Vito PATI - BRINDISI -

Importo a base d'asta£. 70.840.000

Importo comprensivo dell'aumento

d'asta del 59,20%£.112.777.280

Contratto N° 5691 del 24.11.1975 registrato a Brindisi il

2.12.1975 al n. 4332 Mod. I -

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentosettantasette il giorno diciotto del me-
se di Febbraio in Mesagne.

Il sottoscritto Dott.Ing. Carmine SCONOSCIUTO, nella sua qua-
lità di Direttore dei lavori, unitamente al Sig. Vito PATI
titolare dell'Impresa, ha proceduto alla prova di carico di
uno dei solai del fabbricato. Il solaio sul quale viene ef-
fettuata la prova é quello di copertura del piano terreno
avente ~~enne~~ luce netta di m. 4,72 ed altezza H=20 + 4.

E' stata prescelta una striscia larga m. 1,00 pari all'inte-
rasse di due travetti nel tratto, a favore di sicurezza, in
cui il campo di solaio non si trova in continuità con le cam-
pate adiacenti e precisamente l'ultima campata a destra per
chi guarda il fabbricato con le spalle verso Via Damiano Chie-
sa. Il carico é stato ottenuto mediante sacchi di cemento

ognuno del peso di 50 kg, disposti a strati a cominciare dagli appoggi, con un carico totale di kg. 300 al mq.

Il flessionamento del tipo a pressione con gradazione in decimi di millimetro é stato piazzato in mezzeria all'intradosso del solaio da collaudare. I risultati ottenuti sono stati i seguenti:

APPLICAZIONE CARICO:

- a metà carico:	freccia m/m	0,10
- a carico completo:	" "	0,20

DOPO 4 ORE DALLA APPLICAZIONE DEL CARICO:

- a metà carico:	freccia m/m	0,35
- a carico completo:	" "	0,45
- a scarico avvenuto	" "	0,00

La FRECCIA TEORICA RISULTA:

$$f = \frac{3}{384} \frac{ql^4}{RJ} = 0,506 \text{ mm.}$$

N

a = per tenere conto di un parziale grado di incastro delle travi di bordo

q = 300 kg./mq.

l = 4,72 mt.

e = 200.000 kg/cm² (modulo di elasticità medio del calcestr)

$j = \frac{100 \times 24^3}{12} = 115,200 \text{ cm.}^4$ (momento d'inerzia della sezione reagente).

Pertanto la freccia letta é inferiore a quella teorico ed inoltre non si sono verificate deformazioni permanenti.

Del che si é redatto il presente verale che previa lettura

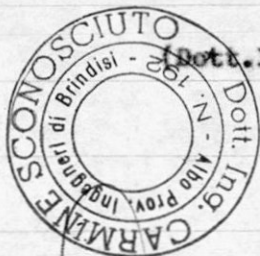
e conferma viene sottoscritta dalle parti.

L'IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Vito PATI)

Vito Pati



(Dott. Ing. Carmine SCONOSCIUTO)

Carmine Sconosciuto

VISTO:



DIRETTORE TECNICO IACP

(Dott. Ing. Antonio LONGO)

Antonio Longo