

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI
DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi

C.E.P. - Ampliamento Ovest - Lotti: 11°, 12°, 13° -

Legge 26/10/1960, n. 1327 - Esercizio 1960/1961. =

IMPRESA: (Dott. Ing. Vincenzo) GRAVILI - Lecce -

Importo a base d'asta £. 101.500.000. =

" al netto del ribasso, del

" 10,43% " 90.913.550. =

Impegno netto perizia suppletiva,

in app. con nota 22/11/63 nu

mero 11257/25890 " 10.070.000. =

CONTRATTO: n. 4022 del 7/5/1962 registrato a Brindi-

si il 24/5/1963 al n. 1899 Mod. I. =

.....

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantatre il giorno dodici
del mese di dicembre in Brindisi. =

Il sottoscritto Dott. Ing. Giovanni. ROMA, Direttore
dei Lavori, assistito dal Geom. PIERRI Vincenzo ed
alla presenza dell'Impresa e del Geom. SAPONARO Ago-
stino, in rappresentanza del locale Ufficio del Ge-
nio Civile, ha proceduto alla prova di carico dei
solai costruiti dalla predetta Impresa. =

La prova di carico è stata eseguita sul solaio di copertura del primo piano, in corrispondenza del vano letto grande dell'appartamento di testata della palazzina tipo "U" - Lotto 12° - Scala A. -

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

Luce netta m.4,70; H=cm.19,5; h= 17,5; b= cm.80
s= cm.3; $F_f = 2\phi 8 + 1\phi 10$ (2 $\phi 8$ per estremo).=

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga m.4,70 e larga m.1,00.=

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto un sovraccarico accidentale di Kg.250 per mq. il carico corrispondente alla striscia caricata risulta di m.4,70 x 1,00 x 250 = Kg.1.175.=

Tale carico è stato realizzato con n.26 sacchetti di cemento Portland tipo "680" aventi ciascuno il peso di Kg.50; n.26 x 50 = Kg.1.300.=

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$f = \frac{3}{384} \times \frac{q l^4}{E J}$ dove:

$q = 615 \times 0,80 = \text{Kg.}492/\text{ml.} = 4,92$

$l^4 = 4,70^4 = 48.796.810.000$

$E = 200.000 \text{ Kg./cmq.}$

$J = \frac{1}{12} \times 80 \times 19,5^3 = \text{cm.}^4 49,433$

$f = \frac{3}{384} \times \frac{4,92 \times 48.796.810}{49.433} = \frac{3}{384} \times \frac{24.008,03}{988,66} =$
 $= \frac{72.024,09}{37.964.544} = 0,18 \text{ cm.}$

e quindi $f = 1,18 \text{ mm.}$

DATI DEL FLESSIMETRO

Lettura del solaio scarico: ore 11,30 del 12/12/63 = 0,00 mm.

" " " a metà car. " 11,35 " " " " = 0,08 mm.

" " " carico " 11,45 " " " " = 0,12 mm.

" " " " " 16,00 " " " " = 0,13 mm.

" " " "" " 11,30 " 13/12/63 = 0,30 mm.

" " " scarico " 11,45 " " " " = 0,25 mm.

" " " " " 9,30 " 14/12/63 = 0,00 mm.

Freccia totale 0,30

Freccia elastica 0,30

Freccia permanente 0,00

Da detti dati risulta che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.=

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.=

L'IMPRESA

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Ing. Vincenzo GRAVILI)

(Geom. PIERRI Vincenzo)

V. Gravili

V. Pierri

(Dr. Ing. Giovanni ROMA)

G. Roma

IL RAPPRESENTANTE DEL GENIO CIVILE

(Geom. Agostino SAPONARO)

A. Saponaro