

MUNICIPIO DI BRINDISI

Ufficio Tecnico

Progetto per i lavori di sistemazione della Via Renato Serra e Vie da denominarsi nel quartiere C.E.P. del rione Paradiso. =

RELAZIONE TECNICA

Come e' a conoscenza di questa Amministrazione in questo ultimo periodo il Quartiere C.E.P. sta avendo un incremento notevole, non ultimo e' il complesso UNRRA-CASA prospiciente il lato sinistro della strada Provinciale Brindisi-Monopoli ex Pagliarone, ed il complesso corrispondente a quello suddetto sito nel lato destro e prospiciente la Via Renato Serra. =

Il progetto cui questa relazione si riferisce, riguarda appunto la sistemazione di tutta la Via Renato Serra sulla quale si innesteranno tutte le trasversali interne al complesso gia' in costruzione ed inoltre il tratto di strada che trasversalmente colleghera' la Provinciale per Monopoli con la Statale I6 all'altezza del complesso UNRRA-CASA in via di ultimazione. =

La Via Renato Serra avra' una lunghezza complessiva di ml. 400 circa e sara' eseguita con due livellette che convoglieranno le acque per meta' alla vicinale Torretta e meta' sulla Provinciale per Mo-

./.

nopoli e fara' da collettore alle acque bianche che ad essa si innesteranno dalle strade provinciali in via via di progettazione=====

I lavori che si prevedono consistono:
scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte o bagnate a qualsiasi profondita' sotto il piano di campagna compreso lo estirpamento di erbe e radici ed il trasporto del materiale scavato alle pubbliche discariche con qualsiasi mezzo compreso altresì carico e scarico; nella fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi di pietra calcarea dura delle dimensioni di cm. 35x20 lunghi non meno di cm. 70 compresa la sigillatura dei giunti con malta cementizia a q.li 4 ed incluso il sottofondo in calcestruzzo, nella fornitura e posa in opera di zanelle di pietra calcarea retta o curva della larghezza di cm. 40 e spessore non inferiore a cm. 12 allettata con malta cementizia a q.li 4 in opera escluso il sottofondo, nella fornitura e posa in opera di pietrame calcareo duro per massiciata stradale non inferiore a cm. 20 collocato in opera con la coda in alto e la faccia piu' larga in basso bene accostata a mano compresa la sistemazione dei vuoti sino a raggiungere un piano finito dello spessore di cm. 20/25, nella provvista e spandimento di

./.

./.

pietrisco calcareo bianco delle dimensioni 4/7 per ridurre i vuoti in relazione alla natura del materile ed al modo di finitura della massicciata, nella cilindratura meccanica del tipo semi-chiuso con un numero di passate non inferiore a 100 e con materiale di sistemazione la cui fornitura e' inclusa negli oneri dell'Impresa, nella copertura finale della superficie stradale con un primo strato di pietrisco nero livido da cm. 1 a 2 ed un secondo strato di graniglia nera da mm 5/15 impastata con Kil. 80 di emulsione bituminosa al 55 per cento per mc. di graniglia compreso il trasporto di tutte le materie di risulta e la pulizia della strada, compreso tutti gli oneri e magisteri anzi specificati. =

Si e' inoltre prevista la pavimentazione dei marciapiedi stradali con pietrini di cemento a 16 scacchi nonche' la fornitura e posa in opera di tubazioni in gres porcellanata per gli attraversamenti dei cunicoli delle acque bianche. =

Le quantita' sono state limitate allo strettamente necessario ed i prezzi sono quelli ricorrenti sul mercato locale. =====

L'importo dei lavori e' risultato complessivamente di L. 23.500.000. = di cui a Base d'Asta sono L. 21.700.000. = ed a disposizione dell'Amministrazione

./.

./.

L. 715.000.= per gli eventuali lavori imprevisi e
L. 1.085.000.= per spese di progettazione, direzione
lavori, contabilita' e collaudo finale.====

Fanno parte della presente relazione:

- computo metrico estimativo
- elenco prezzi
- capitolato speciale d' appalto
- disegni

Brindisi li, 23/I/64

L'Ingegnere Capo

(Dr. Ing. V. Valentini)

