

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI
DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

LAVORI di completamento alle costruzioni di Abitazioni per Lavoratori Agricoli Dipendenti in BRINDISI - Quartiere "La Rosa" -

LEGGE 30/12/1960, n. 1676 e successive integrazioni e modifiche -

IMPRESA: EDILTUR s.r.l. - Brindisi -

IMPORTO: a base d'asta L. 148.485.000=

al netto del ribasso d'asta

del 5,20% L. 140.763.780=

CONTRATTO: n. 5693 in data 9/12/1975 registrato a Brindisi il 19/12/1975 al n. 4621 Mod. I°.

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosettantasei nei giorni dodici, tredici e quattordici del mese di Gennaio in Brindisi.

Il sottoscritto Dott. Ing. Antonio LONGO, Direttore dei Lavori, assistito dal Geom. Giovanni GUADALUPI, alla presenza del Sig. Cosimo PILLIEGO, Amministratore Unico dell'Impresa, ha proceduto alla prova di carico dei solai costruiti dalla cessata Impresa Trevisi Antimo.

8

La prova è stata eseguita sul solaio di calpestio del vano letto matrimoniale corrispondente al sottostante soggiorno della Palazzina 11, appartamento sulla testata verso Nord.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

Solaio Csap Prec. luce netta $l = m.4,00$; $H = cm.24$; $h = cm.20$; interasse $cm.40$; $Af = 3,38 cmq.$; striscia caricata $4,00 \times 1,50 = mq.6,00$. -

Il sovraccarico accidentale previsto è di $Kg.250/mq$ oltre ai carichi permanenti. Essendo già in opera i tramezzi ed i pavimenti si è avuto un carico pari a $250 \times 6,00 = Kg.1.500$. - ...

Il carico è stato ottenuto in eccesso con numero 40 sacchetti di cemento per un peso complessivo di $Kg.2.000$. -

$$f = \frac{3}{384} \times \frac{q l^4}{E Y}$$

dove $q = 650 \times 0,40 = Kg.260/ml. = Kg.2,60/cm.$

$l^4 = 4,00^4 = 25.600.000.000$; $E = 200.000 Kg./cmq.$

$Y = 1/12 \times 40 \times 20^3 = cm.^4 26.666$;

$f = \frac{3}{384} \times \frac{2,60 \times 2560000}{20 \times 26.666} = 0,0499$ e quindi:

$F = mm.0,499$

DATI DEL FLESSIMETRO

Giorno 12/1/1976

lettura solaio scarico ore 9,45 $= 0,000$

" a metà carico : " 10,00 $= 0,200$

lettura a fine carico : ore 10,10 = 0,250

" : " 11,30 = 0,300

" : " 12,30 = 0,300

Giorno 13/1/1976

lettura : " 10,15 = 0,350

" dopo lo scarico : " 10,30 = 0,300

" solaio scarico : " 18,00 = 0,250

Giorno 14/1/1976

Lettura a solaio scarico : " 10,00 = 0,150

" " " " " : " 12,30 = 0,050

Riepilogando: - Freccia Totale = mm.0,350

- Freccia elastica = mm.0,300

- Freccia permanente = mm.0,050

Dai detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.

Del che si è redatto il presente verbale che previa lettura e conferma viene sottoscritto dagli intervenuti.

p.L'IMPRESA

LA DIREZIONE LAVORI

L'AMMINISTRATORE UNICO

(Geom.Giovanni GUADALUPI)

(Cosimo PILLIEGO)

(Dott.Ing.Antonio LONGO)

