

ERZIGERSI A HAR/HADI CARPRA-VIA LUHENSE

PR O PR.

LAVORO

TAV. I

SCALA 1:1000

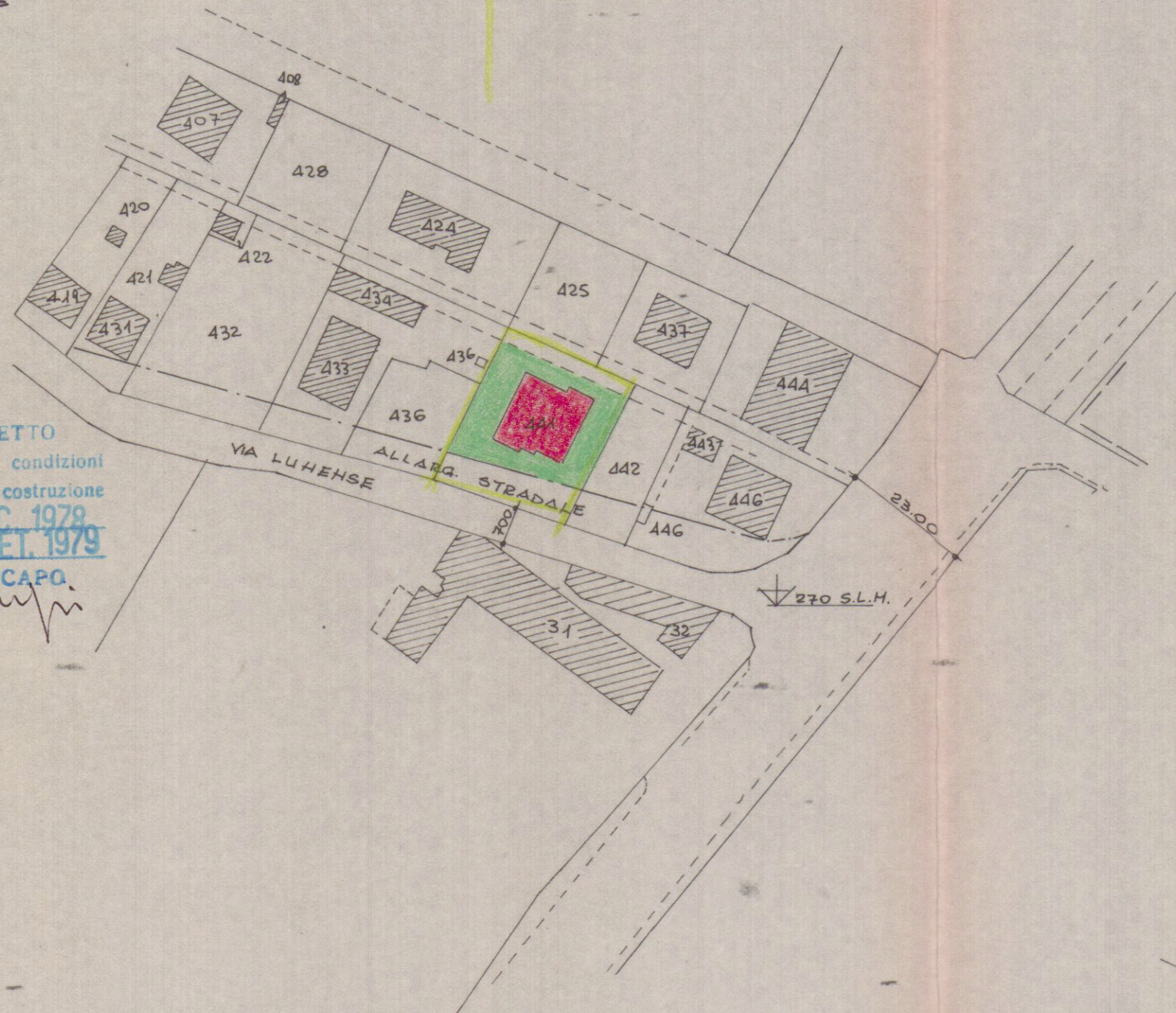
APPROVATO

22 SET. 1979 CONTROLLATO

IL VENTINO

VARIANTE AL PROGETTO
 approvato dal Sindaco alle condizioni
 indicate nel permesso di costruzione
 del 12 DIC 1978
 senza edilizia del 28 SET 1979

L'ING. CAPO



PIAMÍ 1° e 2° = PIAHO TERRA

- 1) $8,25 \times 7,90 = \text{MQ. } 65,17$
- 2) $8,75 \times 4,80 = \text{MQ. } 42,00$
- 3) $5,70 \times 5,15 = \text{MQ. } 29,35$
- 4) $2,70 \times 4,45 = \text{MQ. } 12,01$
- 5) $4,30 \times 3,65 = \text{MQ. } 15,69$

TOTAL HQ. 164.22 x 3,50 = MC. 574,77

TOTAL MQ. $164.22 \times 6.00 = 985.22$ MC.

P. 3°

1	2
---	---

- $$\begin{aligned} 1) & 8,25 \times 5,70 = \text{MQ. } 47,02 \\ 2) & 2,45 \times 4,55 = \text{MQ. } 11,14 \end{aligned}$$

TOTAL HQ 58,16 x 3.00 = MC. 174.48

VOLUME TOTALE MC. 1734,57

RIEPILOGO

$$\frac{MC}{MQ} = \frac{1734,57}{580,00} = 2,99 \text{ INDICE}$$

ZONA ED. "C"

PIANI N° 4+ATTICO

H. MAX ML.13.30+3.00

- DIST. CONFIDENCE HL 6.00

Δ ΦΙΛΟ ΣΤΡΑΔΑ

ALTRA PROP.
SENZA FABB.

ALTRA PROP.
SENZA FABB.

60°

ALTRA PROP.
SENZA FABB.

ALTRA PROP. COM FABR
A ML. 20.00

21 DIC. 1978 *W*



VARIANTE