

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI DELLA PROVINCIA
DI BRINDISI.

LAVORI DI COSTRUZIONE DI CASE A TIPO POPOLARE IN APPLI
CAZIONE DELLA LEGGE 9/8/1954 N°640.- Esercizio 1958/59.-

VERBALE DI PROVA DI CARICO.

L'anno millenovecentosessanta il giorno quattordi-
ci del mese di Ottobre in Latiano.

E' intervenuto nell'edificio sopra indicato, costi-
tuito da due palazzine identiche site nei pressi del-
la stazione delle FF.SS., il Sig. Geom. Francesco De
Cillis da Bisceglie, titolare dell'omonima Impresa
appaltatrice dei lavori suddetti.

Il sottoscritto Direttore dei lavori, in contraddi-
ttorio della stessa Impresa anzidetta, ha proceduto
all'esecuzione della prova di carico delle strutture
in cemento armato dell'edificio, costituite essenzial-
mente dai solai e dalle scale.

I risultati delle prove sono i seguenti/.

1°)- Solaio intermedio tra piano rialzato e primo
piano del vano letto in angolo sud-ovest della prima
palazzina (quella a ovest del complesso).-

Il solaio è del tipo SAPAL BM (brevetto RDB di Pia-
cenza), misto in c.a. e laterizi cavi alti cm.16,5,

a nervature parallele ad interasse di cm.50 e soletta di spessore cm.4; luce netta m.4,70.-

E' stato applicato il sovraccarico di Kg. 250/mq. su una striscia centrale larga m.1,50 e con disposizione favorevole alla stabilità, accentrando il carico maggiormente in mezzaria.- Il carico anzidetto è stato realizzato con tufi calcarei comuni di dimensioni cm.47x0,21x0,26, ognuno dei quali è risultato pesare in media Kg. 38,600 (media calcolata sul peso totale di n°10 tufi).- In totale sono stati applicati sulla striscia di solaio anzidetta n° 46 tufi.-

Si è riscontrato:

- a) lettura del flessimetro a solaio scarico: mm.0,00;
- b) lettura del flessimetro a solaio interamente caricato, dopo due ore dal pieno carico: mm. 0,09;
- c) lettura del flessimetro dopo due ore dallo scarico: mm.0,00.-

Il solaio scaricato ha avuto un ritorno completo, dimostrandosi perfettamente elastico.- La freccia teorica, calcolata per condizioni di vincolo dell'incastro perfetto, risulta pari a mm.0,13.-

Il risultato della prova è pienamente soddisfacente.

2)- Rampa della scala(della palazzina ad ovest del complesso) che porta dal I° pianerottolo intermedio al pianerottolo di arrivo al I° piano.-

La rampa è costituita da gradini a sbalzo, è completamente rivestita e provvista della relativa ringhiera.- Il carico impiegato, pari a Kg.400/mq., è stato realizzato con tufi uguali a quelli precedentemente descritti.- Sono stati posti su ogni gradino della rampa n° 4 tufi.-

Si è rilevato:

- a) lettura a vuoto del flessimetro: mm.0,00;
- b) lettura a pieno carico: mm.0,01 (misura approssimata, dato che la frazione minima indicata nella scala del flessimetro è di mm.0,05);
- c) lettura a rampa scarica, dopo due ore dallo scarico: mm. 0,00.-

Anche questa struttura ha avuto un comportamento perfettamente elastico.- Il risultato è pienamente soddisfacente.- Il valore della freccia teorica è di mm.0,017.-

Perchè quanto sopra consti, si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.-

Latiano, li 14/10/1960.

Il Direttore dei lavori:

(Ing. Giovanni Panzuti)

Giovanni Panzuti

L'Impresa:

Per U. C. G. Branca