

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI
DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Completamento programma costruttivo di alloggi popolari in
BRINDISI - Quartiere C.E.P. - Rione Paradiso -
Legge 29.3.1965 N° 218

IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA £. 55.800.000.=

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

BRINDISI, ottobre 1965.=

IL DIRETTORE TECNICO
(Dott. Ing. Giovanni ROMA)

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI BRINDISI

VISTO: Si esprime parere favorevole ai sensi
dell'art. 23 del D.P.D.R. 30-6-1955 n. 1534.

N. 11024 di Prot.

Brindisi, 3.11.1965

L'INGEGNERE CAPO
(Ciro Foglia)

VISTO:

IL PRESIDENTE

(Gr. Uff. Com/te U.G. VALLARINO)



ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI
DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

-----ooOoo-----

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

L'appalto ha per oggetto la esecuzione di opere di sistemazione esterna ed attrezzatura area in BRINDISI - Quartiere C.E.P. - Rione Paradiso - per l'importo a base d'asta di £.55.800.000 (lire Cinquantacinquemilioniottoctomila).=

Tali lavori comprendono:

- Scavi	£.	5.893.848.==
- Cordoni e zanelle	"	5.282.800.==
- Opere per sedi stradali	"	19.052.690.==
- Massetto e pietrini	"	23.767.412,50
- Opere varie per fognatura	"	1.816.862.==

T O T A L E in c.t. .. £. 55.800.000.==
=====

N.B.- Le cifre del precedente prospetto, che indicano gli importi presunti delle varie categorie di lavori a misura, potranno subire diminuzioni od aumenti, per effetto delle variazioni nelle rispettive quantità, e ciò tanto in via assoluta quanto nelle reciproche proporzioni ed in qualsiasi misura, senza che l'Assuntore possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati nel presente Capitolato e prezzi diversi da quelli indicati nell'elenco che fa seguito.=

L'assunzione dell'appalto, da parte dell'Impresa, implica, per essa, la conoscenza perfetta, non solo di tutte le norme generali e particolari ~~che lo regolano, ma altresì di tutte le condizioni di luogo che si riferiscono all'opera, quali la natura del suolo e del sottosuolo, la possibilità o meno di poter utilizzare materiali del posto in rapporto ai requisiti richiesti, la distanza delle cave di adatto materiale, la presenza o meno di acqua da utilizzare per lavori, ed in genere di tutte le circo~~

stanze che possano aver influito sul giudizio dell'Impresa, circa la convenienza di assumere l'opera, anche in rapporto al ribasso offerto sui prezzi base stabiliti dall'Amministrazione.=

ART. 1

DESIGNAZIONE DEI LAVORI

Le opere comprese nell'appalto sono : scavi, formazione di massicciate stradali e successive cilindature e bitumature, cordoni, zanelle, massetto in calcestruzzo e pavimentazioni di marciapiedi, ecc.=

ART. 2

QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI

I materiali da impiegare dovranno essere tutti della migliore qualità in commercio e corrispondere a tutti i requisiti imposti dalle speciali disposizioni di Legge in vigore e dalle buone norme della tecnica. L'Impresa ha l'obbligo di presentare in ogni tempo alle prove dei materiali sobbarcandosi alle spese relative; è fatto obbligo della presentazione dei campioni dei materiali che dovranno essere accettati dalla Direzione Lavori.=

ART. 3

DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTE L'APPALTO

In tutto ciò che non sia in contrasto con le disposizioni del presente Capitolato Speciale di Appalto si richiamano e fanno parte integrante del contratto tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Generale per gli appalti delle opere dipendenti dal Ministero dei Lavori Pubblici ^{affidato con D. R. 16.7.962 n° 1063} del quale l'Appaltatore, col solo atto di partecipare alla gara, riconosce di esserne a perfetta conoscenza.=

L'Impresa è tenuta al pagamento di ogni imposta e tassa, compresa l'I.G.E.=

Sono pure richiamate e fanno parte integrante del contratto tut

te le disposizioni di legge in materia di assicurazioni di ogni genere, anche contro terzi, infortuni e previdenza, sul collocamento, ecc.. sollevando nella forma più ampia, in caso di infortunio, l'Amministrazione appaltante, nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza; inoltre l'Assuntore dovrà osservare :

- i regolamenti e le prescrizioni vigenti nel Comune di BRINDISI;
- tutte le disposizioni di legge e regolamenti che, a completamento o parziale modifica di quelli vigenti, venissero emanati nel corso dei lavori.=

ART. 4

CAUZIONE

La cauzione provvisoria di cui all'art.2 del Nuovo Capitolato Generale di Appalto per le opere dipendenti dal Ministero dei Lavori Pubblici è fissata in £. 2.700.000,00 e quella definitiva di cui all'art.3 è fissata nella misura del 5% dell'importo netto dei lavori.=

Dette cauzioni potranno essere costituite anche con polizze fidejussorie assicurative.=

ART. 5

PAGAMENTI IN ACCONTO

I pagamenti in acconto saranno fatti a rate di £. 5.000.000,00 (Lire CINQUEMILIONI) secondo lo stato di avanzamento dei lavori, al netto delle ritenute di garanzia.=

ART. 6

MODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Scavi e rilevati in genere

Nell'eseguire gli scavi ed i rilevati occorrenti per la formazione del corpo stradale e per ricavare i relativi fossi, cunette accessi, passaggi, ecc. dovrà essere usata ogni esattezza nello scavare i

fossi, nello spianare e sistemare i marciapiedi e banchine, nel configurare le scarpate e nel profilare i cigli della strada che dovranno perciò risultare paralleli all'asse stradale. =

L'appaltatore dovrà consegnare le trincee e i rilevati, nonché gli scavi e riempimenti in genere, al giusto piano prescritto, con scarpate regolari e spinate, con i cigli tracciati e profilati, compiendo a sue spese, durante l'esecuzione dei lavori, fino al collaudo, gli occorrenti ricarichi e tagli, la ripresa e sistemazione delle scarpate e banchine e lo espurgo dei fossi. =

In particolare si prescrive :

a) SCAVI

Nella esecuzione degli scavi l'Appaltatore dovrà procedere in modo che i cigli siano diligentemente profilati, le scarpate raggiungano l'inclinazione prevista nel progetto e che sarà ritenuta necessaria e prescritta dalla Direzione dei Lavori allo scopo di impedire scoscendimenti restando egli, oltrechè totalmente responsabile di eventuali danni alle persone ed alle opere, altresì obbligato a provvedere a suo carico e spese, alla rimozione delle materie frantumate in caso di inadempienza delle disposizioni all'uopo impartitegli. -

L'appaltatore dovrà sviluppare i movimenti di materie con adeguati mezzi e con sufficiente mano d'opera in modo da fare gli scavi, possibilmente, completi a piena sezione in ciascun tratto iniziato. - Inoltre, dovrà aprire senza indugio i fossi e le cunette occorrenti e comunque, ~~mantenere~~ manutenere officiose, a sua cura e spese, il deflusso delle acque anche, se occorre, con canali fugatori. -

Le materie provenienti dagli scavi per l'apertura della sede stradale, non utilizzabili e non ritenute idonee a giudizio della Direzione, per la formazione dei rilevati per altro impiego nei lavori, dovranno essere portate a rifiuto, fuori della sede stradale, depositandole su aree che l'appaltatore deve provvedere a sua cura e spese. -

Le località per tali depositi a rifiuto dovranno essere scelte in modo ~~che~~ le materie depositate non arrechino danni ai lavori, ed alle proprietà pubbliche e private, nonché al libero deflusso delle

acque pubbliche e private.-

La Direzione dei Lavori potrà fare asportare, a spese dello appaltatore, le materie depositate in contravvenzione alle precedenti disposizioni.=

Sottofondi e massicciata

L'antica ossatura di sottofondi esistenti lungo il tracciato verrà conservata e risarcita ove occorre.-

Ove è previsto la formazione di nuova ossatura, questa sarà costituita da tre guide una centrale e due laterali oltre a trasversali ogni 3 m. seguite accuratamente con pietre e ciottoli scenti ed aventi le maggiori dimensioni, formando essi dei riquadri da riempire con scappoli di pietrame e ciottoloni di altezza non minore di cm. 18 assestati a mano, con le code in alto e le facce più larghe in basso, bene accostati fra loro e con gli interstizi serrati a forza col martello mediante scaglie.-

Ove la Direzione dei Lavori, malgrado l'accurata esecuzione dei sottofondi, reputi necessario che prima di spargere su di essi il pietrisco sia provveduto alla loro rullatura e sagomatura, tale lavoro sarà pagato a parte in base al prezzo di elenco.=

Ove tale rullatura si rende invece necessaria per deficienze esecutive nella tessitura dei sottofondi l'Impresa sarà obbligata a provvedere a sua totale spesa alla cilindratura.-

A lavoro ultimato la superficie dei sottofondi dovrà avere sagoma trasversale parallela a quella che in definitiva si dovrà dare alle superfici della carreggiata, e del pavimento sovrapposto che dovrà costituire la carreggiata stessa.-

Le massicciate, tanto se debbono formare la definitiva carreggiata vera e propria portante il traffico dei veicoli e di per sé resistente, quanto se si debbono eseguire per il consolidamento e sostegno di pavimentazioni destinate a costituire la carreggiata stessa, saranno eseguite con pietrisco avente le dimensioni appropriate al tipo di carreggiata da formare e di dimensioni convenientemente assortite.-

Il pietrisco sarà ottenuto con le spezzature a mano o meccanica, curando in quest'ultimo caso di adoperare tipi di frantoi meccanici che spezzino il pietrame ed i ciottoloni di elevata durezza da impie-

gare per la formazione del pietrisco, in modo da evitare che si determinino fratture nell'interno dei singoli pezzi di pietrisco.-

La Direzione dei Lavori si riserva la facoltà di fare allontanare, a tutte sue spese e rischio dell'Impresa, dalla sede stradale il materiale di qualità scadente. Altrettanto dicasi nel caso che il detto materiale non fosse messo in opera con le cautele e le modalità che saranno prescritte dalla Direzione dei Lavori, come pure per tutti gli altri materiali e prodotti occorrenti per la formazione delle massicciate e pavimentazioni in genere.-

Il materiale di massicciate, preventivamente ammanito in cumuli di forma geometrica od in cataste pure geometriche, sui bordi della strada od in adatte località adiacenti, a misurazione effettuata qualora non sia diversamente disposto, verrà sparso e regolarizzato in modo che la superficie della massicciata ad opera finita, abbia la sezione trasversale ed il profilo richiesto.-

Cilindratura della massicciata

Sarà effettuata con rulli compressori a motore od a vapore del peso non minore di 14 tonn.-

Il rullo della sua marcia di funzionamento manterrà la velocità oraria uniforme non superiore a Km.3.-

Il lavoro di cilindratura dovrà essere iniziato dai margini della strada e gradatamente proseguito verso la zona centrale.-

Il rullo dovrà essere condotto in modo che nel cilindrare una nuova zona passi sopra una striscia di almeno cm.20 della zona precedentemente cilindrata, e che nel cilindrare la prima zona marginale venga a comprimere anche una zona di banchina di almeno cm.20 di larghezza.-

Il lavoro di cilindratura dovrà essere eseguito con uso di acqua; purtuttavia limitato, per evitare ristagni nella massicciata e rifluimento in superficie del terreno sottostante che potesse essere rammolito.-

Il numero dei passaggi del compressore sarà fissato dalla Direzione dei Lavori, e comunque non sarà inferiore a 70. La cilindratura sarà ritenuta completa quando un elemento di pietrisco al passaggio del rullo compressore si schiaccia invece di penetrare nella massicciata.-

Non si dovranno cilindrare e comprimere contemporaneamente strati di pietrisco superiori a cm. 15 sciolti.-

Conglomerato bituminoso

a) PIETRISCHETTO

Il pietrischetto per la formazione del conglomerato bituminoso dovrà essere assortito in elementi tra 8 e 12 mm. e dovrà provenire da cave di pietra livida nera, dura e compatta e sarà scevro di materie eterogenee e terrose.-

b) EMULSIONE BITUMINOSA

Dovrà essere di composizione costante, perfettamente omogenea e stabile all'atto dell'impiego e contenere non meno del 55% in peso di materie solubili nel solfuro di carbonio.-

Essa dovrà venire fabbricata con bitumi duri flussati. Inoltre le emulsioni adoperate dovranno avere caratteristiche atte ad assicurare la perfetta rottura di esse all'atto del loro impiego e tali da evitare che il bitume possa concentrarsi prima dell'uso. Le emulsioni che dovessero ben manifestare tale fenomeno nei fusti saranno senz'altro rifiutate.-

Esse pertanto dovranno essere fornite da Ditte che diano la più completa garanzia di ottima qualità.-

c) GRANIGLIA

La graniglia per la saturazione del conglomerato bituminoso dovrà esser assortita in elementi tra 2 e 5 mm. e dovrà provenire da frantumazione di pietra livida nera, dura e compatta e sarà scevra di materie eterogenee e tenere.-

Basolati

Per i basolati stradali e per la formazione delle cordonature e zanelle si fa richiamo alle prescrizioni particolari contenute negli articoli dell'annesso elenco dei prezzi. Questo per la grande varietà di disegni e di tipi di pavimentazioni stradali in basoli che si possono eseguire in rapporto alle qualità di materiali scelte di volta in volta, ed agli accorgimenti consigliati dalla buona tecnica per la

posa in opera di esse.-

ART. 7

NORME PER LE MISURAZIONI

Le opere saranno valutate a corpo ovvero con misure geometriche e precisamente :

COLMAMENTI E SCAVI : saranno computati col metodo delle sezioni ragugliate a metro cubo; gli scavi di fondazione saranno computati in base a misure geometriche effettive prese sulle verticali esterni delle murature di fondazioni senza tener conto nè delle scarpe, nè dello aumento dei volumi.-

MASSETTI : saranno misurati secondo la superficie vista, per lo spessore relativo a metro quadrato, ovvero a metro cubo secondo le indicazioni della Direzione Lavori.=

MASSICCIAIE : La ghiaia ed il pietrisco ed in generale tutti i materiali massicciate stradali si valuteranno a metro cubo, coi prezzi di elenco relativi.-

Normalmente la misura dovrà effettuarsi prima della posa in opera; il pietrisco e la ghiaia verranno depositati in cumuli regolari e di volume il più possibile uguale lungo la strada od in cataste di forma geometrica e misurati direttamente oppure col mezzo di una cassa parallelepipedica senza fondo che avrà le dimensioni di metri 1,00x1,00x0,50.-

All'atto della misurazione sarà in facoltà della Direzione dei Lavori di dividere i cumuli in tante serie, ognuna di un determinato numero, e di scegliere in ciascuna serie il cumulo da misurare come campione.-

Il volume del cumulo misurato sarà applicato a tutti quelli della corrispondente serie, e se l'appaltatore avrà mancato all'obbligo della uguaglianza dei cumuli dovrà sottostare al danno che per avventura gli potesse derivare da tale applicazione.-

Della misura, comunque effettuata, sarà redatto regolare verbale.-

Tutte le spese misurazione comprese quelle delle forniture e traspor

to della cassa e quelle per lo spandimento dei materiali, saranno a carico dell'appaltatore e compensate coi prezzi di tariffa della ghiaia e del pietrisco.-

Quanto sopra vale anche per i rimanenti materiali di massicciata ghiaia e pietrisco di piccole dimensioni che potessero occorere per le banchine di marciapiedi, piazzali ed altro, e per il sabbione di consolidamento della massicciata, nonché per le cilindature o bitumature.-

OSSATURA : L'ossatura per sottofondo di massicciata verrà valutata a metro quadrato della relativa superficie.=

CILINDRATURA DI MASSICCIATA E SOTTOFONDI : Il lavoro di cilindatura di massicciata con compressore a trazione meccanica sarà pagata in ragione di metro cubo di pietrisco cilindrato qualunque sia lo spessore della massicciata da cilindrare.-

Col prezzo di elenco si intenderà compensata ogni spesa per noli, trasporto dei compressori a piè d'opera all'inizio del lavoro, e per ritornare poi in rimessa, sia per ricovero durante la notte, sia nei periodi di sosta.-

Nel prezzo stesso è compreso il consumo dei combustibili e lubrificanti, per l'esercizio dei rulli, lo spandimento e configurazione dei materiali di massicciata, la fornitura e l'impiego dell'acqua per la caldaia e per l'innaffiamento, dove occorre, del pietrisco durante la rullatura, la fornitura e lo spandimento dei materiali di saturazione e di aggregazione ove occorrono, ogni spesa per il personale addetto alle macchine, la necessaria manovalanza occorrente durante il lavoro, nonché tutto quant'altro occorrerà per dare compiuto il lavoro a perfetta regola d'arte.=

PAVIMENTI E STRADE : Saranno misurati secondo la superficie vista a metro quadrato.=

CORDOLETTI E TUBAZIONI : Saranno misurati secondo lo sviluppo lineare effettivo.-

MURATURE E CALCESTRUZZI : Saranno misurati a metro cubo secondo il volume effettivo in opera.-

ART. 8

TEMPO IN CUI DOVRANNO ESSERE COMPIUTI I LAVORI

Il termine utile entro il quale dovranno essere completati i lavori è fissato in giorni 180 (centottanta) naturali consecutivi rimanendo stabilita la penale di £. 5.000 (lire cinquemila) per ogni giorno di ritardo.=

ART. 9

CONTO FINALE E VISITA DI COLLAUDO

Dopo regolarmente accertata l'ultimazione di quanto ha formato oggetto dell'appalto, verrà rilasciata l'ultima rata di acconto qualunque sia la somma cui possa ascendere.-

Il conto finale verrà, redatto entro tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori.-

La visita di collaudo sarà effettuata entro sei mesi dalla data del verbale di ultimazione dei lavori.=

Si precisa espressamente che i lavori di cui trattasi restano disciplinati sia per l'appalto che per la revisione prezzi dalla legislazione precedente alla legge 21.6.1964 n°463, e dagli articoli 3-4-5 e 6 della stessa legge 463, intendendo l'Amministrazione dei M. P. avvalersi della facoltà di deroga ai sensi della legge 10.8.1964 n°664.

ELENCO DEI PREZZI

- 1) Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, a qualsiasi profondità sotto il piano di campagna, per apertura della sede e per le opere d'arte, compreso l'estirpamento di erbe e radici, lo spianamento delle pareti e del fondo, l'estrazione delle materie scavate compreso eventuali occorrenti armature e sbadacchiature delle pareti dei cavi, lo sfrido del legname ed il disarmo ed il trasporto delle materie scavate alle pubbliche discariche con qualsiasi mezzo, compreso altresì lo scarico ed il carico. =
 - a) eseguito a mano
Al metro cubo Lire MILLECENTO. ===== mc. £. 1.100. ==
 - b) eseguito con mezzi meccanici
Al metro cubo Lire SETTECENTOCINQUANTA. ===== mc. £. 750. ==

- 2) Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi di pietra calcarea dura delle dimensioni di cm. 35x20 lunghi non meno di cm. 70 lucidati a grana ordinaria nelle facce viste ed a scalpello negli assetti a spigoli arrotondati, allettati in malta cementizia a q/li 4 di cemento (escluso il sottofondo) compreso però la sigillatura dei giunti con malta cementizia a q/li 4. =
Al metro lineare Lire MILLESEICENTO. ===== ml. £. 1.600. ==

- 3) Fornitura e posa in opera di zanelle di pietra calcarea rette o curve di requisiti e qualità non inferiori a quelle delle più accreditate cave della larghezza di cm. 40 e spessore non inferiore a cm. 12 lavorate nella faccia vista a puntillo ed a scalpello negli assetti allettati con malta cementizia a q/li 4 in opera escluso il sottofondo. -
Al metro quadrato Lire DUEMILACINQUECENTO. ===== mq. £. 2.500. ==

- 4) Ossatura di pietrame calcareo duro per primo strato di massicciata stradale formato con pietrame di rientranza non inferiore a 20 cm. collocati in opera con la coda in alto e la faccia più larga in basso bene accostata a mano e con gli interstizi serrati a forza con il martello mediante scaglie, tra ghie longitudinali ai margini del caostrada ed una mediana e con altre trasversali alla distanza di m. 3, compreso la saturazione dei vuoti con pietrisco e idoneo materiale arido da accettarsi dalla D.L. sino al piano finito dello spessore complessivo di 20+25 secondo le prescrizioni. =
Al metro cubo Lire MILLECINQUECENTO. ===== mc. £. 1.500. ==

- 5) Provvista e spandimento, previa configurazione per la misura di pietrisco calcareo bianco di requisiti e qualità delle più accreditate cave della provincia per massicciata stradale delle dimensioni di 40÷70 con idonea percentuale di pietrisco mezzanello 25÷40 o anche pietrischetto di 15÷25 per ridurre i vuoti, secondo sarà ordinato dalla D.L. in relazione alla natura del materiale ed al modo di finitura della massicciata.=

Al metro cubo Lire MILLEOTTOCENTO.=====

mc. £. 1.800.==

- 6) Provvista e spandimento, previa configurazione per la misura, di pietrisco come al numero precedente di natura durissima e del tipo livido.=

Al metro cubo Lire DUEMILADUECENTO.=====

mc. £. 2.200.==

- 7) Cilindratura meccanica del tipo semichiuso per strade da sottoporre a trattamenti protettivi con un numero di passate non inferiori a 100 e con materiale di saturazione formato esclusivamente con pietrisco minuto e pietrischetto la cui fornitura è inclusa negli oneri dell'Impresa.=

Al metro cubo Lire SETTECENTO.=====

mc. £. 700.==

- 8) Copertura della superficie stradale e propriamente della massicciata stradale con un primo strato di pietrisco nero livido da cm. 1 a 2 ed un secondo strato con graniglia calcarea nera da mm. 5 a 15 impastata con Kg. 80 di emulsione bituminosa al 55% per mc. di graniglia, stesa, ben costipata e rullata con tandem da 6 a 8 tonnellate compresa la spalmatura di emulsione bituminosa sulla superficie di massicciata stradale semiaperta nelle proporzioni di Kg. 0,800 di emulsione per mq. di superficie da coprire compreso spargimento di graniglia sul manto rastrellato e compresa copertura di esso, compreso il trasporto di tutte le materie di risulta e la pulizia della strada, il tutto in conformità di come sarà richiesto ad insindacabile giudizio della D.L. compreso gli oneri e magisteri anzi specificati.=

Al metro quadrato Lire OTTOCENTO.=====

mq. £. 800.==

- 9) Conglomerato cementizio per fondazioni, platee e simili, dosato a Kg. 200 di cemento Portland tipo 500, mc. 0,400 di sabbia di mare lavata o sabbia di frantoio, a seconda delle prescrizioni della D.L., mc. 0,800 di pietrisco calcareo da cm. 1 a 3, dato in opera ben battuto e costipato compreso ogni onere e magistero.=

Al metro cubo Lire OTTOMILA.=====

mc. £. 8.000.==

- 10) Pavimento in pietrini di cemento quadri orettangolari dello spessore di mm.30 di cui i 5 mm.terminali con smalto di cemento puro a compressione idraulica,allettati con malta cementizia a q/li 4 di cemento e sigillati con cemento puro in opera su ~~sottotondo in calce struzzo cementizio magro dello spessore di cm.5~~ ^{otto di calce} compreso gli oneri per tagli,sfrasi,livellamenti ed ogni altro onere occorrente per dare il pavimento finito.(Il sottotondo sarà pagato a parte).=
Al metro quadrato Lire MILLEDUECENTO.===== mq. £. 1.200.==
- 11) Fornitura di chiusini di ghisa di qualsiasi dimensione e forma con relativo telaio posto in opera/=
Al chilogrammo Lire DUECENTOCINQUANTA.===== Kg. £. 250.==
- 12) Fornitura e posa in opera di tubazioni di gres ceramico per fognature del diametro interno di cm.20 compreso lo scavo delle nicchie,l'avvicinamento ed il calo, dei tubi e la giunzione degli stessi,compresa inoltre la corda catramata,la canapa,la malta cementizi a Kg. 600 di cemento Portland per mc. di sabbia per i suddetti giunti,la prova di tenuta e quanto altro occorrere per la perfetta esecuzione,nonchè letto di sabbia.
Al metro lineare lire CINQUEMILA.===== ml. £. 5.000.==
- 13) Calcestruzzo cementizio per fondazioni dosato a Kg.250 di cemento,mc.0,400 di sabbia di mare lavata o sabbia di frantoio a seconda delle prescrizioni della D.L. e mc.0,800 di pietrisco calcareo da cm.1 a 3 dato in opera ben battuto e costipato,compreso ogni onere e magistero.=
Al metro cubo Lire OTTOMILASEICENTO.===== mc. £. 8.600.==
- 14) Scavo di materie di qualsiasi natura e consistenza anche miste a pietra compreso demolizione di vecchie murature di fondazione di qualsiasi tipo e natura a pareti determinate risetrette,compreso ammassamento,rimozione e trasporto,spandimento e pilonatura del materiale di risulta nell'ambito del cantiere,per rinterri anche dei vani abitabili ed altro,come pure per spianamento del terreno circostante,ove richiesto,nonchè opere di sbadacchiamento,armatura,aggottamento acqua ecc.e per qualsiasi profondità e compreso altresì trasporto alle discariche di quelle esuberanti.=
Al metro cubo Lire MILLEDUECENTO.===== mc. £. 1.200.==

in pietrisci

- 15) Massetto per sottofondo di pavimento ^{in pietrisci} e simili in calcestruzzo cementizio magrao dosato a q.li 2 di cemento per mq. 0,800 di pietrischetto da cm. 1 a 2 e mc. 0,400 di sabbia, dello spessore di cm. 6 a 8 compreso ogni onere per dare il massetto perfettamente eseguito, spianato e livellato. ^{Comprende il sottofondo fatto di fondazione di cui 10 costituito da strati di pietrame calceare di spessore non inferiore a cm. 7.}
Al metro quadrato lire SEICENTOCINQUANTA===== mq. £. 650.=

- 16) Pavimentazione con tappetino bitumato dello spessore finito non inferiore a cm. 3 formato di graniglia livida da mm. 5 a 10 impastata con emulsione bituminosa al 55% nelle proporzioni di Kg. 80/mc. previa pulizia, spolveratura e spruzzatura con la stessa emulsione bituminosa fino a saturazione, profilatura e compressione con rullo meccanico, inclusa la fornitura e posa in opera di ossatura di pietrame ordito tipo stradale a riquadri con guide longitudinali e trasversali a mt. 3, spessore cm. 15 nonchè fornitura e spargimento di pietrisco da 3 a 5, spessore finito cm. 8, sagomatura e rullatura meccanica con compressore da 10 tonn. compreso altresì la fornitura e spargimento di sabbione di aggregamento, nonchè l'assistenza ed ogni altro onere necessario di mano d'opera e materiale per dare la pavimentazione finita a regola di arte.=

Al metro quadrato lire MILLE===== mq. £. 1.000.=