

24 GEN. 1985

TAV 2

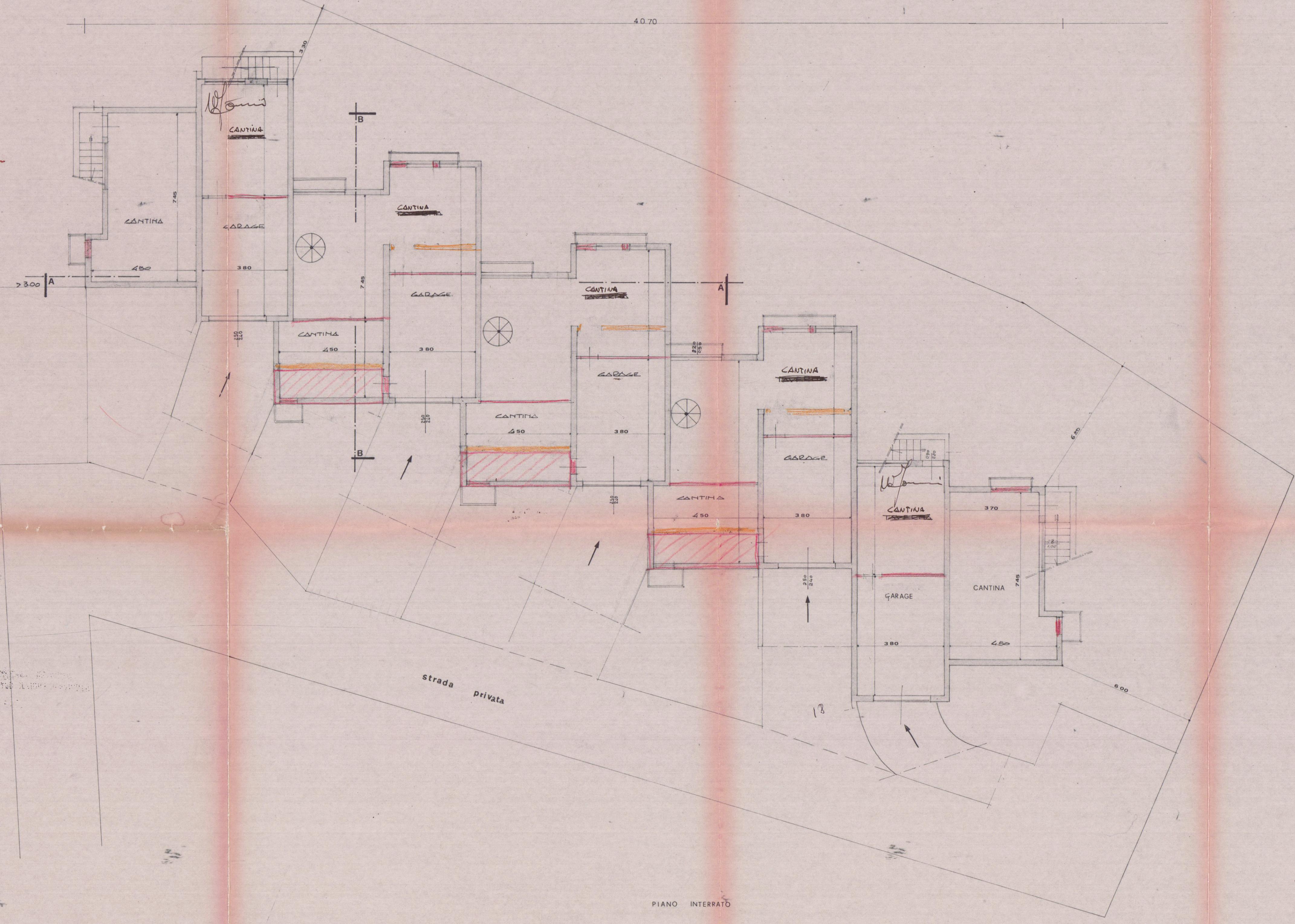
PIANO INTERRATO - P. PRIMO

VARIANTE
VARIANTE

APPROVATO
CONTROLLATO
9 APR. 1985



VARIANTE
Approvato dal Sindaco alle condizioni
della concessione edilizia originaria
n. 184 del 30.3.1984
CARRARA, II 9 APR. 1985
IL CAPO SEZIONE URBANISTICO
(Arch. Claudio Sestini)



PIANO INTERRATO



PIANO TERRA