

Carrara 23 Giugno 1975

I sottoscritti Castelliti Sergio e Claudio titolari della S.n.c. omonima, con la presente si impegnano alla demolizione del muro di recinzione esistente su via A.Menconi ad Avenza, quando il Comune ne farà richiesta per la realizzazione della nuova strada di p.R.G.C.!

In fede

Castelliti Sergio e Claudio

~~COMUNE DI CARRARA~~ Vatteroni, Ferdinando & C.

UFFICIO URBANISTICA

Protocollo N. ⁹⁰⁵⁶ Tagliando A

Data 31 DIC. 1973

Dichiarazione di inizio lavori

N. 00697

Carrara, li 31-12-1973

Al Sig. Sindaco

del Comune di CARRARA

Io sottoscritto Sig. Vatteroni Ferdinando
 nato a 10-1 residente a Carrara
 attuale intestatario della licenza di costruzione
 N. per il progetto approvato in data 24-10-73
 dichiaro sotto la mia personale responsabilità in modo
 inequivocabile e senza possibilità di errore e di ulte-
 riore correzione che ho dato inizio ai lavori di costru-
 zione di cui alla citata licenza in data
 sotto la direzione tecnica del Sig. Vatteroni Berdo

La presente dichiarazione ha validità unica ed
 assoluta ed è dovuta ad uso di tutti gli uffici ai quali
 la presente spetta per competenza.

F.to Vatteroni Ferdinando

È d'obbligo la restituzione all'Ufficio Urbanistica.
 La mancata presentazione del tagliando o la sua presen-
 tazione senza preventivo ottenimento dell'allineamento
 comporta ai sensi dell'art. 32 legge 17/8/1942 n. 1150
 le sanzioni previste dall'art. 41 della stessa legge modi-
 ficata dall'art. 13 della legge 6/8/67 n. 765.

237542₁₁₂ - 102 / 73

Ditta Vatteroni Ferdinando & C.

Tagliando B

Dichiarazione di completamento
copertura

Nº 00697

Carrara, li 6 Aprile 1974

9 OTT. 1974
Castelliti

Al Sig. Sindaco
del Comune di CARRARA

Io sottoscritto Sig. CASTELLITI SERGIO e Paolo
nato a Prose residente a Marina di Ravenna
attuale intestatario della licenza di costruzione
Nº 441/751 per il progetto approvato in data 3-10-1972
a cui è stato dato inizio ai lavori in data 28-12-1973
dichiaro sotto la mia personale responsabilità che i
lavori di completamento della copertura sono giunti a
termine in data 6 Aprile 1974 sotto la
direzione tecnica del Sig. Ing. Bernardo Vatteroni

La presente dichiarazione ha validità unica ed
assoluta ed è dovuta ad uso di tutti gli uffici ai quali
la presente spetta di competenza.

F.to. Castelliti Sergio

È d'obbligo la restituzione all'Ufficio Urbanistica.
La mancata presentazione del tagliando comporta ai
sensi dell'art. 32 legge 17/8/1942 n. 1150 le sanzioni
previste dall'art. 41 della stessa legge modificata dallo
art. 13 della legge 6/8/67 n. 765.

Ditta Vatteroni Ferdinando & C.

Tagliando C

Dichiarazione di ultimazione
dei lavori

N^o 00697

Carrara, li 9 giugno 1975

Al Sig. Sindaco
del Comune di CARRARA

Io sottoscritto Sig. Castelliti Sergio
nato a Crotone residente a M. di Carrara
attuale intestatario della licenza di costruzione
N. 101 per il progetto approvato in data 27.12.73
a cui è stato dato inizio ai lavori in data
dichiaro sotto la mia personale responsabilità che i
lavori di cui alla licenza in oggetto sono stati ultimati
in data 9-6-75 sotto la direzione
tecnica del Sig. Ing. Bernardino Vatteroni

La presente dichiarazione ha validità unica ed
assoluta ed è dovuta ad uso di tutti gli uffici ai quali
la presente spetta per competenza.

COMUNE DI CARRARA

UFFICIO URBANISTICA

F.to

Castelliti Sergio

Protocollo N. 124

Data 9 GIU. 1975

È d'obbligo la restituzione all'Ufficio Urbanistica.
La mancata presentazione del tagliando comporta ai
sensi dell'art. 32 legge 17/8/1942 n. 1150 le sanzioni
previste dall'art. 41 della stessa legge modificata dallo
art. 13 della legge 6/8/67 n. 765.

=====00000=====

N. Prot. 1265..

Sigg. Castellitti Sergio e Claudio - Via Micheli n.6 - Marina di Carrara

Secondo quanto stabilito dalle vigenti disposizioni di Legge, si comunica che per restituire al Comune il progetto sopra indicato, la S.V. dovrà dare corso alle sottoindicate prescrizioni:

- 1) Rimettere debitamente compilato e firmato, il modello contenente i dati caratteristici dell'impianto termico;
- 2) Rimettere i disegni (pianta e sezione) del locale caldaia e del piano in cui esso è stato realizzato;

Year	Percentage of Population in Labor Force
1950	55
1955	65
1960	63
1965	75
1970	85

- 3) L'impianto termico e i relativi componenti devono possedere determinati requisiti tecnici e costruttivi dei quali i principali vengono riportati negli allegati fogli;
- 4) Alla ultimazione dei lavori richiedere a questo Comando la visita di collaudo per il rilascio del certificato di prevenzione incendi da presentare all'Ufficio di Igiene del Comune per la concessione del permesso di abitabilità;
- 5) Al momento del collaudo al termine dei lavori verrà richiesta alla impresa una dichiarazione scritta circa la realizzazione delle pareti e del solaio del locale caldaia.



IL COMANDANTE
r. Ing. (S. Gianni)

CORPO NAZIONALE VIGILI del FUOCO

COMANDO PROVINCIALE DI MASSA-CARRARA

"Tenaces velut marmor apuanum,,

MASSA - CARRARA

Massa, 5 maggio 1975

N. di prot. 1233

Risposta a nota _____

Allegati _____

OGGETTO: Variante al progetto di Via A. Menconi in Avenza.

Sigg. Castellitti Sergio e Claudio
Via Micheli n.6
Marina di Carrara

Al Comune di
Carrara

Ing. Vatteroni Bernardo
Viale XX Settembre n.229
Avenza - Carrara

A seguito della variante per il progetto in questione, appare che il locale destinato a centrale termica é stato modificato senza tenere conto delle prescrizioni già comunicate con nota 3099 del 9/10/1972.

Pertanto, si invita a voler rimettere il progetto del locale caldaia, tenendo conto soprattutto di quanto richiesto ai n.2a, 2b e 2c del foglio allegato.--



IL COMANDANTE

Ing. (S. Gianni)

Sev

Rinviato

Ministero dei Lavori Pubblici
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MASSA CARRARA

Prot. N° 5213/2 Sez. Segr.

Massa, li

16 DIC. 1974

 Al Dott. Ing.

Gerardo CLAPS

Via Puccini, 11

= M A S S A =

e p.c.

AL SINDACO DEL COMUNE
di

= CARRARA =

OGGETTO: Legge 5/11/1971 N° 1086 - Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica.-

Costruzione fabbricato in Avenza - Via Manconi.-

Ditta: CASTELLITI Sergio e Claudio - Via Trisana, 9 - Marina di Carrara.-

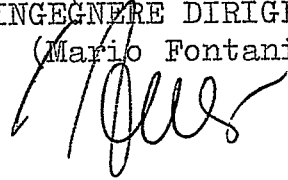
In relazione alla denuncia depositata in data 21 marzo 1974 al N° 445 e relativa al fabbricato indicato in oggetto, si restituisce una copia del certificato di collaudo munita dell'attestazione dell'avvenuta deposito, ai sensi dell'art. 7 della Legge 5 Novembre 1971 N° 1086.-

Detto certificato é corredato dal Verbale delle prove di carico.-

Una copia degli elaborati suddetti é custodita agli atti di questo Ufficio.-

rg/

L'INGEGNERE DIRIGENTE
(Mario Fontani)



Dott. Ing. Gerardo Claps

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42.637

M A S S A

FABBRICATO DA ADIBERSI AD USO DI CIVILE ABITA-
ZIONE SITO IN COMUNE DI CARRARA-AVENZA- VIA A.
MENCONI DI PROPRIETA' DELLA DITTA SERGIO E
CLAUDIO CASTELLITI.-

LAVORI eseguiti dall'Impresa Sergio e Claudio
Castelliti con sede in Marina di Carrara- Via
Felice Cavallotti.-

Progetto redatto dal Dott. Ing. Gerardo Vattoroni.
Calcolo delle strutture in cemento armato e
Direttore dei Lavori Dott. Ing. Bernardo Vatto-
roni - Carrara.-

=====

Il fabbricato risulta composto da strut-
tura portante in cemento armato con fonderio-
ni su travi rovesce in cemento armato.
Strutture in elevato formate da pilastri e
travi in cemento armato. Copertura realizzata
con tetto del tipo a padiglione con orditura
composta da travetti in cemento laterizio armato.
AREA coperta del fabbricato circa mq. 395.-
Piani fuori terra n° 4 più un Attico e più
1 seminterrato.-

I singoli piani sono suddivisi da solai dello
spessore di cm. 20 in cemento laterizio armato,

./.

minuti di soletta collaborante dello spessore di cm.4 posta sull'estradosso.-

-VERBALE DELLE PROVE DI CARICO-

L'anno millenovecentocettantaquattro, il giorno 27 del mese di settembre alla presenza dei Signori Sergio Castelliti e Giuseppe Castelliti è stato sottoposto a prova di carico il solaio di calpestio di un vano del piano terreno - lato monti - solaio di calpestio dello stesso tipo e delle stesse caratteristiche di tutti gli altri solai di calpestio del fabbricato.-

Detto solaio è del tipo a travetti in cemento laterizio armato dell'altezza di cm.20 e della luce di m. 3,50.- La prova di carico è stata effettuata secondo le norme previste dal R.D. N° 2229 del 16/11/1939, N.°

E' stata caricata una striscia di solaio avente la larghezza di m. 1,00 con un sovraccarico di kg.400/mq.-Pertanto sulla striscia di solaio di mq.3,50 di superficie sono stati posti ql.14 di carico uniformemente distribuito mediante n.28 sacchi di cemento del peso di Kg.50 ciascuno.-

E' stato posto in corrispondenza della sezione di massima un flessimetro tipo Porrero con divisione

./.

ni del quadrante corrispondenti ad $1/10$ di mm.
La freccia della struttura caricata è stata approssimata mediante lettura diretta.--

Alle ore 9,00 prima di iniziare il carico il flessimetro aveva gli indici su 0,00.-- Successivamente si sono fatte le seguenti letture:

Ore	carico in kg.	freccia reale in mm.
9,00	0	0,00
10,00	700	0,10
11,00	1.400	0,25
12,00	1.400	0,30
13,00	1.400	0,30
15,00	1.400	0,30
16,00	700	0,20
17,00	0	0,00

Poichè la freccia reale rilevata è da ritenersi entro i limiti di sicurezza prescritti dalla scienza delle costruzioni e poichè la struttura ha denotato un buon comportamento elastico, il risultato della prova si può ritenere soddisfacente.--

Del che si è redatto il presente verbale delle prove di carico.

Massa, li 27/9/ 1974

DR. ING. GERARDO CLAPS-

Dott. Ing. Gerardo Claps

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42.637

MASSA





Spett/ Comune di Carrara

OGGETTO: Variante al progetto per la costruzione di
fabbricato urbano ad uso civile abitazione, in Via A.
Menconi di Avenza - Licenza edilizia n° IOI del 27/I2
1973, prot. I5411/75I.-

I sottoscritti CASTELLITI Sergio e Claudio,
titolari della licenza edilizia per la costruzione del
fabbricato in oggetto, chiedono autorizzazione ad ese=
guire le seguenti varianti al progetto:

- spostamento di vano finestra nel piano attico;
- riduzione dei balconi nei piani 1°, 2° e 3° sul pro=
spetto di ponente;
- eliminazione rampa scala tra quota piano rialzato e
quota piano scantinato;
- diversa suddivisione del piano scantinato.-

Si allegano 3 copie del progetto approvato
e 3 copie di quello di variante.-

Marina, 16/3/1975

in fede

SEBIO & CLAUDIO CASTELLITI

Imprese Edile

Via F. Cavallotti (Ang. Via Parma)
MARINA DI CARRARA

Castelli Claudio



Dott. Ing. Gerardo Clap

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42.637

MASSA

FABBRICATO DA ADIBIRSI AD USO DI CIVILE ABITA=

ZIONE SITO IN COMUNE DI CARRARA=AVENZA= VIA A.

MENCONI DI PROPRIETA' DELLA DITTA SERGIO E

CLAUDIO CASTELLITI.-

LAVORI eseguiti dall'Impresa Sergio e Claudio

Castelliti con sede in Marina di Carrara- Via

Felice Cavallotti.-

Progetto redatto dal Dott. Ing. Berardo Vatteroni.

Calcolo delle strutture in cemento armato e

Direttore dei Lavori Dott. Ing. Bernardo Vatte-

roni - Carrara.-

=====

Il fabbricato risulta composto da strut-

tura portante in cemento armato con fondazio-

ni su travi rovesce in cemento armato.

Strutture in elevato formate da pilastri e

travi in cemento armato. Copertura realizzata

con tetto del tipo a padiglione con orditura

composta da traventi in cemento laterizio armato.

AREA coperta del fabbricato circa mq. 395.-

Piani fuori terra n° 4 più un Attico e più

1 seminterrato.-

I singoli piani sono suddivisi da solai dello

spessore di cm. 20 in cemento laterizio armato,

muniti di soletta collaborante dello spessore
di cm.4 posta sull'estradosso.-

-VERBALE DELLE PROVE DI CARICO-

L'anno millenovecentosettantaquattro, il
giorno 27 del mese di settembre alla presenza
dei Signori Sergio Castelliti e Giuseppe Castel-
liti è stato sottoposto a prova di carico il
solaio di calpestio di un vano del piano terre-
no - lato monti - solaio di calpestio dello stes-
so tipo e delle stesse caratteristiche di tutti
gli altri solai di calpestio del fabbricato.-

Detto solaio è del tipo a travetti in ce-
mento laterizio armato dell'altezza di cm.20 e
della luce di m. 3,50.- La prova di carico è
stata effettuata secondo le norme previste dal
R.D. N°. 2229 del 16/11/1939, N.°

E' stata caricata una striscia di solaio
avente la larghezza di m. 1,00 con un sovracca-
rico di kg.400/mq.-Pertanto sulla striscia di
solaio di mq.3,50 di superficie sono stati po-
sti ql.14 di carico uniformemente distribuito
mediante n.28 sacchi di cemento del peso di Kg.50
cadauno.-

E' stato posto in corrispondenza della sezione
di mezzo un flessimetro tipo Ferrero con divisio-

ni del quadrante corrispondenti ad 1/10 di mm.

La freccia della struttura caricata è stata apprezzata mediante lettura diretta.-

Alle ore 9,00 prima di iniziare il carico il flessimetro aveva gli indici su 0,00.- Successivamente si sono fatte le seguenti letture:

Ore	carico in kg.	= freccia reale in mm.
-----	---------------	------------------------

9,00	0	0,00
------	---	------

10,00	700	0,10
-------	-----	------

11,00	1.400	0,25
-------	-------	------

12,00	1.400	0,30
-------	-------	------

14,00	1.400	0,30
-------	-------	------

15,00	1.400	0,30
-------	-------	------

16,00	700	0,20
-------	-----	------

17,00	0	0,00
-------	---	------

Poichè la freccia reale rilevata e da ritenersi entro i limiti di sicurezza prescritti dalla scienza delle costruzioni e poichè la struttura ha denotato un buon comportamento elastico, il risultato della prova si può ritenere soddisfacente.-

Del che si è redatto il presente verbale delle prove di carico.

Massa, li 27/9/ 1974

- DR. ING. GERARDO CLAPS -
Dott. Ing. Gerardo Claps

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MASSA - CARRARA

DEPOSITATO presso questo Ufficio in data
16 DIC. 1974 al n. 445 ai sensi del-

l' art. 4 della Legge 5-11-1971, n° 1086.-
N° 5213/2 Massa li, 16 DIC. 1974

L' INGEGNERE DIRIGEN
(M. Fontani)

