

U.N.R.R.A.-C.A.S.A.S.

Comitato Amministrativo Soccorso Ai Senzatetto

Distretto di Matera

==.==.==.

Cantiere di Brindisi - Costruzione di n. 19 fabbricati per complessivi n.140 alloggi.

Legge 9-8-1954 n.640

Impresa: Salvatore Pascali

Contratto n.2025 di Rep. in data 22 Luglio 1957

VERBALE DI PROVE DI CARICO

L'anno millenovecentocinquantotto, il giorno 17 del mese di Maggio, nel cantiere di Brindisi, presenti:

- per l'UNRRA-CASAS l'Ing. Bruno Garlatti e il Geom. Giovanni Poggiolini

- Il Signor Salvatore Pascali titolare dell'Impresa assistito dall'Ing. Arcangelo Della Queva calcolatore delle strutture in c.a. dei suddetti fabbricati.

E' stata eseguita la prova di carico del solaio del I° piano del fabbricato n.3 nell'appartamento di destra in corrispondenza della cucina - camera matrimoniale.

E' stata caricata tutta la striscia compresa compresa tra i pilastri 1-2 e sono stati collocati n.3 flessimetri tipo Ferrero F₁, F₂, F₃, rispettivamente in mezzeria al solaio di luce 3,08 m. alla

trave di colmo e al solaio di luce 3,80 m. come indicato in figura.

Il carico viene realizzato con mattoni forati del peso di Kg. 5,00 ciascuno.

- Determinazione del carico di prova

Carico utile 250 Kg/mq.

pavimento e intonaco 80 "

$g = 330 "$

Per ogni mq. $= \frac{330}{5} = 66$ mattoni forati.

- Calcolo della freccia teorica

a) solaio di luce = 3,08 m

luce di calcolo = 3,34 m (interasse)

Solaio tipo CIREX

Altezza H = 12,5 + 3,5 = 16 cm.

interasse nervature i = 55 cm.

vincolo: semincastro

$$I = \frac{100 \cdot 16^3}{12} = 34000 \text{ cm}^4$$

$$f = \frac{3 \cdot 3,30 \cdot 334^4}{384 \cdot 200000 \cdot 34000} = 0,047 \text{ cm.} = 0,47 \text{ mm}$$

b) Solaio di luce = 3,80 m

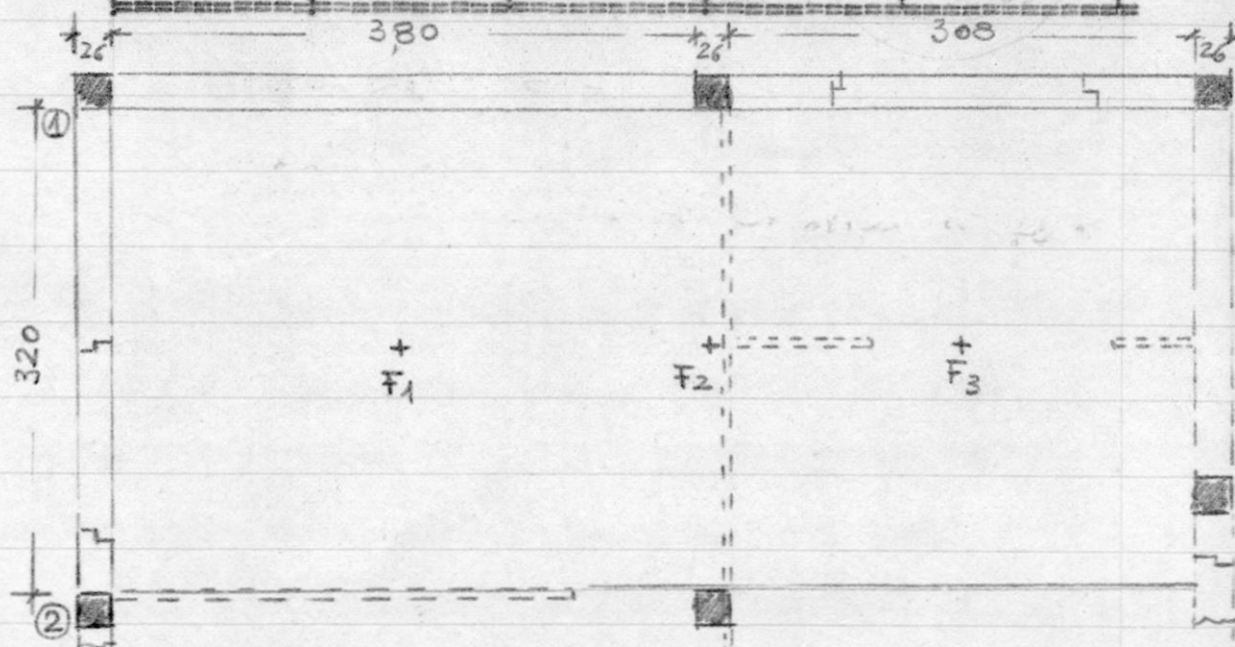
luce teorica = 4,06 m

$$I = 34000 \text{ cm}^4$$

$$f = \frac{3 \cdot 330 \cdot 406^4}{384 \cdot 200000 \cdot 340000} = 0,103 \text{ cm.} = 1,03 \text{ mm.}$$

- LETTURA AI FLESSIMETRI IN MILLIMETRI

Giorno e ora	Carico Kg/mq.	F l e s s i m e t r i		
		F ₁	F ₂	F ₃
17-5-58				
ore 11,15	000	0,00	0,00	0,00
" 12,=	330	0,34	0,14	0,50
" 13,=	330	0,34	0,18	0,50
" 15,=	330	0,36	0,18	0,50
" 16,=	330	0,36	0,20	0,50
" 17,=	330	0,36	0,20	0,50
" 18,=	000	0,00	0,00	0,00



Dalle prove eseguite, si è rilevato che la freccia permanente è risultata nulla, mentre la freccia massima sotto il carico di prova tenendo conto dell'abbassamento della trave è risultata per il solaio di luce 308 e 3,80 rispettivamente di $= 0,36 - 0,10 = 0,26$ mm e $0,50 - 0,10 = 0,40$ mm ed è inferiore alla freccia teorica di 0,47 mm e 1,03 mm.

Da quanto sopra risulta che il solaio è in buone condizioni statiche ed elastiche.

L'ING. CALCOLATORE

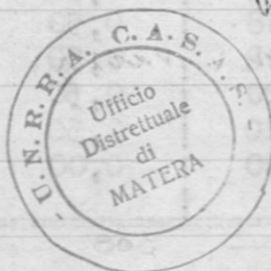
ig. Nelly

L'IMPRESA -

1000
GEOM. GIOVANNI POGGIOLINI -

ING. BRUNO GARLATTI -

Prov. P. Vanni Poggiolini
B. Bruno Garlatti



Viso:

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO DISTRETTUALE
DIRETTORE DEI LAVORI
(Dott. Ing. Vincenzo Aversa)

V. Aversa