

Ente



Ferrovie dello Stato

Compartimento di Firenze

Indirizzo: Ente F.S. * UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO P.zza Stazione 9 56100- Pisa
tel.050/28546 int.454 o 383 * fax 050/24317

Pisa, 16 LUG. 1992 /Prot.n. 1662

Class. FI. S. OC. 1/DER. N°806

ref. Vs. domanda
del 19-3-92 N.583

COMUNE DI CARRARA
25 LUG 1992
PROT. N. 22561
103
C

SIG. SERGIAMPIETRI MAURO
VIA S.GIORGIO 3 AVENZA
54033 CARRARA MS

198

SIG. SINDACO DEL COMUNE DI

54033 CARRARA MS

UNITA' DI PRODUZIONE
SEFRETERIA TECNICA - PISA -

UN.PROD. DIRIGENTE LINEA
TRONCO P.PIL.3 -VIAREGGIO-

COMUNE DI CARRARA
UFFICIO URBANISTICA

Protocollo N. 1229
Data 28 LUG. 1992

Oggetto: Linea Pisa-La Spezia Km.149+840 ca. lato sin.
Autorizzazione in deroga norme D.P.R. 11/7/1980,
n.753.
Deroga: art.32 - 1° c. - L.47/85 "Condono Edilizio". Man-
tenimento in opera di annesso agricolo in Carrara loc.
Parmignola Fog.68 mappale 24.

Allegati: n°1 planimetria

IL CAPO UNITA' OPERE CIVILI

Vista la richiesta in data 19-03-1992 relativa all'auto-
rizzazione in oggetto ed esaminata la relativa documentazione
trasmessa;

Visto l'art.60 del D.P.R. suddetto che consente all'Ente
Ferrovie dello Stato di concedere deroghe alle relative norme in
materia di distanze;

Vista la Legge 28 febbraio 1985, n°47 sulla sanatoria
delle opere abusive (c.d."Condono Edilizio") e successive modifi-
cazioni ed integrazioni nonché le Circolari del Ministero dei
LL.PP. 30 luglio 1985, n°3357/25 e 6 febbraio 1989, n°142

Vista la domanda prot. n° 8923 di sanatoria opere edili-
zie abusivamente realizzate presentata al Sig. Sindaco del Comune
di Carrara in data 25-11-1985,

A U T O R I Z Z A .



il sig. SERGIAMPIETRI MAURO a mantenere in opera l'intervento di cui all'oggetto, ad una distanza minima di m. 24,30 ca. dalla più vicina rotaia, in deroga alle norme del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753, come da disegni di progetto che si allegano controfirmati alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

La concessione della deroga non darà luogo ad alcun risarcimento dei danni che potessero derivare, in conseguenza dell'esercizio ferroviario, al manufatto autorizzato a distanza inferiore a quella di Legge (D.P.C.M. 1-3-91).

Ai sensi dell'art.40 del richiamato D.P.R. n°753/1980 è fatto obbligo di provvedere alla idonea recinzione dell'area su cui viene mantenuta l'opera oggetto della presente autorizzazione nei modi e con le prescrizioni previste dall'art.52 del D.P.R. stesso al fine di evitare l'accesso ad estranei sulla sede ferroviaria.

La presente autorizzazione viene rilasciata esclusivamente nei limiti di competenza ed ai fini di cui all'art.60 del D.P.R. citato e pertanto restano impregiudicati ogni eventuale diritto di terzi.

Restano, infine, salve ed impregiudicate tutte le vigenti norme sia urbanistico-edilizie, vincoli paesaggistico-ambientale, idrogeologico, sismico, e comunque di competenza di altre Pubbliche Autorità o Ente Locale.

Non viene autorizzata alcuna occupazione, temporanea e/o definitiva, di terreno FS sia catastale che di fatto o di diritto.

Distinti saluti.



IL CAPO UNITÀ OPERE CIVILI
(Dott. Ing. Maurizio GENTILE)

RACCOMANDATA A.R.



Ente



Ferrovie dello Stato

Compartimento di Firenze

Indirizzo: Ente F.S. * UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO P.zza Stazione 9 56100 Pisa
tel.050/28546 int.454 o 383 * fax 050/24317

Pisa,

/Prot.n. 1642

SIG. SERGIAMPIETRI MAURO
VIA S.GIORGIO 3 AVENZA
54033 CARRARA MS

Class.FI.S.OC.1/DER.N°806

rif. Vs.domanda
del 19-3-92 N.583

e, p. c. SIG. SINDACO DEL COMUNE DI

54033 CARRARA MS

" UNITA' DI PRODUZIONE
SEFRETERIA TECNICA - PISA -

" UN.PROD. DIRIGENTE LINEA
TRONCO P.PIL.3 -VIAREGGIO-

Oggetto: Linea Pisa-La Spezia Km.149+840 ca. lato sin.
Autorizzazione in deroga norme D.P.R. 11/7/1980,
n.753.
Deroga:art.32 - 1° c.- L.47/85 "Condono Edilizio".Man-
tenimento in opera di annesso agricolo in Carrara loc.
Parmignola Fog.68 mappale 24.

Allegati: n°1 planimetria

IL CAPO UNITA' OPERE CIVILI

Vista la richiesta in data 19-03-1992 relativa all'auto-
rizzazione in oggetto ed esaminata la relativa documentazione
trasmessa;

Visto l'art.60 del D.P.R. suddetto che consente all'Ente
Ferrovie dello Stato di concedere deroghe alle relative norme in
materia di distanze;

Vista la Legge 28 febbraio 1985, n°47 sulla sanatoria
delle opere abusive (c.d."Condono Edilizio") e successive modifi-
cazioni ed integrazioni nonché le Circolari del Ministero dei
LL.PP. 30 luglio 1985, n°3357/25 e 6 febbraio 1989, n°142

Vista la domanda prot. n° 8923 di sanatoria opere edili-
zie abusivamente realizzate presentata al Sig. Sindaco del Comune
di Carrara in data 25-11-1985,

A U T O R I Z Z A

./.



il Sig. SERGIAMPIETRI MAURO a mantenere in opera l'intervento di cui all'oggetto, ad una distanza minima di m. 24,30 ca. dalla più vicina rotaia, in deroga alle norme del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753, come da disegni di progetto che si allegano controfirmati alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

La concessione della deroga non darà luogo ad alcun risarcimento dei danni che potessero derivare, in conseguenza dell'esercizio ferroviario, al manufatto autorizzato a distanza inferiore a quella di Legge (D.P.C.M. 1-3-91).

Ai sensi dell'art.40 del richiamato D.P.R. n°753/1980 é fatto obbligo di provvedere alla idonea recinzione dell'area su cui viene mantenuta l'opera oggetto della presente autorizzazione nei modi e con le prescrizioni previste dall'art.52 del D.P.R. stesso al fine di evitare l'accesso ad estranei sulla sede ferroviaria.

La presente autorizzazione viene rilasciata esclusivamente nei limiti di competenza ed ai fini di cui all'art.60 del D.P.R. citato e pertanto restano impregiudicati ogni eventuale diritto di terzi.

Restano, infine, salve ed impregiudicate tutte le vigenti norme sia urbanistico-edilizie, vincoli paesaggistico-ambientale, idrogeologico, sismico, e comunque di competenza di altre Pubbliche Autorità o Ente Locale.

Non viene autorizzata alcuna occupazione, temporanea e/o definitiva, di terreno FS sia catastale che di fatto o di diritto.

Distinti saluti.



IL CAPO UNITA' OPERE CIVILI
(Dott. Ing. Maurizio GENTILE)