

22/e

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case popolari in MESAGNE - Via Udine
prolungamento - N° 1 fabbricato - alloggi 8 - vano convenzio-
nali 44 - Legge 22.10.1971, n; 865 - CANALE "A" -

Impresa: Vito PATI - BRINDISI -

Importo a base d'asta£. 70.840.000

Importo comprensivo dell'aumento

d'asta del 59,20%£.112.777.280

Contratto N° 5691 del 24.11.1975 registrato a Brindisi il

2.12.1975 al n. 4332 Mod. I -

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentosettantasette il giorno diciotto del me
se di Febbraio in Mesagne.

Il sottoscritto Dott.Ing. Carmine SCONOSCIUTO, nella sua qua
lità di Direttore dei lavori, unitamente al Sig. Vito PATI
titolare dell'Impresa, ha proceduto alla prova di carico di
uno dei solai del fabbricato. Il solaio sul quale viene ef-
fettuata la prova é quello di copertura ddel piano terreno
avente ~~XXXX~~ luce netta di m. 4,72 ed altezza H=20 + 4.

E' stata prescelta una striscia larga m. 1,00 pari all'inten-
rasse di due travetti nel tratto, a favore di sicurezza, in
cui il campo di solaio non si trova in continuità con le can-
pate adiacenti e precisamente l'ultima campata a destra per
chi guarda il fabbricato con le spalle verso Via Damiano Chie-
sa. Il carico é stato ottenuto mediante sacchi di cemento

UFFICIO DEL GENIO CIVILE BRINDISI

Si attesta che copia del presente atto
é stato depositato presso questo Ufficio
ai sensi della legge 5-11-1971 n. 1086.

Il CORVINARE D'UFFICIO
(Ing. Francesco Santostasi)

27 MAR. 1981

ognuno del peso di 50 kg, disposti a stanti a cominciare dagli appoggi, con un carico totale di kg. 300 al mq.

Il flessionamento del tipo a pressione con gradazione in decimi di millimetro é stato piazzato in mezzeria all'intradosso del solaio da collaudare. I risultati ottenuti sono stati i seguenti:

APPLICAZIONE CARICO:

- a metà carico: freccia m/m 0,10
- a carico completo: " " 0,20

DOPO 4 ORE DALLA APPLICAZIONE DEL CARICO:

- a metà carico: freccia m/m 0,35
- a carico completo: " " 0,45
- a scarico avvenuto " " 0,00

La FRECCIA TEORICA RISULTA:

$$f = \frac{3}{384} \frac{ql^4}{RJ} = 0,506 \text{ mm.}$$

a = per tenere conto di un parziale grado di incastro delle travi di bordo

q = 300 kg./mq.

l = 4,72 mt.

e = 200.000 kg/cm² (modulo di elasticità medio del calcestr)

j % $\frac{100 \times 24^3}{12} = 115,200 \text{ cm.}^4$ (momento d'inerzia della sezione reagente).

Pertanto la freccia letta é inferiore a quella teorico ed inoltre non si sono verificate deformazioni permanenti.

Del che si é redatto il presente verale che previa lettura

e conferma viene sottoscritta dalle parti.

L'IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

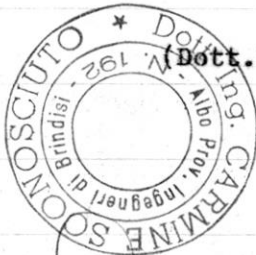
(Vito PATI)

Vito Pati

(Dott. Ing. Carmine SCONOSCIUTO)

Carmine Sconosciuto

VISTO:



IL DIRETTORE TECNICO IACP

(Dott. Ing. Antonio LONGO)

