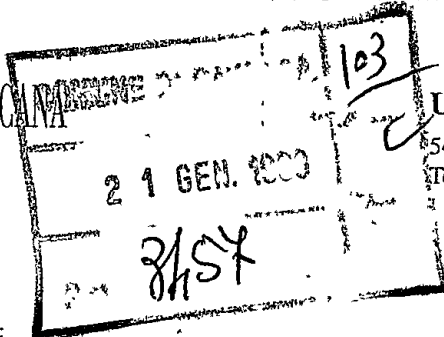




REGIONE TOSCANA



Ufficio del Genio Civile di Massa Carrara

54100 Massa, Via Democrazia 17

Tel. 0585 / 899111 - Fax 0585 / 44398

Mancini
Uboldetti pr.

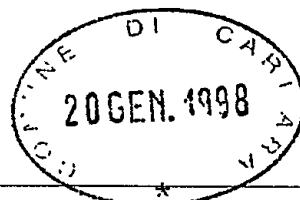
Prot. n.

S/3635

da citare nella risposta

Data

- 3 DIC. 1997



Allegati

Risposta al foglio del

numero

Oggetto:

Leggi 2.2.1974 n. 64 e 5.11.1971 n. 1086 e L.R. 6.12.1982 n° 88.
Norme per la disciplina delle costruzioni in zona sismica e per
le opere in cemento armato, normale e precompresso ed a struttura
metallica.

Progetto dei lavori di variante alla costruzione di parcheggio
aperto in Via Carriana del Comune di Carrara.

Pratica n° 94 L.d.

Ditta: COOP. LA ROTA II.

SETT. URBANISTICA	
000341	22 GEN 98
ASSEGNATA AL RESPONSABILE	

Alla Ditta COOP. LA ROTA II
Piazza 2 Giugno 13
CARRARA

Al Sindaco del Comune di
CARRARA

132 / 94

Vista la denuncia presentata dalla S.V. in data 13.11.1997 relativa al fabbricato indicato in oggetto, si restituisce un esemplare del progetto vidimato da quest'Ufficio ai sensi delle Leggi suindicate. Si unisce per gli usi del Comune, una copia del progetto architettonico. Un esemplare del progetto è custodito agli atti di quest'Ufficio. Si richiama l'attenzione sull'obbligo della conservazione degli atti vidimati da quest'Ufficio, presso il cantiere sin dall'inizio dei lavori e fino alla loro ultimazione, datati e firmati anche dal costruttore e dal Direttore dei Lavori. Il Direttore dei Lavori è responsabile della conservazione degli atti sopra citati, nonché della istituzione di un giornale dei lavori, in cui dovrà essere periodicamente annotata ogni fase più importante della esecuzione.

DALL'INIZIO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE DATA COMUNICAZIONE A QUEST'UFFICIO ALMENO DIECI GIORNI PRIMA, MEDIANTE RACCOMANDATA CON RICEVUTA DI RITORNO, PRECISANDO LA DATA EFFETTIVA D'INIZIO DEI LAVORI STESSI.

AVVERTENZA

Si informa che per quanto riguarda le vigenti norme sismiche entrate in vigore il 5 Giugno u.s. (D.M. 16.01.1996) è stata pubblicata, sul supplemento ordinario alla G.U. n. 97 del 28.04.1997, la Circolare 10 aprile 1997 n. 65 recante le istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche" di cui al D.M. 16.01.1996.

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Enrico Capuzzi)

DEG/mp

COMUNE DI CARRARA

Settore Edilizia Pubblica

OGGETTO : COLLAUDO

relativo ai lavori di ristrutturazione del mercato coperto di Carrara e dell' area adiacente.

Il sottoscritto ing. Claudio Lazzini , libero professionista in Carrara, con studio in via Cavour n. 10 , iscritto all'ordine degli ingg. di Ms al n. 142, è stato incaricato collaudatore delle opere in epigrafe , dalla Giunta Municipale di Carrara con delibera n.1438 del 7/8/96, divenuta esecutiva in data 19/9/97.

In data 26/1/98 , essendo stati ultimati i lavori relativi al supermercato ed al parcheggio auto posto sia nel piazzale all' aperto che che nel piano interrato, ha provveduto alla presenza del D.L e del responsabile di cantiere ad effettuare sopralluogo , onde poter redigere il verbale di collaudo relativo alle opere finite.

PREMESSA

Il Consiglio Comunale , con provvedimento n.98 del 16.07.1991 , ha affidato in concessione all' Associazione di Imprese Coop. LA ROTA a r.l. , in qualità di capogruppo , alla SINCO s.r.l. ed al CONSORZIO REGIONALE ETRURIA la esecuzione dei lavori di ristrutturazione del Mecato Coperto di Carrara e dell'area adiacente; ha concesso altresì la gestione relativa. Successivamente le Imprese sopra citate hanno costituito una Società Consortile a .r.l. denominata LA ROTA 2 s.r.l.

In data 4.12.1992 tra il Comune di Carrara e la Cooperativa LA ROTA 2 S.c.r.l. è stata stipulata la Convenzione , atto Notaio Lucentini del 04.12.1992 , avente come oggetto la ristrutturazione del Mercato Coperto Comunale e dell'area adiacente , la realizzazione di un adeguato parcheggio nell'area retrostante nonché la loro completa gestione.

In data 28.07.1995 , come previsto dall'art. 4 della Convenzione deliberata della Giunta Comunale con atti n. 1167 del 29.12.94 e n. 962 del 05.05.95 , viene stipulato un atto integrativo.

La concessionaria LA ROTA 2 si è obbligata a realizzare i lavori oggetto della convenzione entro 12 mesi consecutivi dalla data di redazione del verbale di consegna dell'area, comunque prorogabili su domanda motivata, prima della scadenza del termine dei lavori, se ritenuta giustificabile dal concedente Comune di Carrara.

In caso di ritardo è prevista una penale pari allo 0,02 per mille del valore delle opere in oggetto.

Il dirigente del Settore Edilizia Pubblica del Comune di Carrara, ing. Sergio Altieri, in data 31.08.95 ha proceduto alla consegna delle aree e dei fabbricati interessati dalla concessione, che è stata formalmente accettata.

Ai sensi dell'art. 7 della convenzione, i lavori dovrebbero essere ultimati il 07.08.1996.

Con lettera datata 05.08.96, protocollo Comunale n. 30678 del 09.08.96, LA ROTA 2 avanza richiesta di proroga del termine di consegna di dodici mesi, lamentando che le disponibilità delle aree, quali parcheggio lato monti e seminterrato, erano avvenute in tempi successivi alla consegna e che gli operatori commerciali non sono disposti a lasciare libero il corpo del fabbricato, denominato A, in cui devono essere effettuate le opere di ristrutturazione, quantunque sia disponibile per essi un corpo del fabbricato già ristrutturato, denominato K. La proroga fu concessa.

VERBALE DI COLLAUDO

Dopo la visita di sopralluogo il sottoscritto collaudatore fa presente quanto segue:

I lavori di ristrutturazione del corpo di fabbrica, indicato negli elaborati grafici presentati a codesta Amministrazione dalla concessionaria con la lettera K, sono da considerarsi ultimati e in grado di ricevere i venditori ambulanti.

In dettaglio si evidenzia che sono stati realizzati i

- i servizi igienici comprensivi di quelli per i portatori di handicap ;
- l'impianto elettrico presenta le linee di partenza protette da idonei interruttori differenziali, come previsto dalla legge 46/90 ;
- pavimentazione, pareti, infissi si presentano realizzati ad opera d'arte
- è stata realizzata la pavimentazione esterna della piazza piccola antistante il fabbricato con i relativi accessi

- è stato ultimato il muro di confine con la via Carriona.

Per quanto riguarda il parcheggio all' aperto e sotterraneo, il sottoscritto ha verificato la rispondenza dei lavori con quanto progettato.

Sono inoltre state effettuate , dall' ing. Fruzzetti prove di carico sul piazzale del parcheggio , nel mese di novembre 97, con esito positivo.

Sulla scorta di quanto sopra esposto il sottoscritto collaudatore, col presente atto

COLLAUDA

le opere eseguite relative al locale supermercato e parcheggio all' aperto e sotterraneo del Mercato Comunale di Carrara , per lo scopo per cui sono state progettate.

Carrara 26.01.98

Il collaudatore

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alberto Ricci", is written over a faint circular stamp. The signature is fluid and cursive.



REGIONE TOSCANA

Ufficio del Genio Civile di Massa Carrara

54100 Massa, Via Democrazia 17

Tel. 0585 / 899111 - Fax 0585 / 44398

24 FEB 1998



Prot. n. S/390
da citare nella risposta

U.O.O. 3

Data

Allegati

Risposta al foglio del

numero

Oggetto: Leggi 2.2.1974 n. 64 e 5.11.1971 n. 1086

Lavori di strutture parcheggio coperto in Carrara Via Carriona.

Ditta: Soc. Coop. LA ROTA 2.

Pratica sismica n. 94 c.a..

Al Sig. Ing. Giuseppe Fruzzetti

CARRARA

e p.c. Al SINDACO del Comune di

CARRARA

In relazione alla denuncia in data 15.04.1996 al n. S/410 di protocollo e relativa alle opere indicate in oggetto, si restituisce una copia del certificato di collaudo munita dell'attestazione dell'avvenuto deposito, ai sensi dell'art. 7 della legge 5 Novembre 1971 n. 1086, integrato dal collaudatore con la dichiarazione della rispondenza delle opere medesime alla normativa antisismica, da consegnare al committente.

Una copia degli elaborati suddetti e' custodita agli atti di questo Ufficio.

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Quirino Capuzzi)

MP/pc



N. DELL'INGEGNERE DI MASSA CARRARA	
Dott. Ing. GIUSEPPE FRUZZETTI	111
Cod. Fisc. FHZ GPP 46B21 B832S	

RIF.PRATICA S.N.O 94 del 15/04/96

All' Ufficio del Genio civile di Massa - Carrara

LAVORI: Strutture di parcheggio coperto in Carrara via Carriona

DITTA PROPRIETARIA : Soc. Cooperativa "LA ROTA 2" - Carrara

DITTA COSTRUTTRICE : SINCO Srl - Parma

VERBALE DI VISITA RELAZIONE CERTIFICATO DI COLLAUDO

1. Premesse

Il progetto architettonico per l'esecuzione dell'opera in collaudo fu redatto dall'Arch. Ezio Bienaimè con studio in Carrara

Il progetto strutturale a firma Ing Pietro Orsini fu depositato in data 9/2/96 con attestato di avvenuto deposito in data del 15/4/96.

I lavori iniziarono in data 24/4/96 e terminarono in data 2/2/98 come attestato dal Direttore dei Lavori delle strutture.

2. Documentazione

La documentazione rimessa al Collaudatore e' composta da:

Progetto architettonico e strutturale depositato in data 09/02/96

Variante strutturale in corso lavori depositata in data 18/11/97

Variante integrativa alle strutture depositata in data 26/01/98

Relazione a struttura ultimata e certificati depositata in data 3/2/98

3. Collaudo

Il proprietario della costruzione con nota in data 08/02/96 incaricava il sottoscritto Ing. Giuseppe Fruzzetti iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara del collaudo delle strutture in oggetto.

4. Visita di Collaudo

Le operazioni di collaudo iniziavano, di fatto, in data 19/06/97 alle ore 9.00; a tale data, il sottoscritto previo avviso dato alle parti, si recava in cantiere al fine di predisporre prova di carico sulle strutture di primo impalcato; era presente il Direttore dei Lavori Ing. Pietro Orsini e il Responsabile di Cantiere Geom. Nino Poletti. Alla presenza degli intervenuti si effettuava una ricognizione generale delle strutture al fine di individuare la zona da sottoporre a prova il giorno 20/06/97.

Il diario di prova e le relative risultanze sono allegate al presente atto come allegato A.

In data 5/12/97 si effettuava nuovo sopralluogo volto a stabilire la rispondenza tra le strutture progettate e le strutture realizzate. Il sopralluogo iniziava dall'ampliamento lato via Cavour destinato a fondi uso commercio e proseguiva con la visita del corpo a parcheggio.

5. Verbale di visita

Ampliamento Via Cavour

L'ampliamento nel suo complesso è costituito da due corpi strutturali giuntati sull'angolo via Cavour-Via Carriona; le strutture come esaminate sono costituite da telai in C.A con elementi verticali di varia dimensione fondati su un reticolo abbastanza irregolare ordito nelle due direzioni principali e collegati in testa da travi di solaio in parte a spessore ed in parte a coltello. L'impalcato di copertura è costituito da solaio tipo Celersap R 38/50 H=16.5+4.

Al momento delle visita erano visibili, a livello di copertura, fessurazioni di contatto tra il corpo in ampliamento ed il corpo preesistente in corrispondenza dei giunti tecnici non organizzati. Salvo le lesioni di cui al punto precedente, tutte le strutture, come sopra sommariamente descritte, apparivano integre, ben conformate ed esenti da vespai di ghiaia.

Si procedeva poi ad effettuare sondaggio sclerometrico sui pilastri 16 17 20 e 46 ancora esposti; i risultati ottenuti sono di seguito riportati a titolo esemplificativo dei valori medi riscontrati.

n.o	pil.16	pil.17	pil.20	pil. 46
batt.	-----	-----	-----	-----
1	300	350	320	320
2	350	370	350	350
3	350	370	350	330
4	340	380	370	350
5	320	350	340	350

Si procedeva quindi ad effettuare alcune misurazioni di riscontro degli elementi portanti e dei relativi interassi riscontrando che alcune misure non comparivano negli elaborati di progetto.

Parcheggio Lato Nord

Si passava poi ad esaminare il più vasto organismo strutturale posto a Nord del Mercato esistente e destinato a parcheggio.

Questa struttura, fondata a circa - 3.00 dal piano medio della viabilità perimetrale è costituita da una serie di telai con pilastrate aventi sezione di cm 90x30 portanti travi a T rovescio su cui appoggiano i pannelli del solaio di impalcato tipo Spirol H= 40 cm.

Le fondazioni sono generalmente costituite da plinti collegati da cordoli; al momento della visita le fondazioni non erano più ispezionabili.

Da ultimo si ispezionava la struttura posta sull'angolo del Fiume Carrione Lato via Cavour destinata ai servizi tecnologici di tutto il complesso e costituita da un reticolo di muri in C.A delimitanti i locali tecnici ed i serbatoi della riserva idrica antincendio.

Veniva riscontrata la dimensione degli elementi principali l'interesse dei pilastri lo spessore dei muri e l'aggetto di alcuni sbalzi.

Nel complesso le strutture come realizzate rispondevano ai disegni di progetto salvo alcune modeste differenze che venivano segnalate al Direttore dei Lavori.

In data 26/10/98 l'Ing. Pietro Orsini depositava una variante tecnica a precisazione delle differenze riscontrate e in data 10/2/98 il sottoscritto effettuava nuovo sopralluogo al fine di verificare la definitiva rispondenza delle strutture ai disegni di progetto; tale sopralluogo ha avuto esito positivo.

6.Relazione di Collaudo

Per quanto e' stato possibile accertare dalle prove e dai riscontri effettuati e sopra descritti risulta che:

le opere ed i materiali impiegati sono conformi alle previsioni di progetto;



al momento della visita non si sono rilevate lesioni pregiudizievoli o significative dal punto di vista statico;

la prova di carico come da allegato A ha dato esito favorevole per le strutture non più ispezionabili la Direzione Lavori garantisce la loro rispondenza ai disegni di progetto.

7.Certificato di Collaudo

Premesso tutto quanto sopra e considerato che:

- i lavori risultano regolarmente autorizzati dalla Amministrazione Comunale,
- il progetto strutturale e' stato depositato presso il Competente Ufficio come risulta dalla documentazione esaminata
- I lavori eseguiti appaiono conformi alle previsioni di progetto ed alle norme di buona costruzione
- la D.L garantisce la rispondenza alle prescrizioni progettuali di quelle opere non più ispezionabili
- le fondazioni appaiono dimensionate conformemente alle risultanze della perizia geotecnica
- le opere furono progettate e dirette da tecnici qualificati; tutto ciò considerato il sottoscritto Collaudatore

CERTIFICA

che i lavori di costruzione del fabbricato sito in Comune di Carrara Via Carriona di Proprieta' della Ditta LA ROTA 2 s.c.r.l, lavori eseguiti dalla Ditta SINCO Coop con sede in Parma Cortile S.Martino

SONO COLLAUDABILI

come in effetti con il presente atto collauda e certifica che per quanto accertabile le strutture esaminate corrispondono ai disegni di progetto e che questi sono conformi alle Norme di prevenzione Sismica

Carrara 10/00/98

IL COLLAUDATORE

REGIONE TOSCANA
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MASSA CARRARA

DEPOSITO presso questo ufficio al sensi della
legge 5.11.1971 n. 1086

Attestica N° c.a. N°
rot. N° Massa, 11/11/98

(Dott. Ing. GIUSEPPE FRIZZETTI)

D N DE LI M. GEN. R. MASSA CARRARA	
Dott. Ing. GIUSEPPE FRIZZETTI	111
Cod. Fisc. P. Z GPP 46B21 B832S	





RIF.PRATICA S.N.O.94 del 15 Apr. 1996

LAVORI: Strutture di parcheggio coperto a Carrara

DITTA PROPRIETARIA : Cooperativa "LA ROTA 2" - Carrara

DITTA COSTRUTTRICE : SINCO Coop S.c.r.l - Parma

VERBALE DELLA PROVA DI CARICO

1.Premesse

Il progetto strutturale a firma Ing. Pietro ORSINI fu depositato in data 9 Febb. 1996 presso l'Ufficio del Genio Civile di Massa

Con nota in data 8/2/96 la Cooperativa "ROTA 2" incaricava il sottoscritto Ing. Giuseppe Fruzzetti del collaudo delle strutture del parcheggio.

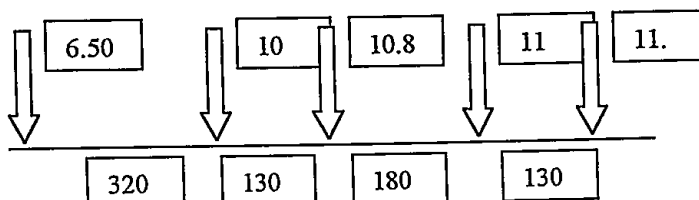
In data 16/06/97 si conveniva di procedere all'esecuzione di una prova di carico da effettuare in data 20/06/97.

Verbale di prova

Il giorno 20/06/97 alle ore 8.00 iniziava la prova di carico.

Erano presenti l'Ing. Pietro ORSINI, Calcolatore delle strutture ed il Geom. Nino POLETTI Responsabile di Cantiere.

Come carico di prova veniva impiegato un autoarticolato tipo Mercedes 2635 che da misure dirette in loco e dai certificati di pesa materializzava un treno di carichi simile per intensità e posizione a quello di calcolo e di seguito schematizzato :



Il carico totale applicato era pari a 49.94 ton.

Prima dell'applicazione del carico era stato strumentato un pannello di solaio con l'applicazione di due flessimetri centesimali tipo Ferrero.

Il flessimetro N.1 era posizionato in mezzeria del pannello; il flessimetro N.2 in corrispondenza dell'ultimo asse del semirimorchio.

Alle ore 9.40 iniziava la prova con l'azzeramento degli strumenti e l'applicazione del carico con la sequenza di cui in tabella:

Ore	Flessimetro 1	Flessimetro 2	Note
9.40	0.00	0.00	Inizio Prova
9.40	3.00	2.20	Tutto Carico
9.50	3.00	2.20	
10.00	0.05	0.00	Tutto scarico
10.10	0.00	0.00	

Per determinare infine se lo schema di calcolo assunto era quello che dava il massimo momento in campata si decideva di effettuare una prova di tipo dinamico facendo transitare lentamente tutto il carico sul pannello di prova.

Gli indicatori di massima deformazione si arrestavano sui valori raggiunti con la prova statica mentre quelli di freccia residua tornavano a zero a transito effettuato.

5.Freccia teorica

Il pannello provato , accuratamente misurato risulta avere le seguenti caratteristiche geometriche ed elastiche:

inf.

Luce netta ml. 10.09

Sezione H = 45 cm

Momento d'inerzia $J = 450350 \text{ cm}^4$

Vincoli di semplice appoggio.

La freccia elastica teorica risulta (Vedi Belluzzi Vol.1 pag. 345) $EJn =$

$$0.162x^3 - 14.43x^2 + 124.29x$$

Che risolta per $x = 5.04 \text{ ml}$ produce $n = 1.84 \text{ cm}$

E pertanto sensibilmente superiore alla freccia reale misurata.

Assumendo per la freccia a tempo ineterminato un valore pari a tre volte quello della freccia istantanea si ottiene comunque un valore inferiore alla freccia teorica.

Conclusioni

Visto tutto quanto sopra e considerato che:

- La struttura come provata ha avuto un comportamento perfettamente elastico sia con prova statica che dinamica
- La fraccia reale risulta sensibilmente inferiore a quella teorica.

Tutto ciò visto e considerato, il sottoscritto Giuseppe FRUZZETTI
Ingegnere con studio in Carrara P.Alberica 3

CERTIFICA

Che le strutture del solaio del parcheggio del Mercato coperto sito in Carrara di proprietà della Società "LA ROTA 2", lavori eseguiti dalla Ditta SINCO S.c.r.l di Parma hanno superato la prova di carico con esito positivo.

Carrara li 28/06/97

Ing. Giuseppe FRUZZETTI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI MASSA CARRARA
111
Z GPP 46B21 B832S

REGIONE TOSCANA

COMUNE DI CARRARA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MASSA CARRARA

VIA DEMOCRAZIA, 17 - 54100 MASSA - TEL. 0585/899111 - FAX 0585/44398

13 MAG. 1996

PROT. N. 18037

15 APR. 1996

15 APR. 1996

PROT. N.
da citare nella risposta

S/410

ALLEGATI

OGGETTO:

Leggi 2.2.1974 n. 64 e 5.11.1971 n. 1086 e L.R. 6.12.1982 n. 88.
Norme per la disciplina delle costruzioni in zona sismica e per
le opere in cemento armato, normale e precompresso ed a struttura
metallica.

Progetto dei lavori di costruzione parcheggio coperto ecc. in
Via Carrionà del Comune di Carrara.

Pratica n. 94 c.a.

Ditta: Coop. "LA ROTA".

prot. 2989

14 MAG. 1996

ASSEGNAZIONE AL RESPONSABILE

S.V.

e p.c. Al

Sindaco del Comune di
CARRARA

IL DIRIGENTE

LI 14.5.96

Vista la denuncia presentata dalla S.V. in data 09.02.1996
relativa al fabbricato indicato in oggetto, si restituisce un
esemplare del progetto vidimato da quest'Ufficio ai sensi delle
Leggi suindicate.

Si unisce per gli usi del Comune, una copia del progetto ar-
chitettonico.

Un esemplare del progetto è custodito agli atti di
quest'Ufficio.

Si richiama l'attenzione sull'obbligo della conservazione
degli atti vidimati da quest'Ufficio, presso il cantiere sin
dall'inizio dei lavori e fino alla loro ultimazione, datati e
firmati anche dal costruttore e dal Direttore dei Lavori.

Il Direttore dei Lavori è responsabile della conservazione
degli atti sopra citati, nonché della istituzione di un giornale
dei lavori, in cui dovrà essere periodicamente annotata ogni fase
più importante della esecuzione.

DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE DATA COMUNICAZIONE A
QUEST'UFFICIO ALMENO DIECI GIORNI PRIMA, MEDIANTE RACCOMANDATA
CON RICEVUTA DI RITORNO, PRECISANDO LA DATA EFFETTIVA D'INIZIO
DEI LAVORI STESSI.

DEG/mp

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Quirino Capuzzi)

*MEPP URBIA
Risultato delle opere
di M. 117 DEC 1995
non può essere
nel 94
c'era*

(fac simile)

ALLA REGIONE TOSCANA
UFFICIO DEL GENIO CIVILE
DI MASSA CARRARA
Via Democrazia, 17-MASSA -
Tel. 0585/43791



Conservata a mano

da *Michel Pura*
(firma)

COPIA PER IL COMUNE B

DEPOSITO AI SENSI DI:

☒ L.64/74, L.1086/71 ☐ L.64/74 e L.R.88/82
e L.R.88/82

☒ PROGETTO-NUOVO

☐ VARIANTE N°.....AL PROGETTO.....

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....

C

Progetto di costruzione parcheggio coperto con strutture in C.A.
edifici e passerella in carpenteria metallica

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

D

COMUNE DI CARRARA PROV. MS

FRAZIONE.....

VIA/PIAZZA CARRARA N°.....

ESTREMI CATASTALI.....

ESTREMI CARTA TECN.REGIONALE.....

ESTREMI AUT./CONC.COMUNALE.....

ESTREMI ART.26 L.47/85.....

DESTINAZIONE URBANISTICA AREA.....

INTERVENTO IN:

☒ PIANURA ☐ SU VERSANTE

CLASSE DI ABILITÀ.....(1)

TIPO DI INTERVENTO-LAVORI DI:

E

1. ☐ NUOVA COSTRUZIONE MURATURA
2. ☒ NUOVA COSTR. C.A./ACCIAIO/MISTO ACC.-C.A.
3. ☐ NUOVA COSTRUZIONE IN LEGNO
4. ☐ NUOVA COSTRUZIONE PANNELLI PORTANTI
5. ☐ ADEGUAMENTO DI EDIFICIO ESISTENTE
6. ☐ MIGLIORAMENTO EDIFICIO ESISTENTE

COMMITTENTE.....

COOPERATIVA LA ROTA 2

F

RESIDENTE IN CARRARA

VIA/PIAZZA 2 GIUGNO n° 13

N°TELEFONO.....

IN QUALITÀ DI CONCESSIONARIO

DOMICILIATO IN CARRARA

P.zza 2 GIUGNO 13

PROGETTISTA.....

DR. ING. PIETRO ORSINI

G

ISCRITTO ALL'ALBO INGEGNERI

DELLA PROV. MS CON N° 169

CON DOMICILIO IN MONTE DI CARNO

VIA/PIAZZA V.le G. da Verrucchio N° 13

N° TELEFONO 0585/632082

DIRETTORE LAVORI.....

DR. ING. PIETRO ORSINI

H

DITTA COSTRUTTRICE.....

SILCO SRL

I

CON SEDE LEGALE IN PARMA / Cortile Marconi

VIA/PIAZZA Colombo 63 N°TEL.....

LEGALE RAPPRESENTANTE Gen. Gennaro Cusani

RESIDENTE IN PARMA / V. Colombo 63

VIA/PIAZZA.....N°TEL.....

ALLEGATI ALL'ISTANZA DI DEPOSITO

L

1. ☒ RELAZIONE GENERALE SULL'INTERVENTO
2. ☐ RELAZIONE GEOLOGICA
3. ☒ RELAZIONE GEOTECNICA (3)
4. ☒ RELAZIONE DI CALCOLO DELLE FONDAZIONI
5. ☒ RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE

6. ☒ RELAZIONE SUI MATERIALI
7. ☒ FASCICOLO CALCOLI STRUTTURE
8. ☒ FASCICOLO CALCOLI FONDAZIONE
9. ☐ DISEGNI ARCHITETTONICI (N° TAV.....)
10. ☐ DISEGNI ESECUTIVI DI CUI AI PUNTI 7 E 8 (N° TAV.....)

(1) nei casi in cui il manufatto ricada in area dotata di indagini geologiche ai sensi della L.R. 94/85.

(2) in caso di più committenti riportare tutti i nominativi nella casella M

(3) nei casi di costruzione su versante deve essere allegata anche la verifica di stabilità del versante, considerando anche il carico trasmesso dal/dagli edifici (DM 11/03/88).

ADEGUAMENTO DI EDIFICI ESISTENTI

Q

- 1 ☐ SOPRAELEVAZIONE ED AMPLIAMENTO
- 2 ☐ VARIAZIONE DI DESTINAZIONE
- 3 ☐ INTERVENTI DI TRASFORMAZIONE DELLE STRUTTURE
- 4 ☐ INTERVENTI DI RINNOVO E SOSTITUZIONE DELLE STRUTTURE
- 5 ☐ INTERVENTI DI RINTEGRO DELLE STRUTTURE

TIPOLOGIA EDILIZIA PREVALENTE

R

- | | |
|--|---|
| 1 ☐ MURATURA | 5 ☐ MISTA C.A./ACCIAIO |
| 2 ☒ CEMENTO ARMATO | 6 ☐ LEGNO |
| 3 ☒ ACCIAIO | 7 ☐ TIPOLOGIA SPECIALISTICA PREFABBRICATO IN C.A. |
| 4 ☐ MISTA MURATURA/C.A. ACCIAIO | 8 ☐ TIPOLOGIA SPECIALISTICA CHIESE EDIFICI MONUMENTALI |

DICHIARAZIONI DI RESPONSABILITA'

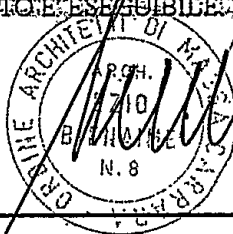
L SOTTOSCRITTO DOTT. ING. PIETRO ORSINI IN QUALITA' DI PROGETTISTA DICHIARA CHE IL PROGETTO DEPOSITATO E' CONFORME ALLA NORMATIVA VIGENTE. ESECUTIVO E COMPLETO IN OGNI SUO ELABORATO.

Dott. Ing. Pietro Orsini
PROGETTISTA
(TIMBRO E FIRMA)
MASSA CARRARA

IL SOTTOSCRITTO..... IN QUALITA' DI COSTRUTTORE DICHIARA CHE SI IMPEGNA A REALIZZARE L'OPERA COSI' COME E' DESCRITTA NEL PROGETTO.

SINCO
CONSTRUTTORE
SISTEMI IN ACCIAIO E CEMENTO ARMATO

IL SOTTOSCRITTO ARCH. S. BENAMUS IN QUALITA' DI DIRETTORE DEI LAVORI DICHIARA CHE IL PROGETTO DEPOSITATO E' ESEGUIBILE.



PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI
(TIMBRO E FIRMA)

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO

REGIONE TOSCANA
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MASSA CARRARA

DEPOSITATO presso questo ufficio d'arch. della
Legge Regionale 3.12.1982 n. 55, Legge 11.10.74 n. 64
e 5.11.1971 n. 1003.

Pratica S. n. 84 c.e. n. 15
Prot. N. 5110 Massa, 15 APR 1988



IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Capuzzi)

COMMITTENTE

(FIRMA)

LA. ROTA 2 S.c.r.l.

P.zza 2 Giugno, 13

54033 CARRARA

P. IVA 00585280454

DITTA COSTRUTTRICE

(FIRMA)

SINCO
SISTEMI INTEGRATI DI COSTRUZIONE

COMMITTENTI COOPERATIVA LA ROTA 2 P.zza 2 GIUGNO 13 - CARRARA

PROGETTISTI STRUTTURE: DOT. ING. PIETRO ORSINI / V.le G. da Venozzo 13. MARONE
" ARCHITETTONICI: ARCH. E. BIANCHI / P.zza 2 GIUGNO 13 - CARRARADIRETTORE DEI LAVORI STRUTTURE: DOT. ING. PIETRO ORSINI / V.le G. da Venozzo 13 MARONE
" ARCHITETTONICI: ARCH. E. BIANCHI / P.zza 2 GIUGNO 13 - CARRARADITTA COSTRUTTRICE SINCO S.C.R.L. / C.so S. Martino (Perno)
Via Colombo 63

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO