

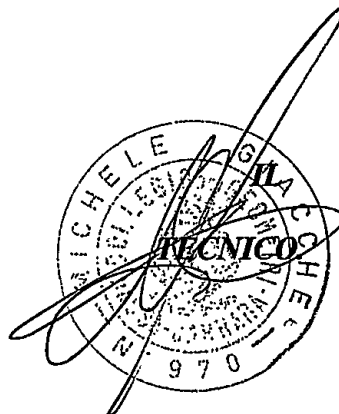
**STRALCIO P.R.G.C.**  
**sovrapposto a**  
**STRALCIO AEREOFOTOGRAMMETRICO**  
**e**  
**STRALCIO PLANIMETRICO.**

**OGGETTO:** Allargamento cancello e realizzazione parcheggi.

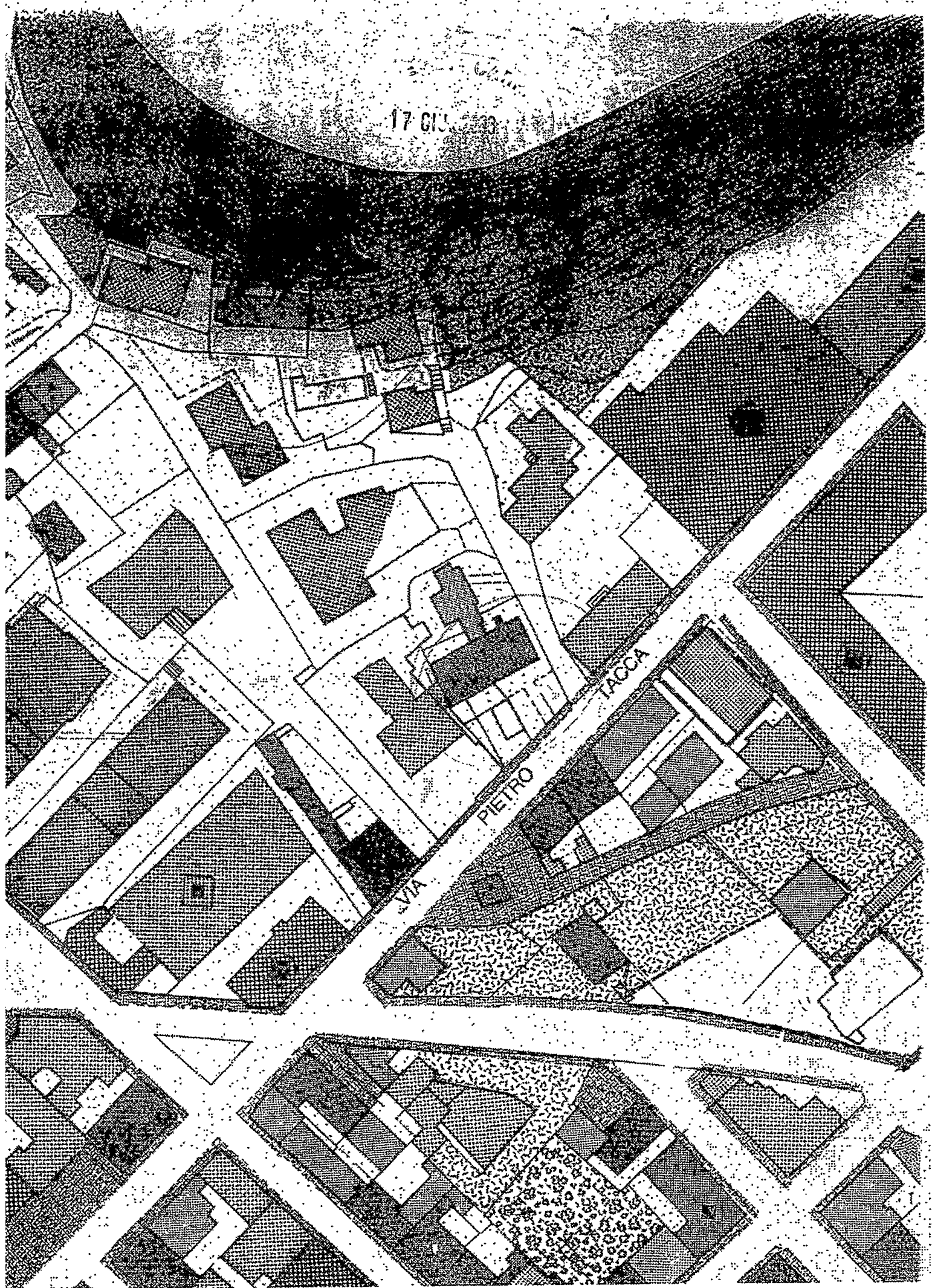
**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via Pietro Tacca n° 20.

**COMMITTENTE :** Sig. CAPPELLINI Enrico

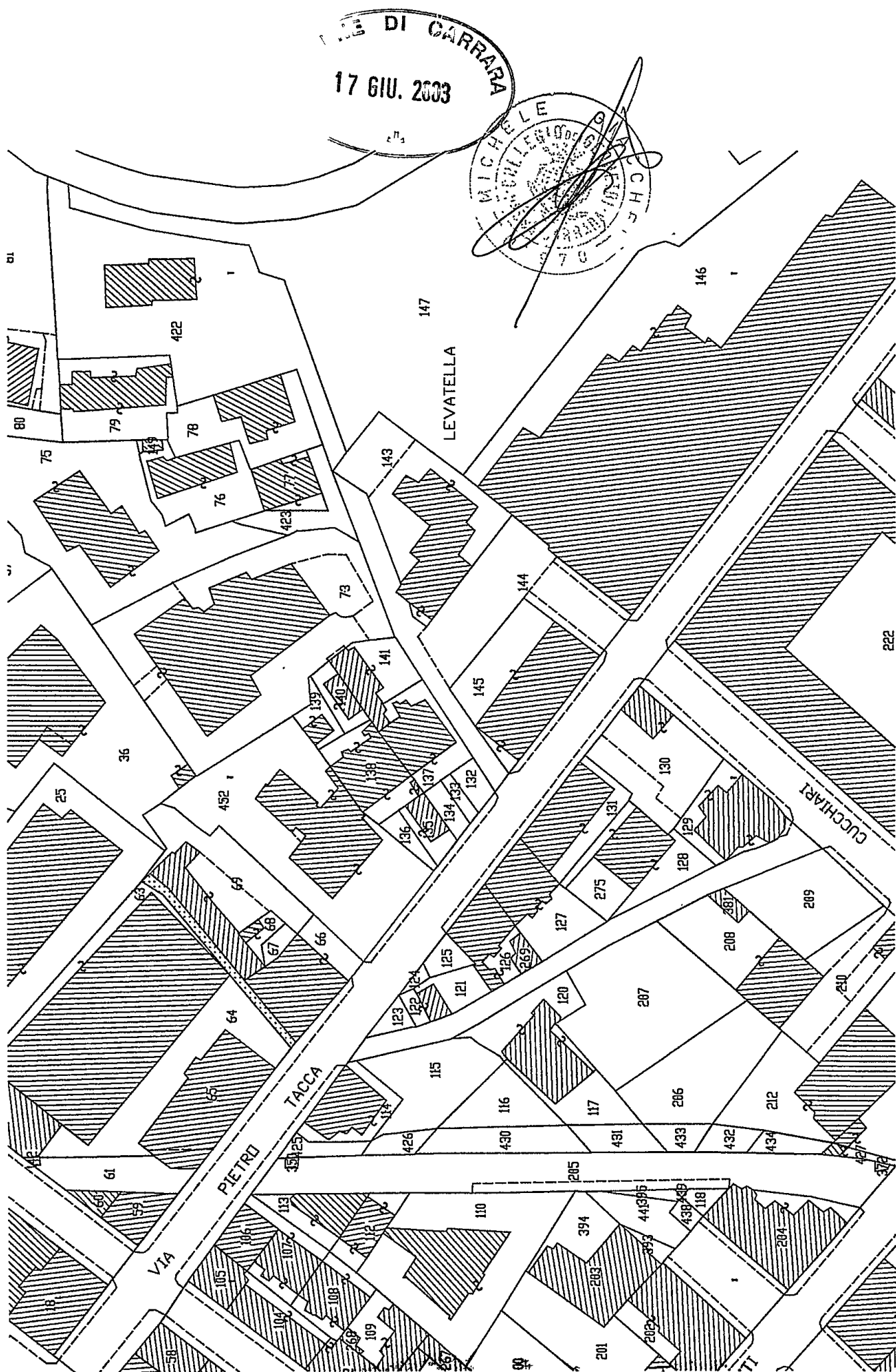
**DATI CATASTALI:** FG. 43 MAPP. 134-133-132.

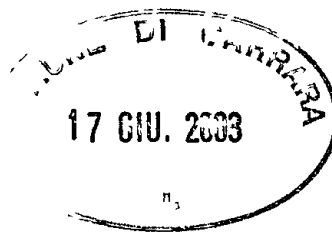


17 GIU 1933



Scale = 1:1000





## ALLEGATO FOTOGRAFICO

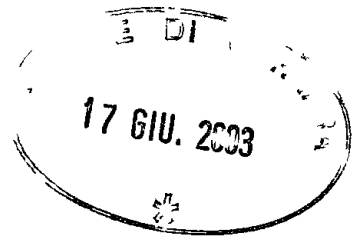
**OGGETTO:** Allargamento cancello e realizzazione parcheggi

**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via Pietro Tacca n° 20

**COMMITTENTE :** Sig. CAPPELLINI Enrico

**DATI CATASTALI :** FG. 43 MAPP. 134-133-132





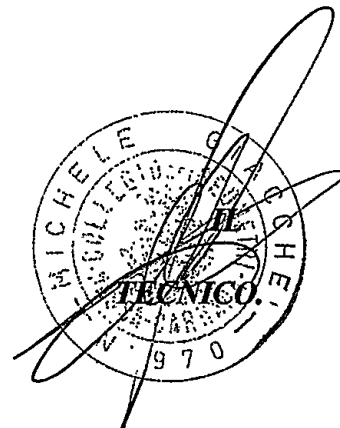
**STRALCIO P.R.G.C.**  
**sovrapposto a**  
**SRALCIO AEREOFOTOGRAMMETRICO**  
**e**  
**STRALCIO PLANIMETRICO.**

**OGGETTO:** Allargamento cancello e realizzazione parcheggi.

**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via Pietro Tacca n° 20.

**COMMITTENTE:** Sig. CAPPELLINI Enrico

**DATI CATASTALI:** FG. 43 MAPP. 134-133-132.

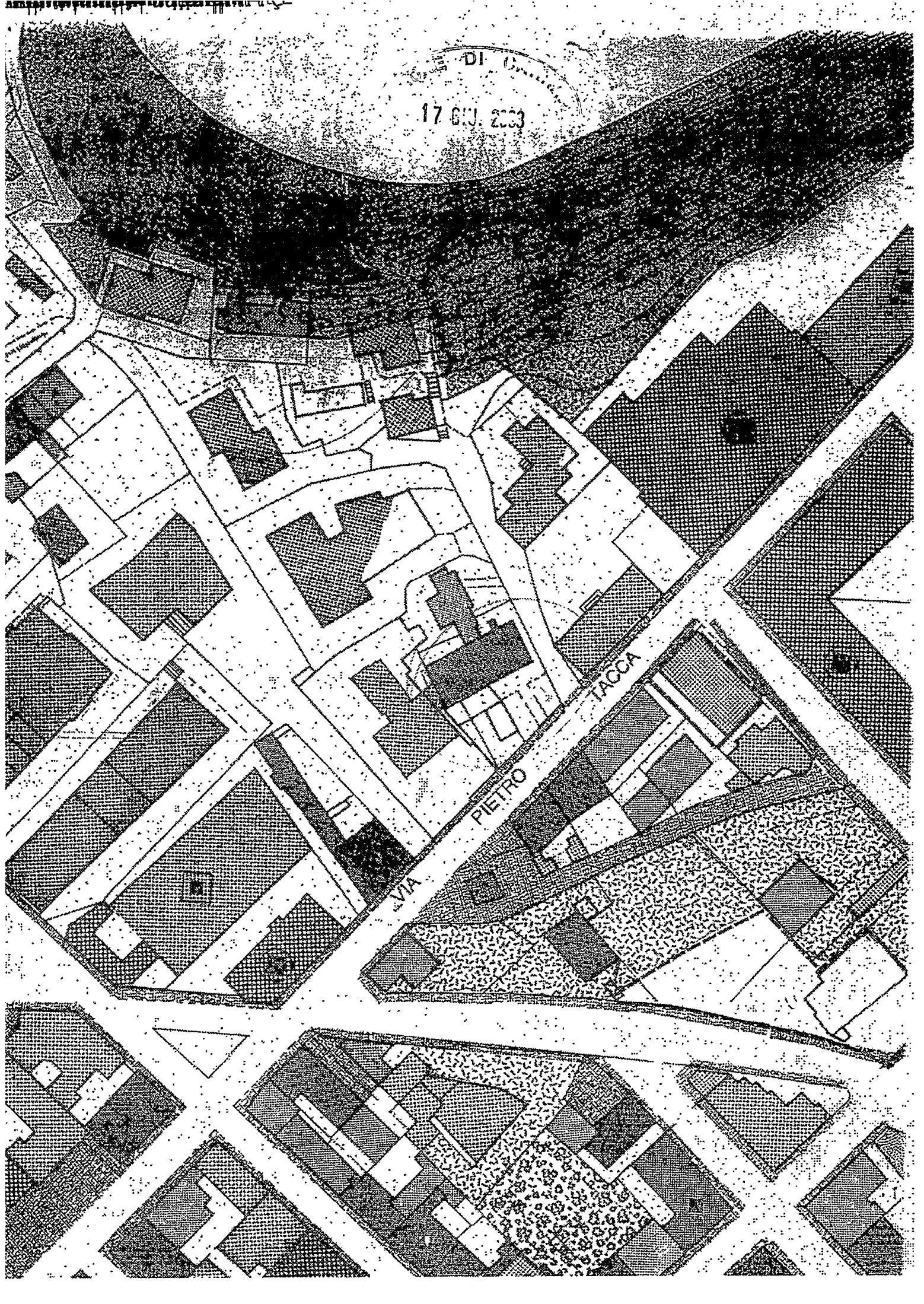


17 GIU 2003

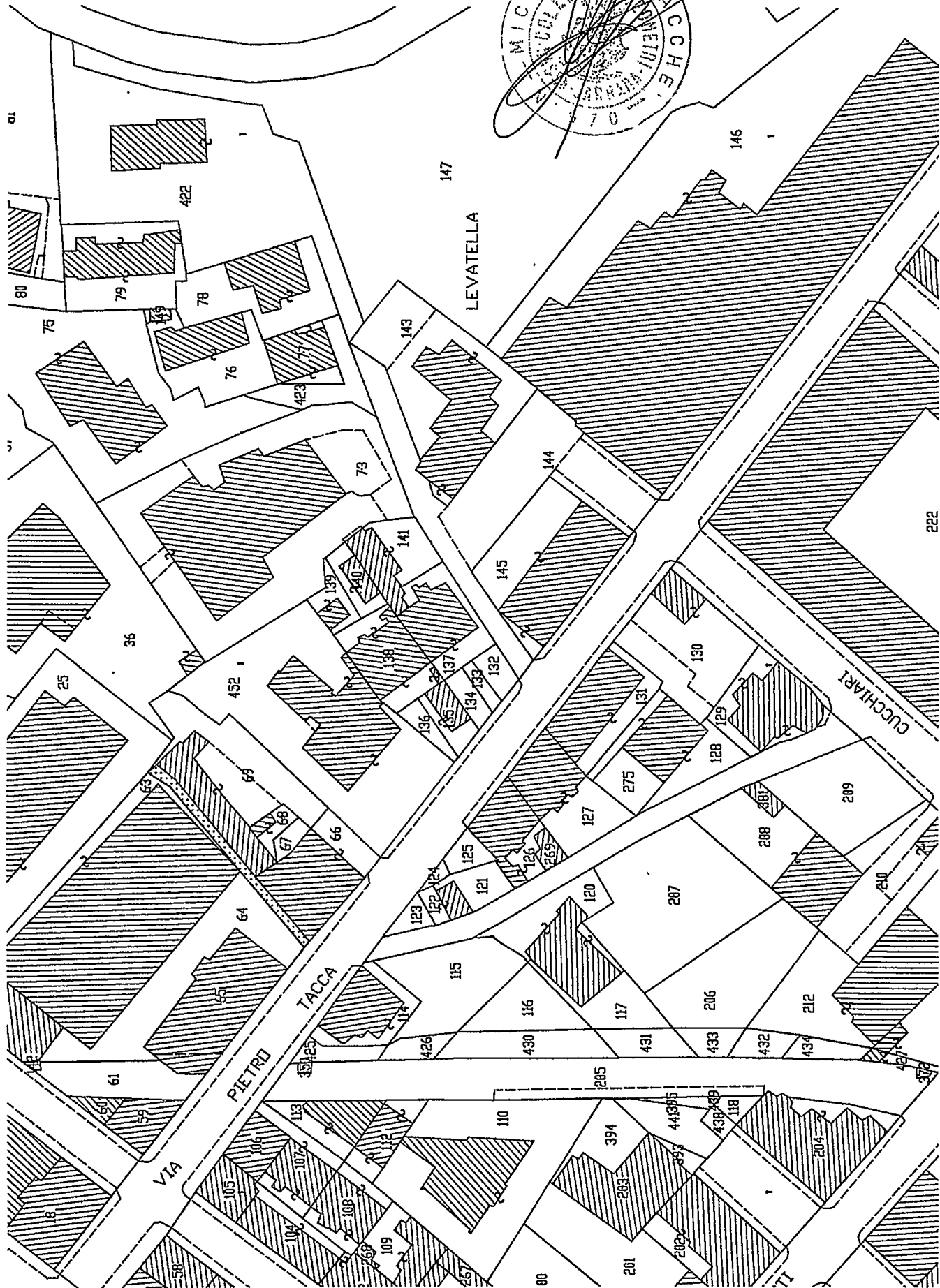
PIETRO

TACCA

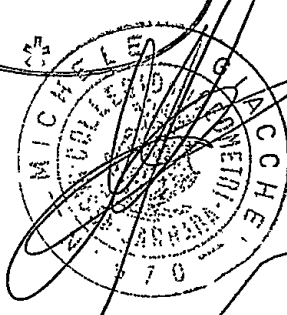
VIA

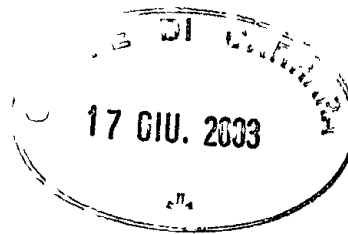


Scala = 1:1000



17 GIU. 2003





## ALLEGATO FOTOGRAFICO

**OGGETTO:** Allargamento cancello e realizzazione parcheggi

**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via Pietro Tacca n° 20

**COMMITTENTE :** Sig. CAPPELLINI Enrico

**DATI CATASTALI:** FG 43 MAPP. 134-133-132.

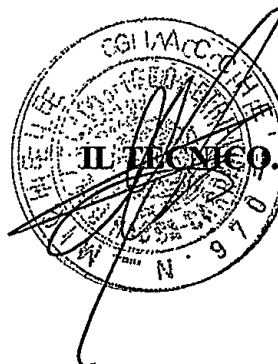


FOTO 1

17 GIU. 2003

UFFICIO DI CARRARA

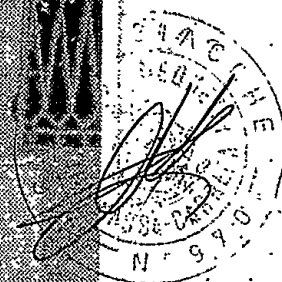


FOTO 2



FOTO 1

17 GIU. 2003

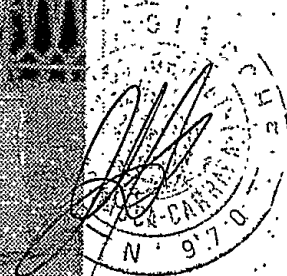
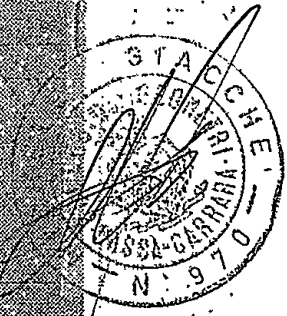


FOTO 2





## ALLEGATO FOTOGRAFICO

**OGGETTO:** Allargamento cancello e realizzazione parcheggi.

**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via Pietro Tacca n° 20

**COMMITTENTE :** Sig. CAPPELLINI Enrico.

**DATI CATASTALI:** FG. 43 MAPP. 134-133-132.

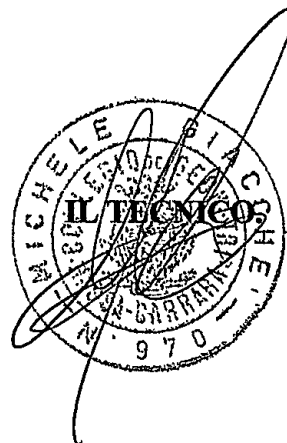


FOTO 3

DI GARRARA  
17 GIU. 2003

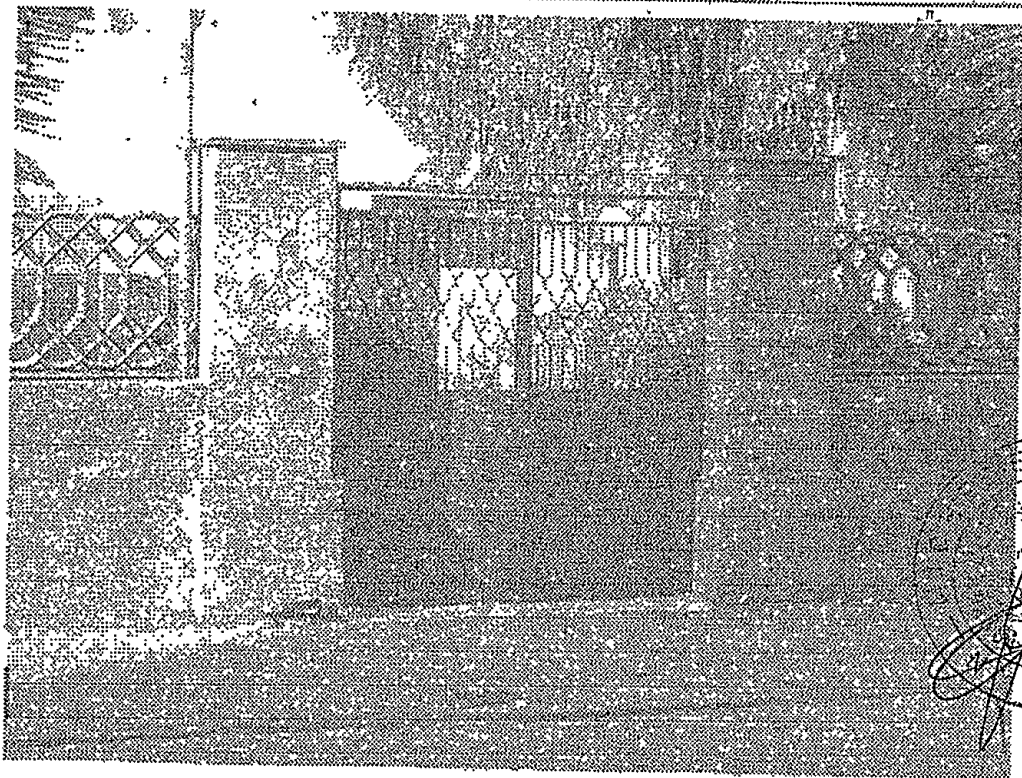


FOTO 4



FOTO 3

UFFICIO DI CARABINIERI  
17 GIU. 2003  
E.N.S.

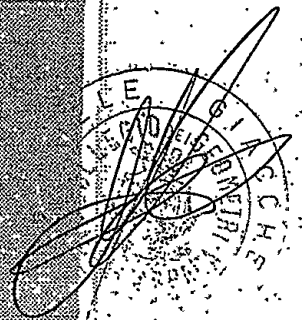
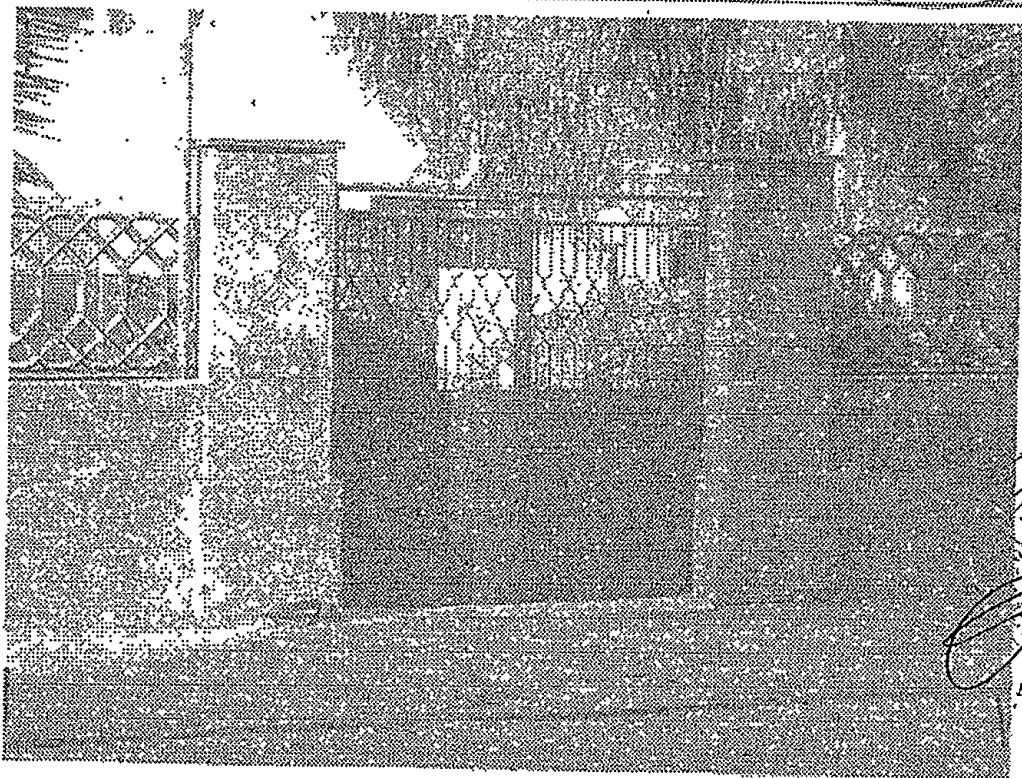
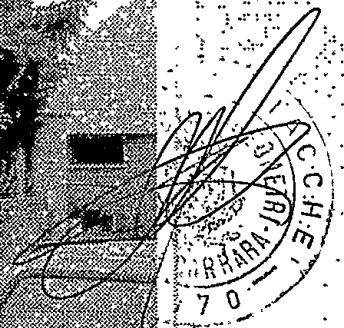


FOTO 4



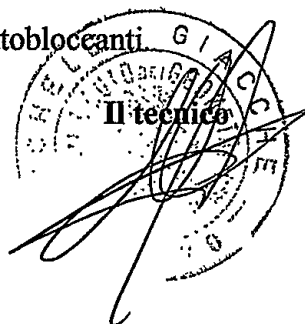
## RELAZIONE TECNICA

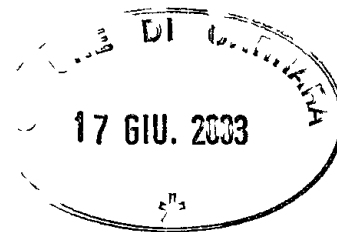


L'intervento che si intende realizzare consiste nell'allargamento dell'accesso carrabile e la realizzazione di n° 4 posti auto per i residenti del fabbricato di cui è pertinenza esclusiva.

Attualmente l'accesso alla corte è dato da un cancello a due ante della larghezza di ml.2,00 aggrappato ai due pilastri adiacenti, delle dimensioni di cm. 50x50, mentre il resto della recinzione, è formata nella parte inferiore da un muro in sasso ed intonacato dell'altezza di circa ml. 1,00 e della larghezza di cm. 30, e nella parte superiore da una ringhiera in elementi prefabbricati in cemento per un'altezza di circa cm. 95. Internamente l'area è divisa in due preti laterali e una parte centrale pavimentata con piastre in marmo. Attualmente viene parcheggiata all'interno solo una macchina.

L'intervento prevede l'allargamento dell'attuale accesso ad una larghezza di circa ml. 3,50, quindi la demolizione dei due pilastri esistenti e la fedele ricostruzione degli stessi, nonché la sostituzione del cancello ad ante con uno scorrevole; la parte superiore della recinzione formata da elementi prefabbricati, sarà tagliata fino all'inizio del nuovo pilastro. Internamente si provvederà ad allestire sul lato sinistro n° 3 posti auto e n° 1 sul lato, mentre la parte centrale servirà da passaggio comune e spazio di manovra; la pavimentazione sarà eseguita con piastrelle autobloccanti.



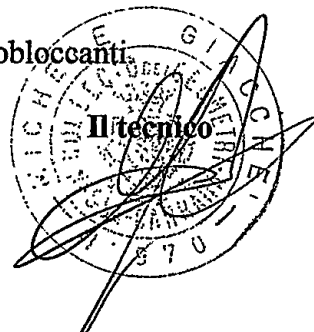


## RELAZIONE TECNICA

L'intervento che si intende realizzare consiste nell'allargamento dell'accesso carrabile e la realizzazione di n° 4 posti auto per i residenti del fabbricato di cui è pertinenza esclusiva.

Attualmente l'accesso alla corte è dato da un cancello a due ante della larghezza di ml.2,00 aggrappato ai due pilastri adiacenti, delle dimensioni di cm. 50x50, mentre il resto della recinzione, è formata nella parte inferiore da un muro in sasso ed intonacato dell'altezza di circa ml. 1,00 e della larghezza di cm. 30, e nella parte superiore da una ringhiera in elementi prefabbricati in cemento per un'altezza di circa cm. 95. Internamente l'area è divisa in due preti laterali e una parte centrale pavimentata con piastre in marmo. Attualmente viene parcheggiata all'interno solo una macchina.

L'intervento prevede l'allargamento dell'attuale accesso ad una larghezza di circa ml. 3,50, quindi la demolizione dei due pilastri esistenti e la fedele ricostruzione degli stessi, nonché la sostituzione del cancello ad ante con uno scorrevole; la parte superiore della recinzione formata da elementi prefabbricati, sarà tagliata fino all'inizio del nuovo pilastro. Internamente si provvederà ad allestire sul lato sinistro n° 3 posti auto e n° 1 sul lato, mentre la parte centrale servirà da passaggio comune e spazio di manovra; la pavimentazione sarà eseguita con piastrelle autobloccanti.



## RELAZIONE TECNICA

L'intervento che si intende realizzare consiste nell'allargamento dell'accesso carrabile e la realizzazione di n° 4 posti auto per i residenti del fabbricato di cui è pertinenza esclusiva.

Attualmente l'accesso alla corte è dato da un cancello a due ante della larghezza di ml.2,00 aggrappato ai due pilastri adiacenti, delle dimensioni di cm. 50x50, mentre il resto della recinzione, è formata nella parte inferiore da un muro in sasso ed intonacato dell'altezza di circa ml. 1,00 e della larghezza di cm. 30, e nella parte superiore da una ringhiera in elementi prefabbricati in cemento per un'altezza di circa cm. 95. Internamente l'area è divisa in due preti laterali e una parte centrale pavimentata con piastre in marmo. Attualmente viene parcheggiata all'interno solo una macchina.

L'intervento prevede l'allargamento dell'attuale accesso ad una larghezza di circa ml. 3,50, quindi la demolizione dei due pilastri esistenti e la fedele ricostruzione degli stessi, nonché la sostituzione del cancello ad ante con uno scorrevole; la parte superiore della recinzione formata da elementi prefabbricati, sarà tagliata fino all'inizio del nuovo pilastro. Internamente si provvederà ad allestire sul lato sinistro n° 3 posti auto e n° 1 sul lato, mentre la parte centrale servirà da passaggio comune e spazio di manovra; la pavimentazione sarà eseguita con piastrelle autobloccanti.



# SETTORE ASSETTO DEL TERRITORIO

SCHEDA INFORMATIVA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI

ISTR. N. \_\_\_\_\_

RICHIEDENTE Cappellini Enrico

## PIANO STRUTTURALE

Sub sistema: ☐ 2B ☐ 3A ☐ 1E

U.T.O.E. \_\_\_\_\_

Invarianti Piano Strutturale.

☒ - Centro Storico

☐ - Edificio di valore storico

☐ - Area Boschiva

☐ - Zona Umida di tutela Paesagistica

Altro \_\_\_\_\_

## VINCOLI

☐ - Vincoli Paesaggistici D.L.G.S. n°490 del 29/10/99 ☐ - Vincolo Idrogeologico LN 3267/23

☐ - Altri Vincoli \_\_\_\_\_

Area compresa nella perimetrazione delle zone a rischio ..... ☐ - P.I.E ☐ - P.I.ME ☐ (in parte)  
( DELIBERA G.R.T. N. 831 DEL 23.07.01 e successive varianti )

## REGOLAMENTO URBANISTICO

☐ - Area posta in zona extraurbana

☐ - Area entro Piano di Recupero Torrente Carrione.

Zonizzazione \_\_\_\_\_

☐ - Area entro perimetro Progetto d'Area

☐ - Area entro Sistema funzionale del carrione

☐ - Area entro Piano Particolareggiato degli Arenili

☐ - Area entro piano attuativo villaggio Melara

☐ - Area entro Piano attuativo La Grotta

## Destinazione Urbanistica dell'intervento

Sottocategoria: Area Cortilizia di immobile A2

Pertinenza: \_\_\_\_\_

Eventuale osservazione n° \_\_\_\_\_

Previsioni della TAV. 2 R.U. .... ☐ - Zona di Mantenimento ☐ - Zona di Consolidamento

☐ - Zona di Trasformazione ☐ - Zona di Conservazione

☐ - Entro Area di Rispetto Stradale

☐ - Entro Area di Rispetto Autostradale

☐ - Entro Area di Rispetto Ferroviaria

☐ - Fabbricato Vincolato dalla 1089/39

☐ - Entro perimetro Parco delle Apuane L.R. 65/97

☐ - Entro perimetro Zona di Cava L.R. 65/97

☐ - Entro perimetro Area Contigua L.R. 65/97

☐ - Entro perimetro C.Z.I.A.

☐ - Altro \_\_\_\_\_

☐ - Immobili interessati da variante adottata. Zonizzazione :



## COMUNE DI CARRARA

*Settore Urbanistica*

prot. n° 23093/2538  
del 14 luglio 2003

### **RACCOMANDATA A.R.**

Alla Cortese Attenzione Sig.  
CAPPELLINI ENRICO  
VIALE ARIOSTO, 15  
SESTO FIORENTINO

e p. c.: GIACCHE' GEOM. MICHELE  
VIA MAURO DELL'AMICO, 8/T  
54033 CARRARA

OGGETTO : Comunicazione di interruzione termini richiesta autorizzazione edilizia.  
(comma 4 dell'art.7 della L.R. 52/99)

In relazione all'istanza presentata il 20/06/2003 finalizzata all'ottenimento della autorizzazione edilizia, proprietà distinta al N.C.E.U. al foglio n° 43 e mappale/i n° 134-133-132, inerente a lavori di ALLARGAMENTO CANCELLO E REALIZZAZIONE PARCHEGGI, siti in CARRARA VIA PIETRO TACCA, 20 si comunica che la domanda presentata dalla S.V., è giacente presso l'ufficio dell'Istruttore Istr.Tec.Dir.Pezzica Geom.Rodolfo dove a seguito di esame, ai fini istruttori, è risultata incompleta della seguente documentazione:

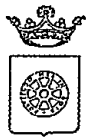
- **relazione tecnica ai sensi dell'art. 5 della L.R. 52/99**
- **completamento disegni**
- **documentazione fotografica della corte**

La documentazione di cui sopra dovrà essere trasmessa entro 90 giorni dal ricevimento della presente in unica soluzione al Protocollo Generale, su copia della presente comunicazione. In caso di non ottemperanza l'istanza di concessione verrà archiviata ed il riesame della stessa potrà essere attivato solo in seguito alla presentazione di una nuova istanza.

In osservanza agli articoli 5 e 7 e segg. della legge 7 agosto 1990, n° 241, si informa che l'Ufficio competente per la suddetta verifica è l'U.O. "Edilizia Privata", la pratica è stata assegnata all'Istruttore Tecnico Istr.Tec.Dir.Pezzica Geom.Rodolfo (tel.0585/6411), e che il **Settore Urbanistica è aperto al pubblico esclusivamente il Martedì e Giovedì dalle ore 8.30 alle ore 12.30**. Si invita la S.V., qualora dovesse rivolgersi presso il Settore Urbanistica o intraprendere corrispondenza a citare le sottoelencate diciture: Prot. n°23093/2538 del 14 luglio 2003 e istruttoria 197AUT/03.

Il Responsabile del Procedimento  
Istr.Tec.Dir.Pezzica Geom.Rodolfo.

COMUNE DI CARRARA – 54033 piazza Due Giugno, 1  
Settore Urbanistica – U.O. Edilizia Privata  
Telefono 0585.641238– Fax 0585.641296 – e-mail rpezzica@comune.carrara.ms.it



**COMUNE DI CARRARA**  
*Settore Urbanistica*

prot. n° 23093/2538  
del 21 giugno 2003

Carrara 21 giugno 2003.

A: CAPPELLINI ENRICO  
VIALE ARIOSTO, 15  
SESTO FIORENTINO

e p. c.: GIACCHE' GEOM. MICHELE  
VIA MAURO DELL'AMICO, 8/T  
54033 CARRARA

OGGETTO : Richiesta AUT edilizia. Comunicazione Responsabile del  
Procedimento.

In relazione all'istanza recante data il 20/06/2003 e ns. protocollo n° 2538 per la quale si domanda il rilascio di autorizzazione edilizia, relativa all'immobile distinto al N.C.E.U. al foglio n° 43 e mappale/i n° 134-133-132, sito in CARRARA VIA PIETRO TACCA, 20, inerente a lavori di ALLARGAMENTO CANCELLO E REALIZZAZIONE PARCHEGGI, si comunica che il Responsabile del Procedimento è Istr.Tec.Dir.Pezzica Geom.Rodolfo, Settore Urbanistica, Unità Operativa Edilizia Privata - tel. 0585/6411.

Nel caso la S.V. avesse necessità di inviare ulteriori comunicazioni relative all'oggetto della richiesta è pregato di citare il numero di Prot. 2538 e la data 20/06/2003 - istr. 197AUT/03.

Il Dirigente  
(Claudio Bacicalupi)

amm.vo:Ferrari

COMUNE DI CARRARA – 54033 piazza Due Giugno, 1  
Settore Urbanistica – U.O. Edilizia Pubblica  
Telefono 0585.6411 – Fax 0585.641296 – e-mail [rpezzica@comune.carrara.ms.it](mailto:rpezzica@comune.carrara.ms.it)

# FOTO 1



# FOTO 2



# FOTO 3



# FOTO 4





Studio  
Tecnico  
Professionale

Geom. MICHELE GIACCHE'

P. IVA 00643570450

C.F.: GCC MHL 70S26 B832G

|             |       |
|-------------|-------|
| EDICAT      |       |
| 3 OTT. 2003 |       |
| Prot. n°    | 66845 |

107

AL SIGNOR SINDACO DEL COMUNE DI CARRARA



All'Ufficio Urbanistica  
All'att.ne del Geom. PEZZICA Rodolfo  
P.zza 2 Giugno  
54033 CARRARA

**Oggetto: Integrazione alla richiesta di Autorizzazione Edilizia prot. n°**

**23093/2538 del 14/07/03 istruttoria 197AUT/03.**

- a) N° 3 copie nuova relazione tecnica ai sensi dell'art.5 della L.R. 52/99.
- b) N° 3 copie documentazione fotografica della corte.
- c) N° 3 copie disegni Stato di Progetto con particolare.

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| prot. 2538/03             | del 3. 11. 03  |
| ASSEGNATA AL RESPONSABILE |                |
| SIG.                      | <i>pezzica</i> |
| IL DIRIGENTE              | LI             |



## RELAZIONE TECNICA



L'intervento che si intende realizzare è sito nel Comune di Carrara, in Via Pietro Tacca n° 20, e consiste nell'allargamento dell'accesso carrabile e la realizzazione di n° 4 posti auto per i residenti del fabbricato di cui è pertinenza esclusiva.

L'esecuzione dei lavori non andrà ad alterare in nessuna maniera l'interesse storico e artistico del fabbricato come richiesto dall'art. 5 della L.R. 52/99.

Attualmente l'accesso alla corte è dato da un cancello a due ante della larghezza di ml. 2,00 aggrappato ai due pilastri adiacenti, delle dimensioni di cm. 50x50, mentre il resto della recinzione, è formata nella parte inferiore da un muro in sasso ed intonacato dell'altezza di circa ml. 1,00 e della larghezza di cm. 30, e nella parte superiore da una ringhiera in elementi prefabbricati in cemento per un'altezza di circa cm. 95. Internamente l'area è divisa in due preti laterali e una parte centrale pavimentata con piastre in marmo. Attualmente viene parcheggiata all'interno solo una macchina.

L'intervento prevede l'allargamento dell'attuale accesso ad una larghezza di circa ml. 3,50, quindi la demolizione dei due pilastri esistenti e la fedele ricostruzione degli stessi, nonché la sostituzione del cancello ad ante con uno scorrevole; la parte superiore della recinzione formata da elementi prefabbricati, sarà tagliata fino all'inizio del nuovo pilastro. Internamente si provvederà ad eliminare le piante esistenti consistenti in un roseto e altre piante similari oltre a una parte della siepe posta in prossimità della parte restante a giardino, mentre si allestirà sul lato sinistro n° 3 posti auto e n° 1 sul lato, mentre la parte centrale servirà da passaggio comune e spazio di manovra; la pavimentazione sarà eseguita interamente con piastrelle

autobloccanti del tipo grigliato delle dimensioni di cm. 40x40 come  
rilevabile dal particolare architettonico allegato al progetto.



## RELAZIONE TECNICA



L'intervento che si intende realizzare è sito nel Comune di Carrara, in Via Pietro Tacca n° 20, e consiste nell'allargamento dell'accesso carrabile e la realizzazione di n° 4 posti auto per i residenti del fabbricato di cui è pertinenza esclusiva.

L'esecuzione dei lavori non andrà ad alterare in nessuna maniera l'interesse storico e artistico del fabbricato come richiesto dall'art. 5 della L.R. 52/99.

Attualmente l'accesso alla corte è dato da un cancello a due ante della larghezza di ml. 2,00 aggrappato ai due pilastri adiacenti, delle dimensioni di cm. 50x50, mentre il resto della recinzione, è formata nella parte inferiore da un muro in sasso ed intonacato dell'altezza di circa ml. 1,00 e della larghezza di cm. 30, e nella parte superiore da una ringhiera in elementi prefabbricati in cemento per un'altezza di circa cm. 95. Internamente l'area è divisa in due preti laterali e una parte centrale pavimentata con piastre in marmo. Attualmente viene parcheggiata all'interno solo una macchina.

L'intervento prevede l'allargamento dell'attuale accesso ad una larghezza di circa ml. 3,50, quindi la demolizione dei due pilastri esistenti e la fedele ricostruzione degli stessi, nonché la sostituzione del cancello ad ante con uno scorrevole; la parte superiore della recinzione formata da elementi prefabbricati, sarà tagliata fino all'inizio del nuovo pilastro. Internamente si provvederà ad eliminare le piante esistenti consistenti in un roseto e altre piante similari oltre a una parte della siepe posta in prossimità della parte restante a giardino, mentre si allestirà sul lato sinistro n° 3 posti auto e n° 1 sul lato, mentre la parte centrale servirà da passaggio comune e spazio di manovra; la pavimentazione sarà eseguita interamente con piastrelle

autobloccanti del tipo grigliato delle dimensioni di cm. 40x40 come  
rilevabile dal particolare architettonico allegato al progetto.



## RELAZIONE TECNICA



L'intervento che si intende realizzare è sito nel Comune di Carrara, in Via Pietro Tacca n° 20, e consiste nell'allargamento dell'accesso carrabile e la realizzazione di n° 4 posti auto per i residenti del fabbricato di cui è pertinenza esclusiva.

L'esecuzione dei lavori non andrà ad alterare in nessuna maniera l'interesse storico e artistico del fabbricato come richiesto dall'art. 5 della L.R. 52/99.

Attualmente l'accesso alla corte è dato da un cancello a due ante della larghezza di ml. 2,00 aggrappato ai due pilastri adiacenti, delle dimensioni di cm. 50x50, mentre il resto della recinzione, è formata nella parte inferiore da un muro in sasso ed intonacato dell'altezza di circa ml. 1,00 e della larghezza di cm. 30, e nella parte superiore da una ringhiera in elementi prefabbricati in cemento per un'altezza di circa cm. 95. Internamente l'area è divisa in due preti laterali e una parte centrale pavimentata con piastre in marmo. Attualmente viene parcheggiata all'interno solo una macchina.

L'intervento prevede l'allargamento dell'attuale accesso ad una larghezza di circa ml. 3,50, quindi la demolizione dei due pilastri esistenti e la fedele ricostruzione degli stessi, nonché la sostituzione del cancello ad ante con uno scorrevole; la parte superiore della recinzione formata da elementi prefabbricati, sarà tagliata fino all'inizio del nuovo pilastro. Internamente si provvederà ad eliminare le piante esistenti consistenti in un roseto e altre piante similari oltre a una parte della siepe posta in prossimità della parte restante a giardino, mentre si allestirà sul lato sinistro n° 3 posti auto e n° 1 sul lato, mentre la parte centrale servirà da passaggio comune e spazio di manovra; la pavimentazione sarà eseguita interamente con piastrelle

autobloccanti del tipo grigliato delle dimensioni di cm. 40x40 come  
rilevabile dal particolare architettonico allegato al progetto





Studio  
Tecnico  
Professionale

Geom. MICHELE GIACCHE'

P. IVA 00643570450

C.F.: GCC MHL 70S26 B832G



## ALLEGATO FOTOGRAFICO

**OGGETTO:** Lavori per allargamento cancello e realizzazione parcheggi

**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via P. Tacca n° 20

**COMMITTENTE :** Sig. CAPPELLINI Enrico



Via Mauro Dell'Amico n. 8/t - 54033 - Carrara Tel. 0585/77.50.81



Studio  
Tecnico  
Professionale

Geom. MICHELE GIACCHE'

P. IVA 00643570450

C.F.: GCC MHL 70526 B832G



## ALLEGATO FOTOGRAFICO

**OGGETTO:** Lavori per allargamento cancello e realizzazione parcheggi

**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via P. Tacca n° 20

**COMMITTENTE :** Sig. CAPPELLINI Enrico



Foto 1

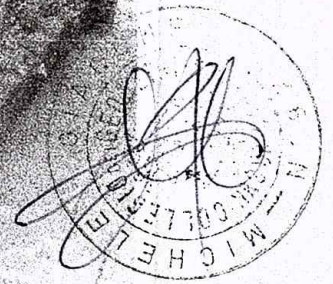
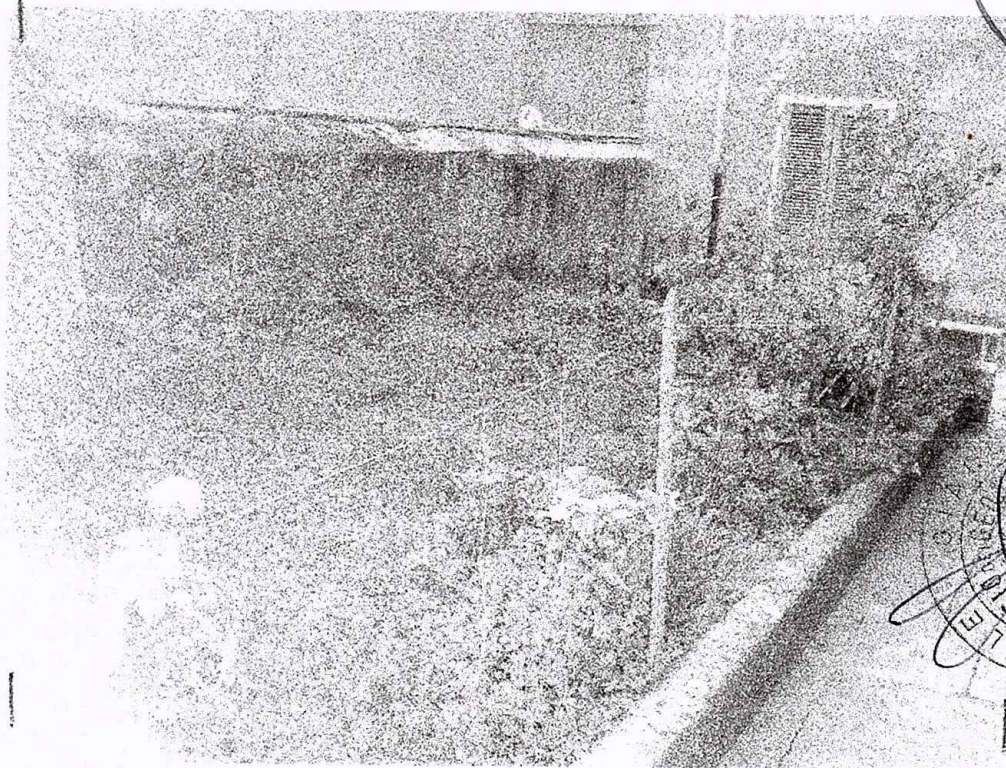


Foto 2

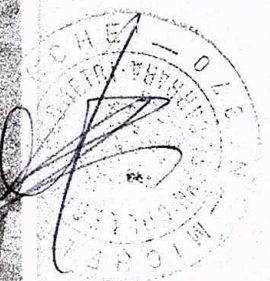
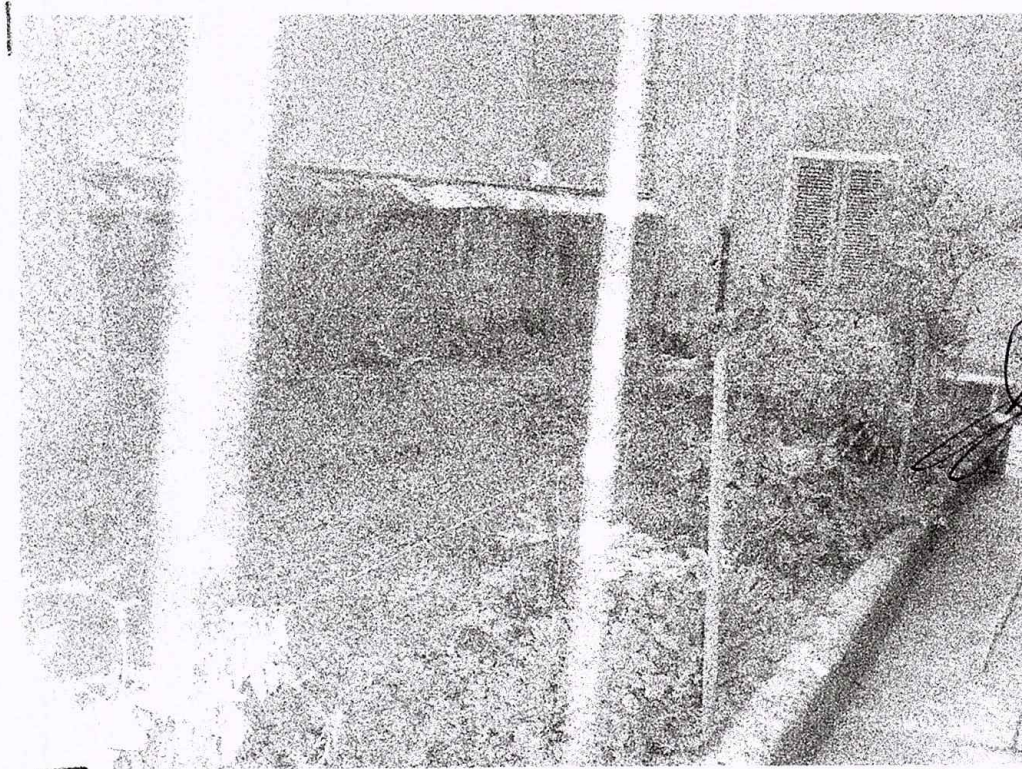
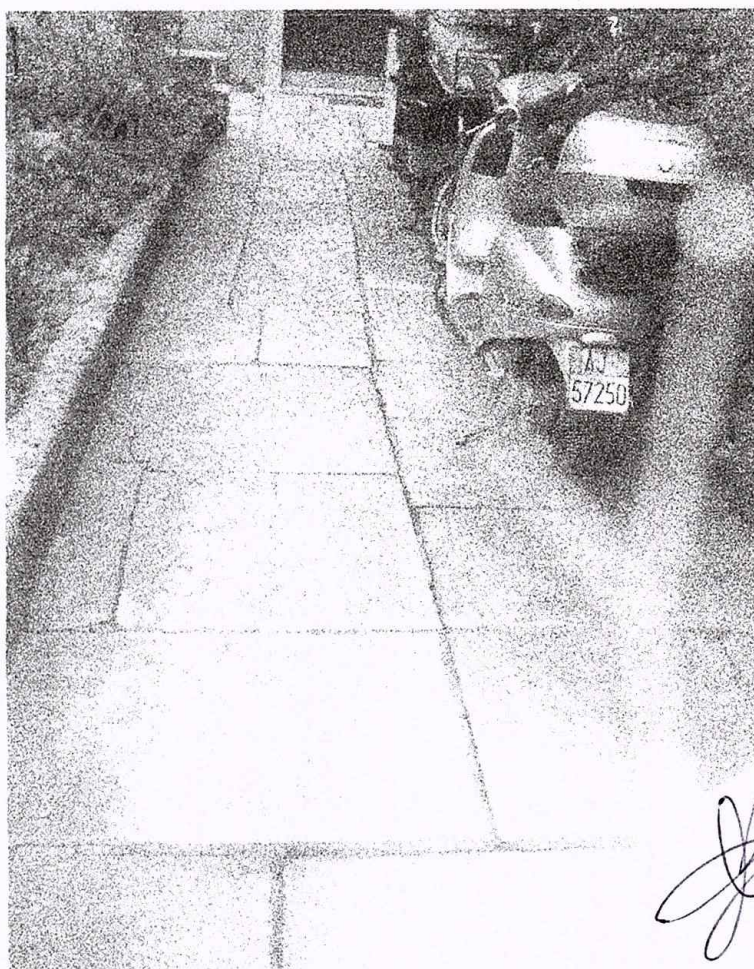
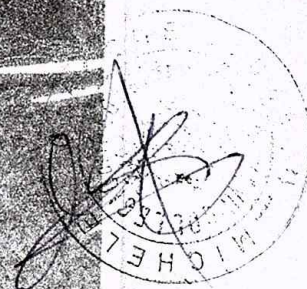
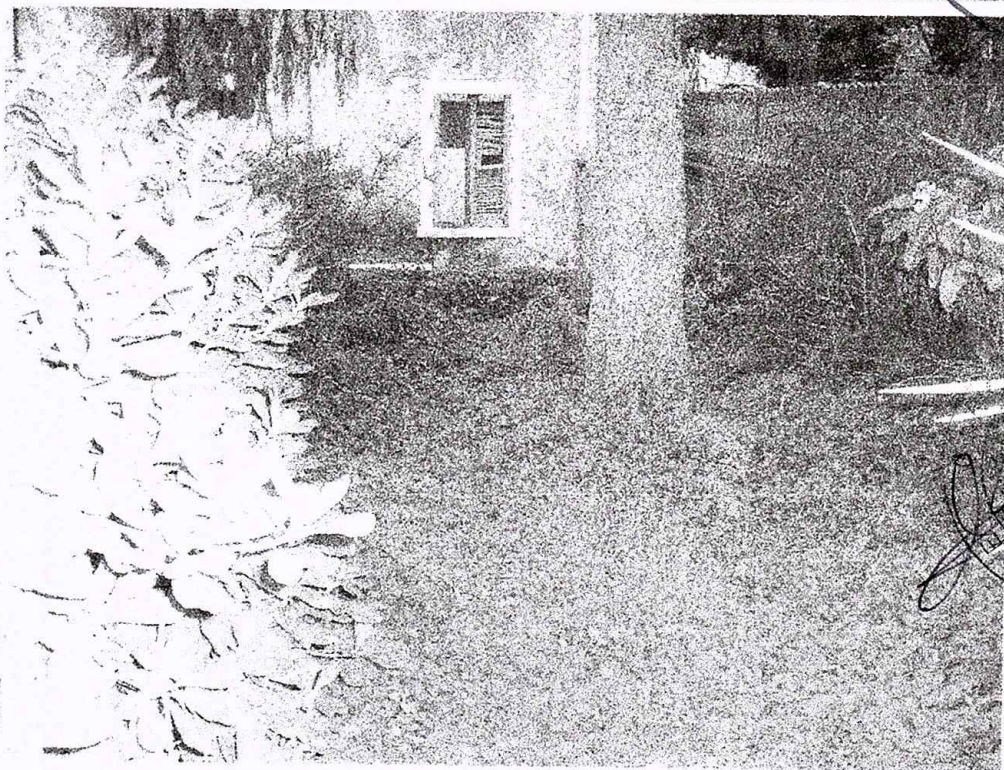


Foto 3



Foto





Studio  
Tecnico  
Professionale

Geom. MICHELE GIACCHE'

P. IVA 00643570450

C.F.: GCC MHL 70S26 B832G



## ALLEGATO FOTOGRAFICO

**OGGETTO:** Lavori per allargamento cancello e realizzazione parcheggi

**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via P. Tacca n° 20

**COMMITTENTE :** Sig. CAPPELLINI Enrico



Foto 1

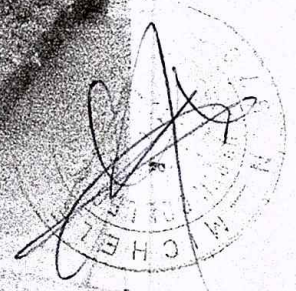
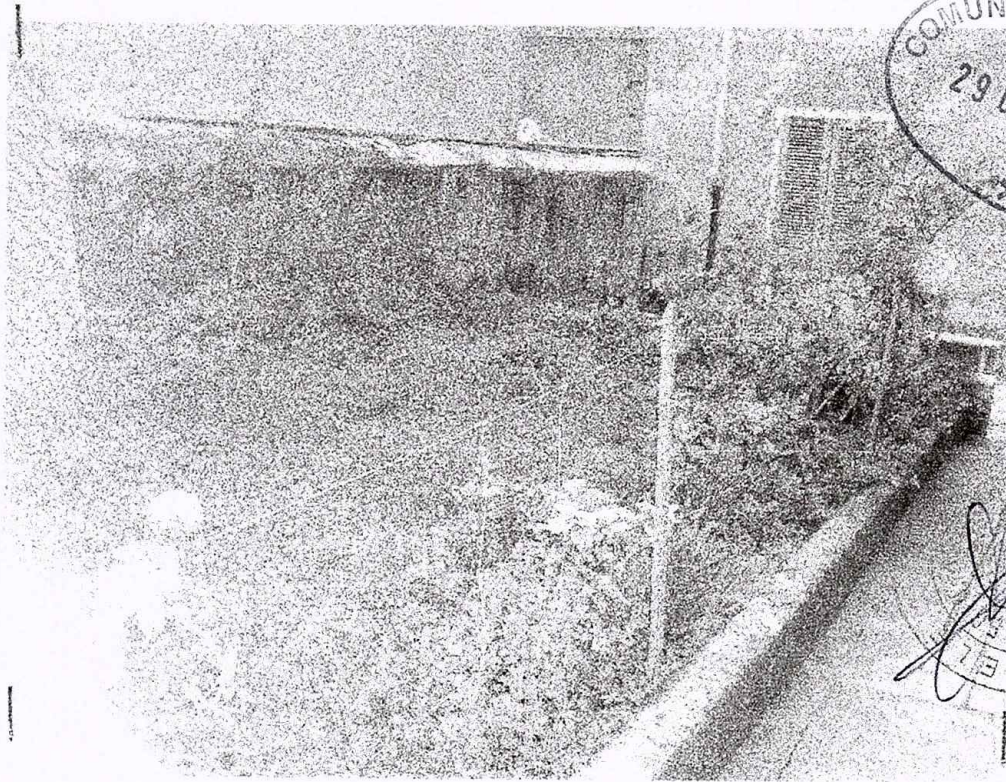


Foto 2

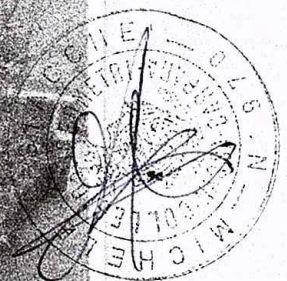


Foto 3

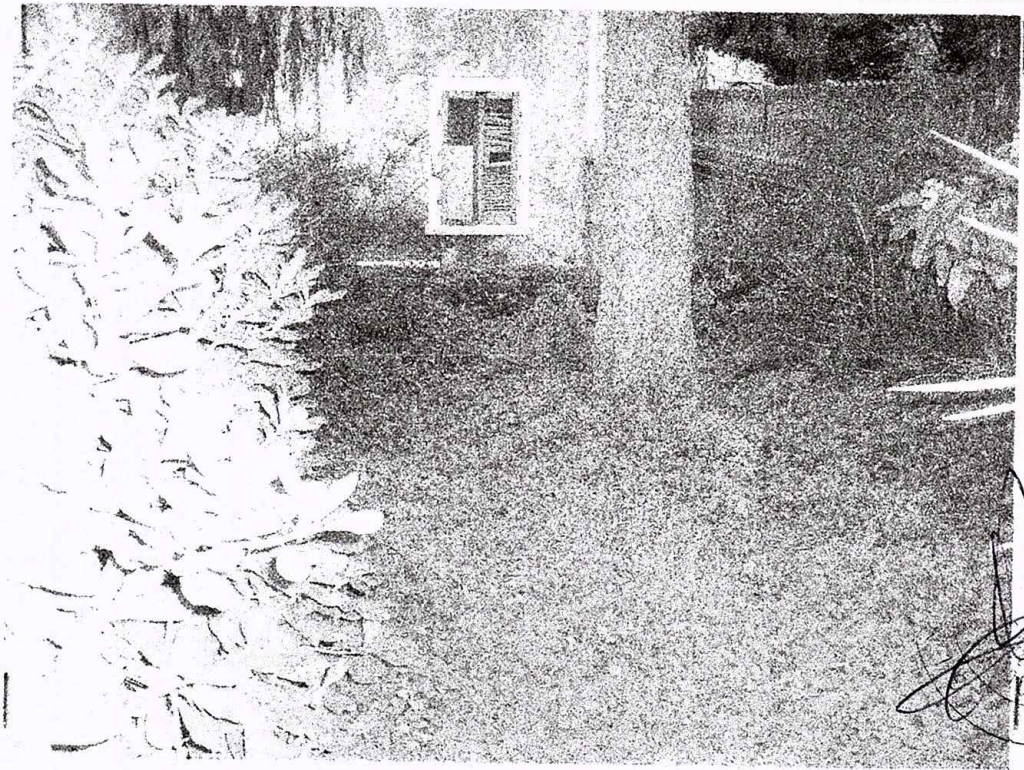
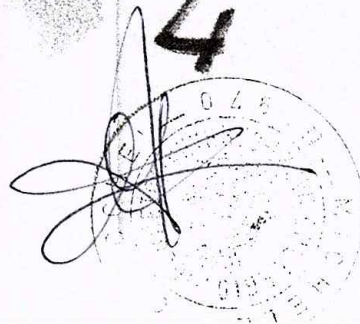
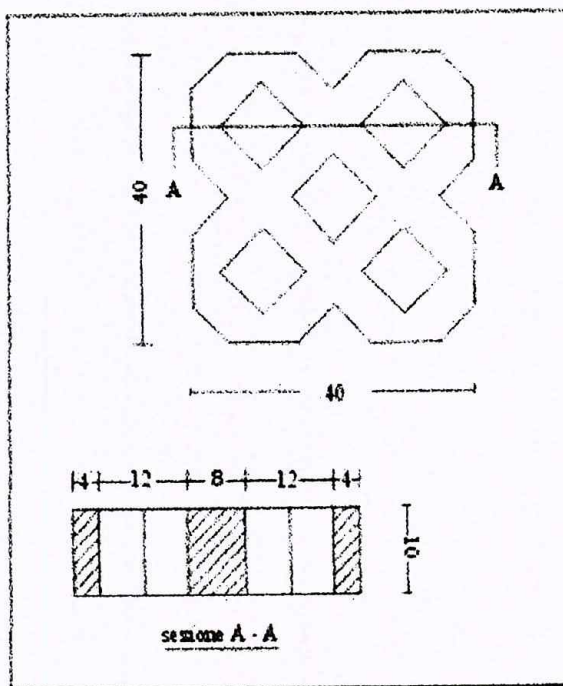


Foto 4





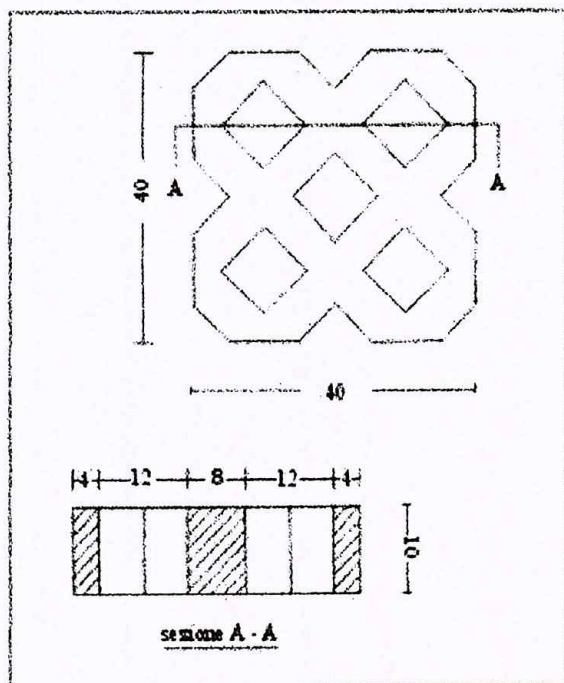
Massello Autobloccante

Grigliato

Codice Prodotto

LGG 039

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Rettangolo circoscritto mm     | 400x400                     |
| Spessore mm                    | 100 toll $\pm$ 2 mm         |
| Pesi per mq                    | 6.25                        |
| Mq a parcale                   | 6.4                         |
| Peso parcale Kg                | 700                         |
| Massa volumica dm <sup>3</sup> | $\geq$ 2200                 |
| Assorbimento d'acqua           | $\leq$ 12% vol              |
| Resistenza a compressione      | N/mm <sup>2</sup> $\geq$ 60 |



**Massello Autobloccante**

**Grigliato**

**Codice Prodotto**

**LGG 039**

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Rettangolo circoscritto mm     | 400x400                     |
| Spessore mm                    | 100 toll $\pm$ 2 mm         |
| Pezzi per mq                   | 6.25                        |
| Mq a pannello                  | 6.4                         |
| Peso pannello Kg               | 700                         |
| Massa volumica dm <sup>3</sup> | $\geq$ 2.200                |
| Assorbimento d'acqua           | $\leq$ 12% vol              |
| Resistenza a compressione      | N/mm <sup>2</sup> $\geq$ 60 |

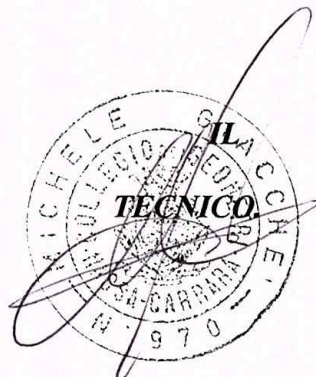
**STRALCIO P.R.G.C.**  
**sovrapposto a**  
**SRALCIO AEREOFOTOGRAMMETRICO**  
**e**  
**STRALCIO PLANIMETRICO.**

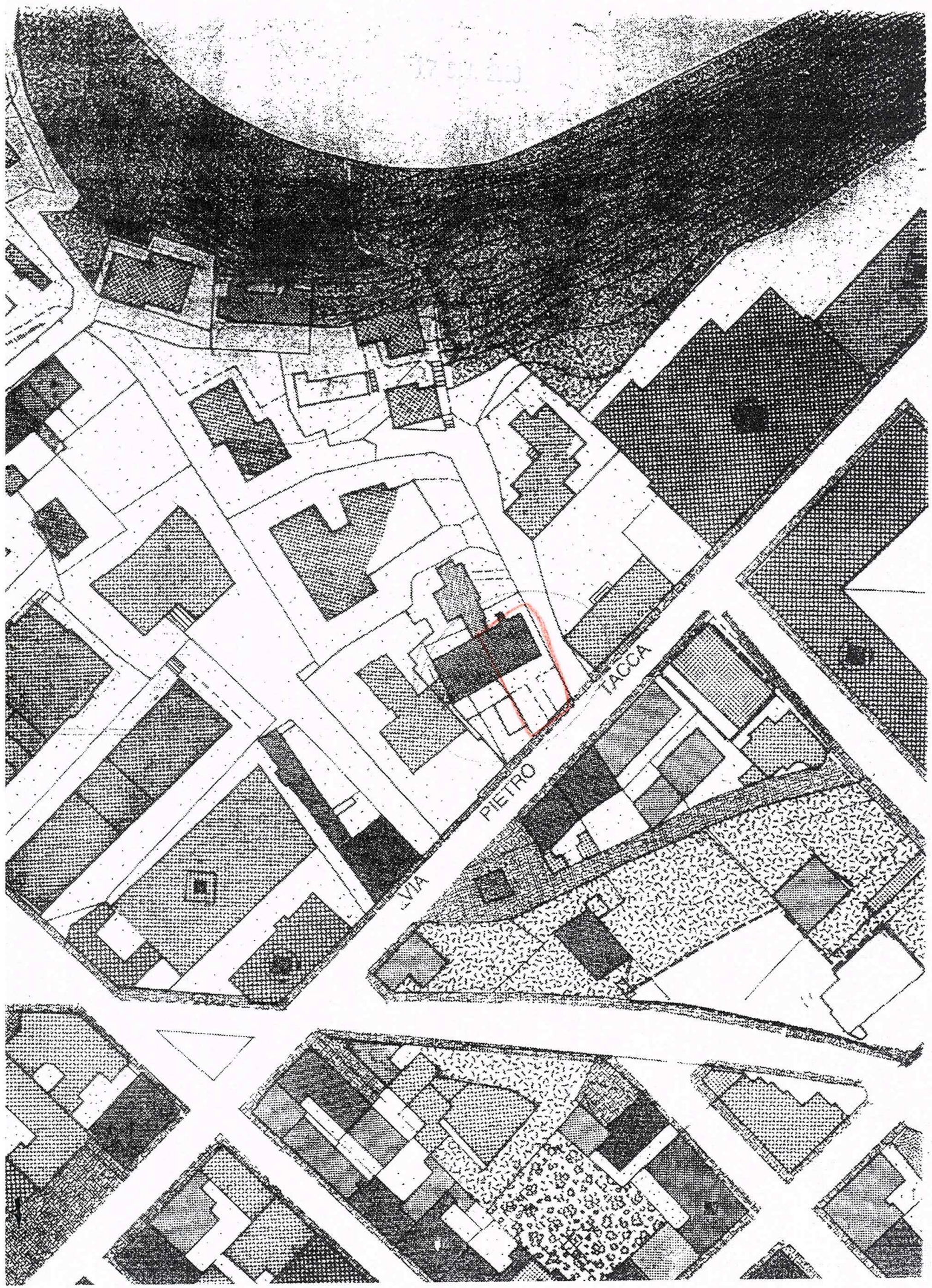
**OGGETTO:** Allargamento cancello e realizzazione parcheggi.

**UBICAZIONE:** Loc. Carrara, Via Pietro Tacca n° 20.

**COMMITTENTE :** Sig. CAPPELLINI Enrico

**DATI CATASTALI :** FG. 43 MAPP. 134-133-132.





Scale = 1:1000

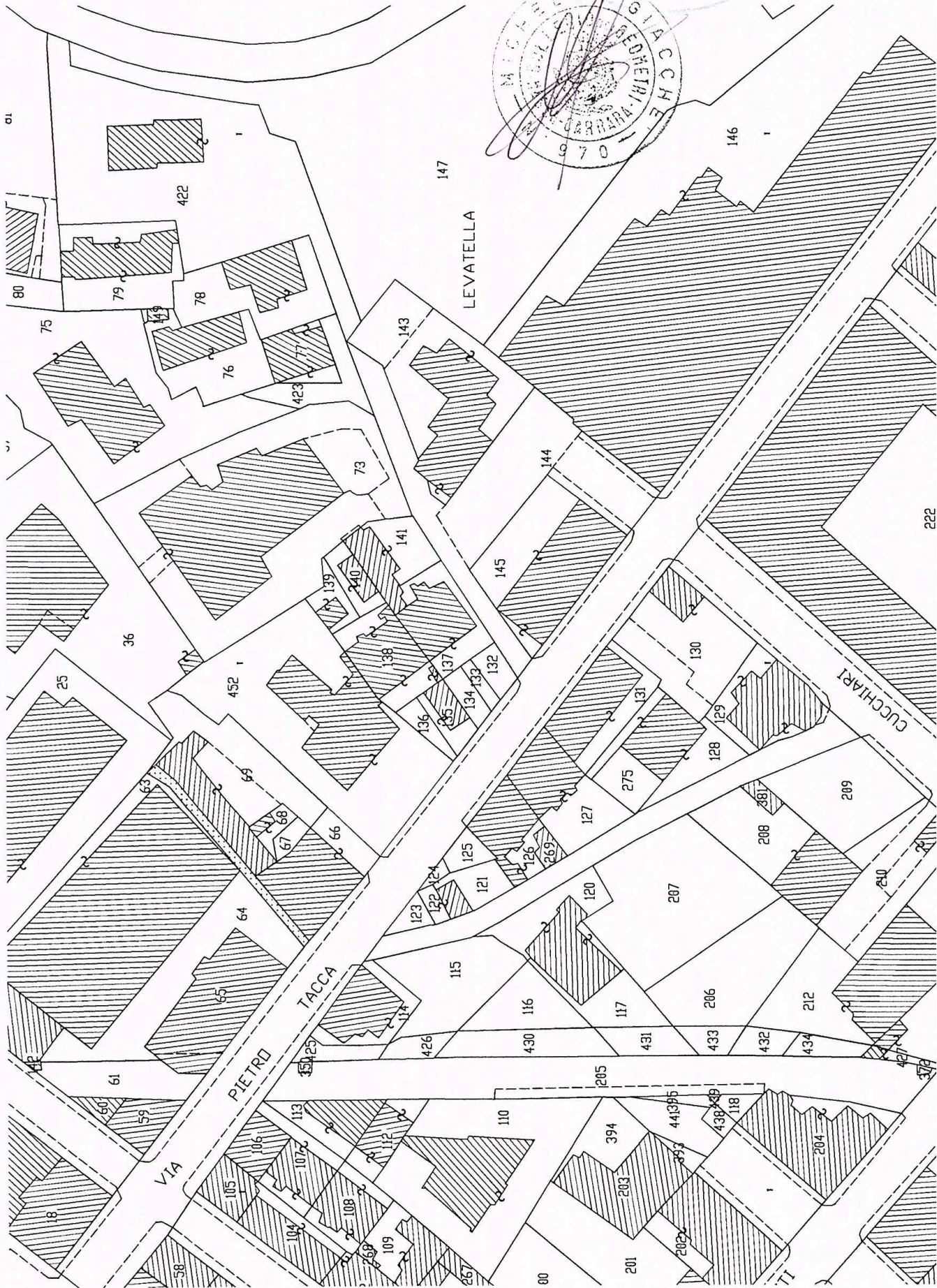


Foto 1



ROMA DI CA  
29 OTT. 2003  
\*

MICHELLE  
GIACCA  
3

Foto 2



MICHELLE  
GIACCA  
3

Foto 3



Foto

