

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI
DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Impresa: Antonucci Alberto

Nuove travi in c.a. portanti cabina apparato motore

L'apparato motore sarà portato da n.2 travi di ferro a doppio T NP.20 a loro volta sostenute da n.2 travi in c.a. (sulle D).=

Calcolo travi in c.a.: Luce ml.4,00

Analisi del carico per ml. di trave (ripartito):

- solette copertura (inferiore e superiore):

$$\frac{2 \times 500 \times 3,00}{2} = \text{Kg. } 1500 \quad 1.500$$

- Peso muro cabina apparato motore: (in mat
toni forati) $1 \times 2,20 \times 2,00 =$

$$\text{Kg. } 450 \quad 450$$

- Peso pr. presunto $1 \times 0,3 \times 0,70 \times 2500$

$$\text{" } \quad 525$$

$$\text{Totale Kg. } \underline{\underline{2.475}}$$

Carico concentrato: (apparato motore Kg.6500+peso travi=Kg.7000)

$$\begin{aligned} M_f &= \frac{2475 \times 4^2}{8} + \frac{1750 \times 4}{4} + \frac{1750 \times 3,50 \times 0,50}{4} = \\ &= 1950 + 1750 + 766 = \text{Kg/m. } 7.466,00 \\ &= \text{Kg/cm. } 746,600 = \end{aligned}$$

n.8; $6_f = 1400$; (con cemento alta resistenza)

$$\frac{67}{\sqrt{746.600 \times 30}} = 0,42$$

cui corrisponde:

$$6_c = 53$$

$$F_f = 0,00185 \sqrt{746.600 \times 30} = \text{cmq. } 8,77 \text{ (n.5 } \phi 16 = \text{mq. } 10,05)$$