

CANTIERE n°11231 - LA CONCRETA -

Prove di carico effettuate sul solaio di copertura del fabbricato n° 8.

Sono presenti alle prove di carico l'Ing. Franco Cellio quale Direttore dei lavori ed il Geom. Savino dell'I.A.C.P. di Brindisi.

Il Direttore dei lavori comunica che, da calcoli eseguiti, caricando le travature preesiste (vedi schizzi a fianco) con un car-

ico di kg/mq. 130,= pari al sovraccarico permanente (130,= più il sovraccarico accidentale (kg. 130 a mq.) + il 25% del sovraccarico accidentale (circa kg./mq. 30), la freccia elastica della campata "a" è

$$f = \text{mm. } 1,22$$

calcolata con una luce netta di ml. 5,40 per un semincastro. Ciò premesso si è predisposto il materiale per la prova di carico consistente in

n° 732 tufi delle dimensioni medie di cm. 22x22x22 il cui peso medio risulta, da pesate eseguite, di kg. 39,5 a pezzo. Questi tufi verranno così distribuiti:

n° 372 tufi sulla campata di ml. 5,70 "a"	kg. 14.834,=
n° 360 " " " " " " 5,30 "b"	" 13.827,=

n° 732 tufi x kg. 39,50 = kg. 28.661,=

e cioè un carico di $(5,70 + 5,30) \times 22,50 = \text{mq. } 21,00 \times 130 \text{ kg.}$
 $= 27.300,=$

Alle ore 11,30 del giorno 7.6.1960, dopo avere posto in sito nelle posizioni segnate nella fig.1, i due flessimetri, si è dato inizio all'operazione di carico, iniziando dalla campata "a": terminata questa operazione si è completato il carico estendendolo anche alla campata "b".

La travatura in prova è stata lasciata sotto carico per circa

24 ore e si è iniziata l'operazione di scarico, prima per la campata "a" e successivamente la campata "b". I flessimetri, prima di essere rimossi, sono stati lasciati in sito a circa 24 ore dopo la fine della operazione di scarico. =

I risultati delle prove di carico di cui sopra sono i seguenti:

7.6.1960				
Inizio oper. carico ore	11,30	0,00	0,00	
Carico campata "a" "	13,45	+1,45	-0,30	
Ripresa carico "	16,15	+1,65	-0,30	
Carico totale "a"+"b" "	18,15	+1,40	+0,60	
8.6.1960				
Inizio scarico "	12,30	+1,50	+0,83	
Scarica campata "a" "	15,00	+0,25	+1,05	
Scarico totale "a"+"b" "	16,30	+0,40	+0,27	
9.6.1960				
Verifica flessimetri "	12,00	?		
		strumento rimosso	+0,02	

Si allega al presente verbale di prova di carico i certificati rilasciati dalla scuola d'Ingegneria di Pisa, eseguite sopra dei cubetti di calcestruzzo prelevati in cantiere durante i getti.



Per copia conforme

Brindisi, 11. 6. 1960

IL DIRETTORE GENERALE
(Comm. Avv. Vincenzo Palmieri)