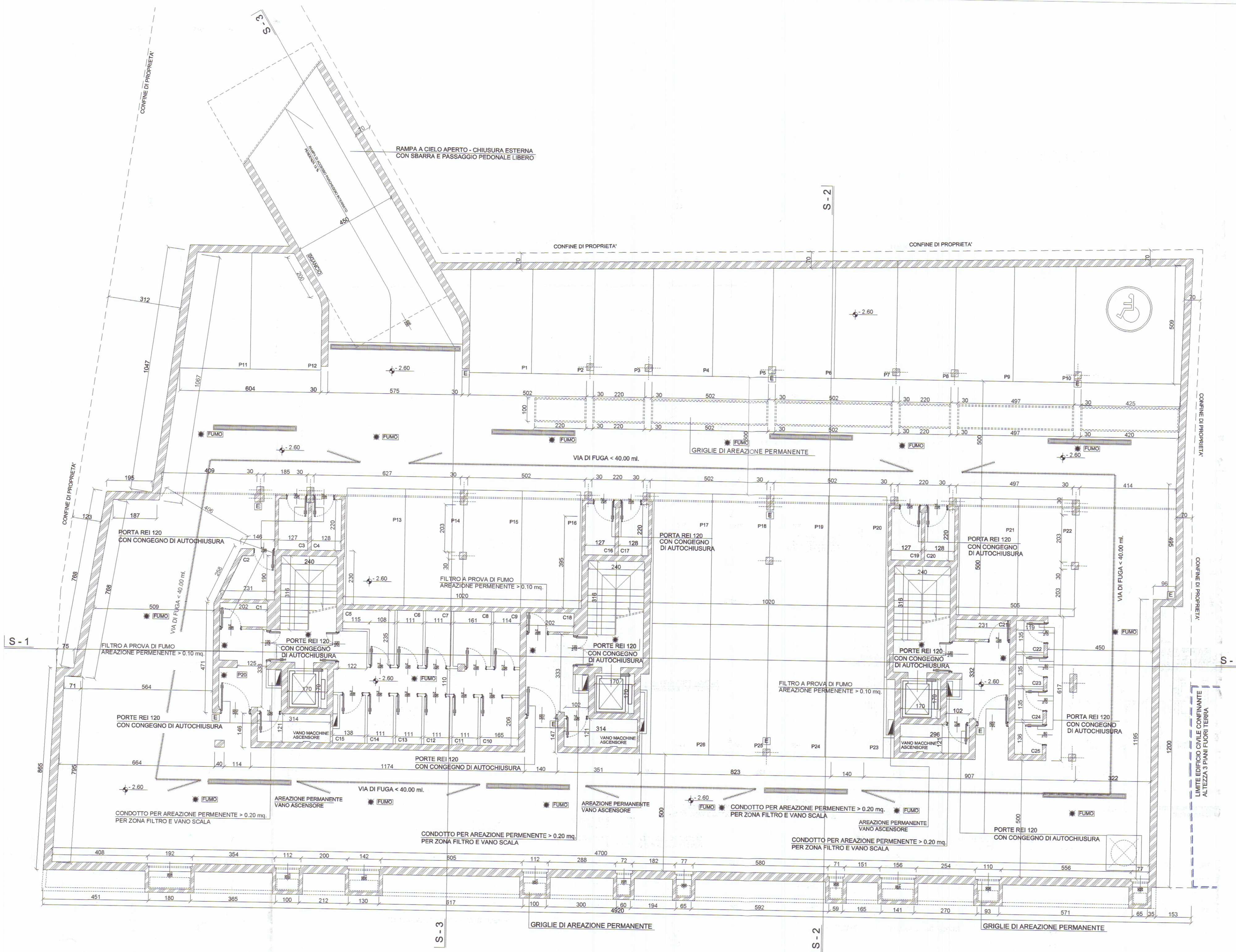




VERIFICA STANDARDS URBANISTICI

REGOLAMENTO URBANISTICO

TOTALE S.U.L. A DESTINAZIONE UFFICI	=	32.00 mq. /100 x 3.0 =	0.9 POSTI AUTO
TOTALE S.U.L. A DESTINAZIONE RESIDENZIALE	=	1617.00 mq./100 x 1.5 =	24.2 POSTI AUTO
			TOTALE 25.1 POSTI AUTO

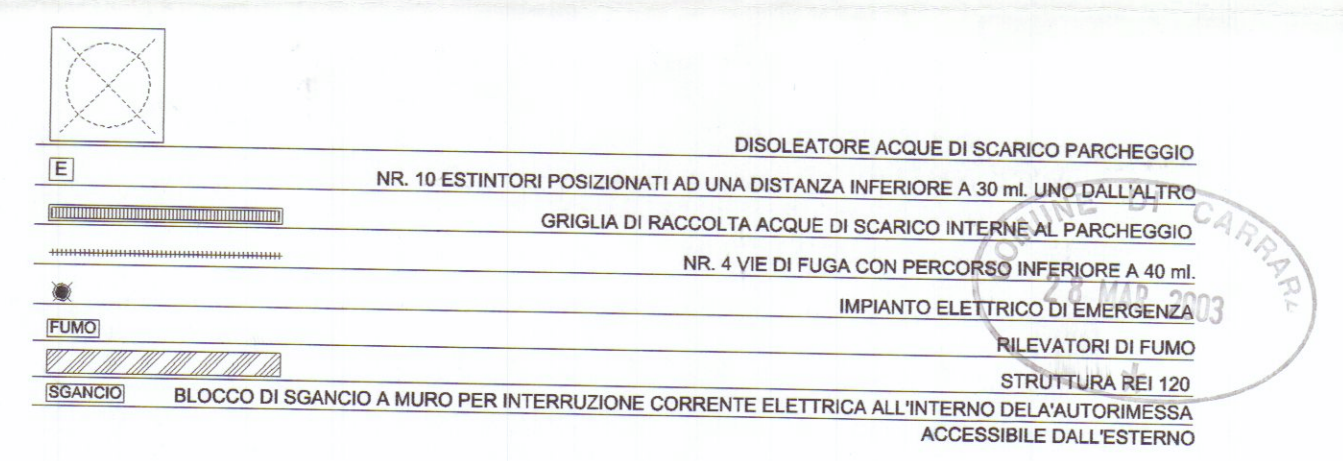
L. 122/89

TOTALE VOLUME =	6505.1 mc. /10 =	650.5 mq. A DESTINAZIONE PARCHEGGIO
		935.92 mq. > 650.5 mq. VERIFICATO

CALCOLO RAPPORTI AEROILLUMINANTI

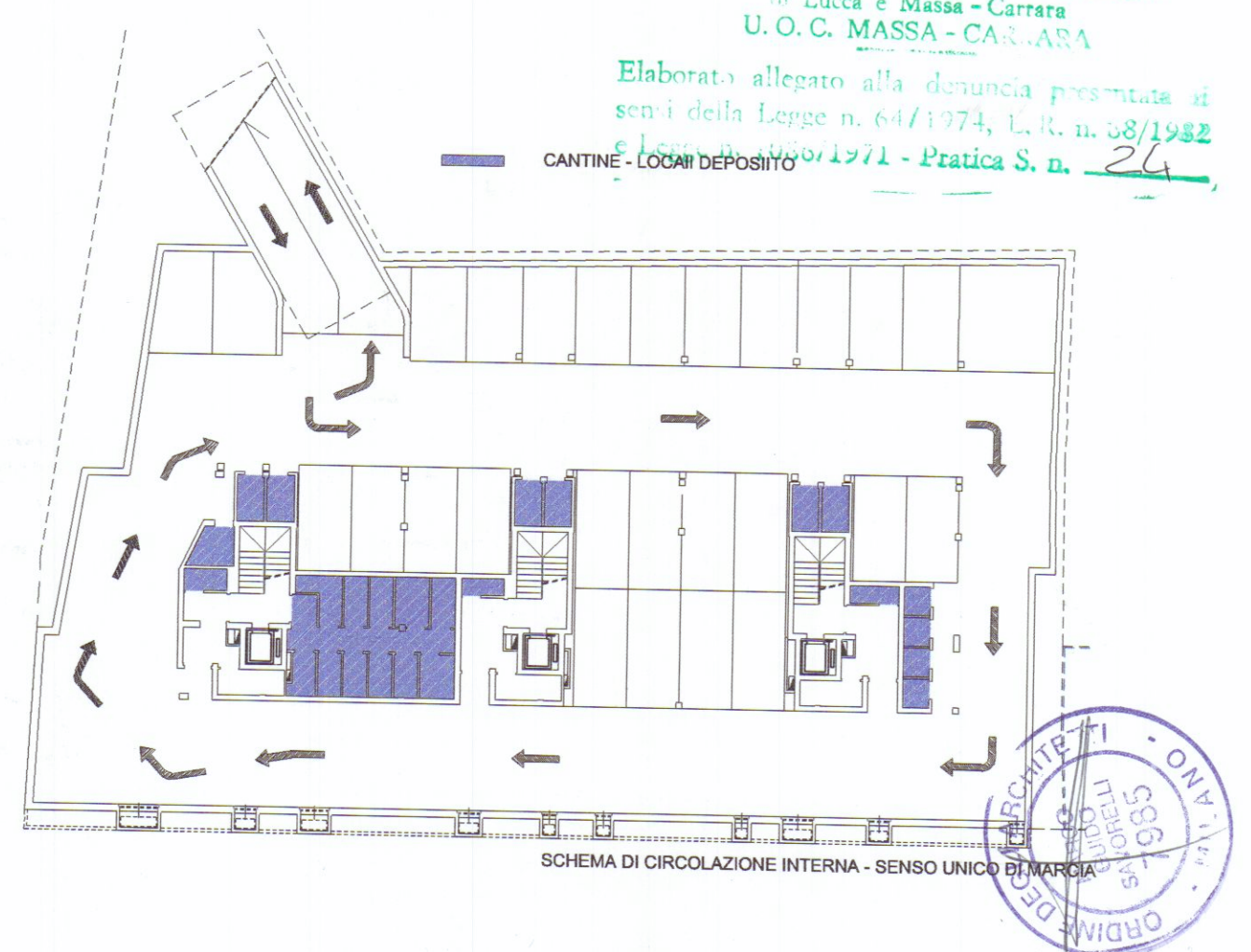
PARCHEGGIO INTERRATO

DESTINAZIONE D'USO	Sup. utile	Sup. areazione permanente
Parcheggio	935.92 mq. /25 = 37.43 mq.	40.65 mq. > 37.43 mq.



N.B.
Per quanto concerne le corsie di manovra, nei punti in cui sono di ampiezza inferiore a 4,50 m. si fa riferimento al punto 3.6.3. della Lettera-circolare Ministero dell'Interno n. 1563/4108 del 29 agosto 1995 :
Punto 3.6.3. Corsie di manovra
Nel caso in cui le corsie di manovra risultino di larghezza inferiore al minimo prescritto, è ammesso che le corsie stesse, per tratti limitati, abbiano larghezza non inferiore a ml. 3.00 a condizione che sia installata apposita segnaletica che evidenzii i restringimenti di corsia, integrata, in corrispondenza dei cambi di direzione delle corsie stesse, da idonei sistemi ottici (p.e. specchi parabolici)

REGIONE TOSCANA
Ufficio Regionale per la Tutela del Territorio
di Lucca e Massa - Carrara
U.O.C. MASSA - CARRARA
Elaborato allegato alla denuncia presentata ai sensi della Legge n. 64/1974, L.R. n. 68/1982
5/10/2002 14/09/1971 - Pratica S. n. 24



COMUNE DI CARRARA
RESIDENZA PARADISO
COMP. RES. BUGLIOLO

CONCESSIONE EDILIZIA
PARCHEGGIO INTERRATO

data: novembre 2002

STUDIO ARCHITETTURA BCC07.3
VIA VIGEVANO 15 - 20144 MILANO
TEL/FAX : +39 2 8372048
e.mail savorellimarco@libero.it

Progettista: Arch. Marco Savorelli

Diritti d'autore riservati

scala 1 : 100