

21/e

comune BRINDISI  
 progetto ALLOGGI I. A. C. F.  
 progettista UFFICIO TECNICO I. A. C. F. BRINDISI  
 impresa CAPELO ANTONIO  
 dir. lavori  
 calcolatore c.a. Ing. PINTO P.  
 OGGETTO **TABELLE ARMATURA DI PREFABBRICAZIONE PER TRAVI "K" INFALCATE**  
 data GIUGNO '83  
 PRESCRIZIONI R'bk 250 kg/cmq acciaio FeB 44 k

CORPO "A"

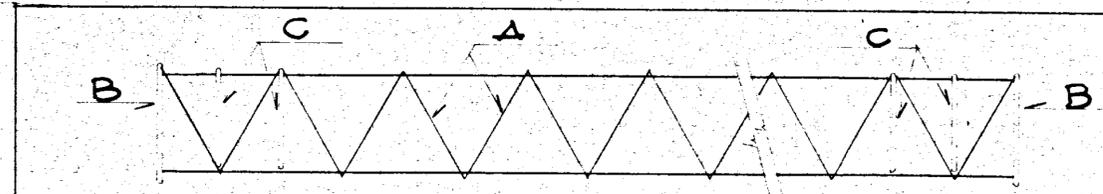
Tavola n. **9**

REGIONE PUGLIA  
 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI BRINDISI  
 SI ATTESTA CHE COPIA DEL PRESENTE ATTO  
 RISULTA DEPOSITATO PRESSO QUESTO UFFICIO  
 AI SENSI DELLA LEGGE 5.11.1977 n. 1086  
 BR. II. 357/83  
 IL COORDINATORE DELL'UFFICIO  
 (ING. FRANCESCO SANTOSTASI)

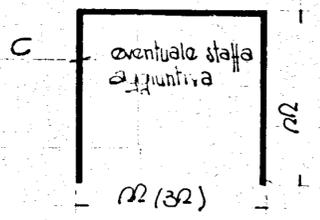
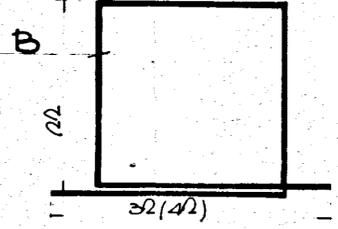
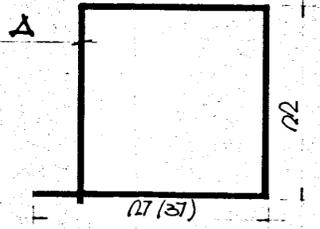
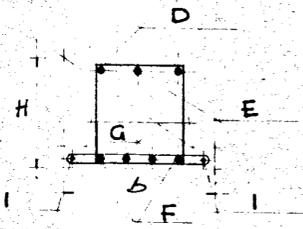
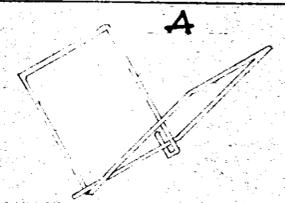


Ing. PIER FRANCESCO PINTO  
 Ordine degli Ingegneri  
 BRINDISI  
 N. 120

STRUTTURE PREFABBRICATE SISTEMA "K" REALIZZATE DALLO STABILIMENTO  
 A.L.A. SYSTEM S.p.a. S.S. 96 KM. 116 MODUGNO (BARI) TEL. 080/568353



| TRAVE<br>N. | STAFFA     |       | Pos. "D" | Pos. "E" |    | Pos. "F" |     | Pos. "G" |     | Pos. "I" |     |     |
|-------------|------------|-------|----------|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-----|
|             | A          | B     |          | 1φ       | φ  | 2φ       | φ   | 2φ       | φ   | 2φ       | φ   |     |
| 1P          | 1φ 8/25    | 2φ 8  | 12       | 458      |    | 12       | 479 | 12       | 465 | 6        | 462 |     |
| 2P          | "          | "     | 12       | 376      |    | 12       | 399 | 12       | 385 |          | 382 |     |
| 3C          | "          | "     | 14       | 452      |    | 12       | 469 | 12       | 455 |          | 452 |     |
| 4C          | "          | "     | 14       | 382      |    | 12       | 399 | 12       | 385 |          | 382 |     |
| 5C          | 6φ 12/φ 10 | 2φ 10 | 16       | 352      | 14 | 235      | 18  | 369      | 18  | 355      |     | 352 |
| 6C          | "          | "     | 14       | 350      | 14 | 233      | 18  | 367      | 18  | 353      |     | 350 |
| 7C          | 4φ 12/φ 10 | "     | 14       | 352      | 14 | 235      | 18  | 369      | 18  | 355      |     | 352 |
| 8C          | "          | "     | 14       | 350      | 14 | 233      | 18  | 367      | 18  | 353      |     | 350 |
| 9C          | 6φ 12/φ 10 | "     | 14       | 342      | 14 | 228      | 20  | 359      | 18  | 345      |     | 342 |
| 10P         | "          | "     | 14       | 339      | 14 | 230      | 20  | 352      | 18  | 348      |     | 345 |
| 11C         | 4φ 12/φ 10 | "     | 14       | 257      |    | 16       | 274 | 16       | 260 |          | 257 |     |
| 12C         | "          | "     | 14       | 285      | 14 | 190      | 16  | 302      | 16  | 288      |     | 285 |
| 13P         | "          | "     | 14       | 224      |    | 14       | 247 | 16       | 233 |          | 230 |     |
| 14P         | "          | "     | 12       | 246      |    | 12       | 269 | 12       | 255 |          | 252 |     |
| *15C        | 1φ 12/25   | "     | 14       | 325      | 14 | 217      | 18  | 342      | 18  | 328      |     | 325 |
| *16C        | "          | "     | 14       | 385      | 16 | 243      | 20  | 382      | 18  | 368      |     | 365 |
| *17C        | "          | "     | 14       | 352      | 16 | 241      | 20  | 379      | 20  | 365      |     | 362 |
| 18C         | 4φ 12/φ 10 | "     | 14       | 255      |    | 16       | 272 | 14       | 258 |          | 255 |     |
| 19C         | "          | "     | 14       | 290      | 14 | 193      | 16  | 307      | 16  | 293      |     | 290 |
| 20P         | "          | "     | 12       | 224      |    | 12       | 247 | 12       | 233 |          | 230 |     |
| 21P         | "          | "     | 12       | 246      |    | 12       | 269 | 12       | 255 |          | 252 |     |
| 22P         | 1φ 8/25    | 2φ 8  | 12       | 336      |    | 12       | 359 | 12       | 345 |          | 342 |     |
| 23P         | "          | "     | 12       | 331      |    | 12       | 354 | 12       | 340 |          | 337 |     |
| 24P         | "          | "     | 12       | 251      |    | 12       | 274 | 12       | 260 |          | 257 |     |



H.B. \* LE TRAVI N° 15-16-17 HANNO H = 25cm b = 45cm. LE RESTANTI TRAVI HANNO SEZ = 35x25

N.B. LE QUOTE EVIDENZIATE NELLE DADENTESI SONO RIFERITE ALLE TRAVI CON SEZ. = 45x25