

ha proceduto alla prova di carico sul solaio di copertura del portico della palazzina "B".

Il solaio messo in opera è del tipo "ALA" di luce netta mt. 5,80, realizzato in cemento armato pre-compresso, con caratteristiche geometriche $H = 23 \text{ Cm}$, $i = 40 \text{ cm}$. e con armatura aggiuntiva in monconi 2 ϕ 14 in relazione ad un momento pari a $\pm 179400 \text{ Kgcm}$. ed un carico totale = peso proprio più sovraccarico pari a 640 Kg/mq .

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga mt. 5,80 e larga mt. 1,60.

Essendo prescritto dal Capitolato d'appalto un sovraccarico accidentale di 250 Kg/mq . il carico corrispondente alla striscia risulta di $5,80 \times 1,60 \times 250 \text{ Kg/mq} = 2320 \text{ Kg}$.

Il carico è stato realizzato in eccesso con 55 sacchetti di cemento del peso di $\text{Kg. } 50$ cadauno e quindi per un peso complessivo di $\text{Kg. } 50 \times 55 = 2750 \text{ Kg}$.

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \frac{ql^4}{EI}$$

$$q = 640 \times 0,40 = 256 \text{ Kg/ml.} = 2,56 \text{ Kg/cm}$$

$$l^4 = 609^4 \text{ cm}^4 = 1638 \times 10^8 \text{ cm}^4$$

$$E = 250000 \text{ Kg/cm.}$$

$$I = \frac{1}{3} [bx^5 - (b-b)(x-d)^3 + b(h+d-x)^3] = 22703 \text{ cm}^4$$

$$f = \frac{3}{384} \frac{2,56 \times 1638 \times 10^8}{25 \times 10^4 \times 22703} = 0,482 \text{ cm.} = 4,82 \text{ mm.}$$

LETTURE AL FLESSIMETRO :

Scarico: ore 9,30	0,00 mm.
a metà carico: 10	0,12 "
a fine carico: ore 10,30	0,20 "
a metà scarico: ore 16	0,18 "
a fine scarico: ore 16,30	0,15 "
dopo lo scarico : ore 17	0,05 "

=====

Freccia totale	0,20 mm.
Freccia elastica	0,15 mm.
Freccia permanente	0,05 mm.

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.

Dal che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.

L'IMPRESA

(SASSO Luciano)

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Dott. Ing. Giovanni MOLENTINO)

VISTO

IL DIRETTORE TECNICO
(Dott. Ing. Antonio Longo)

