

9

GESTIONE INA-CASA

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case per Lavoratori in
Brindisi - Quartiere Autosufficiente (C.E.P.) - Lot
to 4° - Cantiere n°12658 -

IMPRESA: CORRADO PIER MARCELLO - ORIA (Brindisi)

CONTRATTO n°1936 in data 10.9.1958 registrato a

Brindisi il 29.9.1958 al n°524 Mod.I

Vol.112.-

=====

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantuno il giorno venti-
quattro del mese di gennaio in Brindisi il sotto-
scritto Ing. Leonardo POTI, Direttore dei Lavori
della costruzione in oggetto, alla presenza dell'Im-
presa Corrado Pier Marcello hanno proceduto alle
prove di carico sul solaio del vano adibito a pranzo-
soggiorno, al primo piano della Palazzina n°2, appar-
tamento di sinistra.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

Luce netta m. 4,50

spessore totale del solaio cm.16,5+4 = 20,5

spessore soletta cm. 4

interesse nervature cm. 66

area del ferro cm.² 2,86

Sul solaio il carico è stato applicato su di una striscia lunga m. 4,50 e larga m. 1,00;

tale carico è composto di 52 tufi del peso medio di kg. 35 ciascuno per un totale di kg. 1.820. = equivalente ad un carico unitario di kg. $\frac{1.820}{450} = 404 \text{ kg/mq.}$ mentre il sovraccarico previsto dal calcolo è di 250 kg./mq.

Si è dato inizio alle operazioni di carico alle ore 10 del 24.1.1961 e si è terminato le prove alle ore 16,45 dello stesso giorno con i risultati che seguono.

	Ora	Lettura
Inizio carico	10	0,00
Fine carico	10,30	0,18
Carico	11,00	0,20
"	13,00	0,25
"	15,00	0,25
"	16,00	0,25
Scarico	16,15	0,00
"	16,45	0,00

Calcolo della freccia teorica dovuta ad un sovraccarico di 400 kg./mq.

$$f_{\max} = \frac{\alpha}{384} \frac{p l^4}{EJ}$$

$$l^4 = 450^4 = 4.100.625 \times 10^4 \text{ cm.}^4$$

$$E = 2 \times 10^5 \text{ kg./cm.}^2$$

$$J = 71793 \text{ cm.}^4$$

per cui:

$$f_{\text{max}} = \frac{3 \times 4 \times 4.100.625 \times 10^4}{384 \times 2 \times 10^5 \times 71793} = 0,089 \text{ cm.}$$

per cui:

$$f_{\text{eff}} (404 \text{ kg./mq.}) < f_{\text{max}} (250 \text{ kg.mq.})$$

Tale freccia effettiva è quindi risultata essere di molto inferiore al (30%) di quella massima di calcolo; le deformazioni permanenti sono risultate nulle e pertanto inferiori al 30% delle deformazioni permanenti.

Per la suddetta prove di carico su solaio si esprime pertanto parere favorevole.

L'IMPRESA

Caruso & C. Marcello

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Dott. Ing. Leonardo POTI)

Leonardo Poti