

COMUNE DI CARRARA

UFFICIO URBANISTICA

Prot. N° 4774/963

16 Ott. 1967

Carrara li

Signor BLAGI Danto

Via Dante n° 4

MARINA DI CARRARA

e, p.c. Ufficio Imposte sugli incrementi di
valore delle aree fabbricabili

S E D E

OGGETTO: Legge 5/3/1963 N° 246.

Le comunico che il progetto di contrazione fabbricato (A/3) situato
in viale XX Sett. Doganella presentato in 14/5/1963 è stato
approvato dal competente organo in data 29/4/1963.

La invito pertanto a ritirare, presso questo Ufficio, la relativa licenza edilizia.

Inoltre, ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 5/3/1963 N° 246, la S.V. dovrà provvedere, entro 90 gg. dalla data di notifica del presente atto, al versamento presso la Tesoreria Comunale di 1/24 dell'imposta dichiarata nella denuncia da Lei compilata il Mod. 60/2508.

La relativa quietanza dovrà essere trasmessa all'Ufficio Imposta sulle aree fabbricabili per essere allegata alla corrispondente denuncia.

Gli altri 23/24 saranno versati in rate bimestrali uguali a decorrere dal primo bimestro solare dalla data del primo versamento. In caso di pagamento in unica soluzione verrà accordato lo sconto del 15%.

Si fa presente che il Comune, ai sensi dell'articolo 17 della legge sopracitata, si riserva la facoltà di rettificare le denunce entro un anno dalla loro presentazione.

IL SINDACO

RELATA DI NOTIFICA

L'anno 1967 e questo giorno 19 del mese di
Ottobre io sottoscritto Messo Comunale ho notificato copia del presente atto al
Sig. Blagi Danto consegnandola a mano di ella stessa

IL MESSO COMUNALE

fr. Leonardi

LICENZA DI COSTRUZIONE richiesta da BIA GI DARTÉ il 14.2.1963
(giorno, mese, anno)
per lavori da eseguire in Viale xx Settembre - 44010A
(Via, piazza, ecc.)

As
FASD.

NOTIZIE GENERALI SULL'OPERA

a) DESTINAZIONE	b) NATURA	c) TIPO	d) STRUTTURA PORTANTE	e) DIMENSIONI
10 ☒ Residenziale	1 ☒ Nuova costruzione o ricostruz.	1 ☐ Popolare	In sito 1 ☐ Pietra e mattoni	Superficie coperta m ² <u>585,2</u>
2.. ☐ Attività economica (specificare: ufficio, banca, albergo, ecc.)	2 ☐ Ampliamento per ricavare intere abitazioni	2 ☒ Medio	2 ☒ Cemento armato	Volume v/p m ³ <u>6106,4</u>
3.. ☐ Altra attività (specificare: caserma, scuola, ospedale, ecc.)	3 ☐ Ampliamento per ricavare singoli vani	3 ☐ Superiore al medio 4 ☐ Rurale	3 ☐ Acciaio 4 ☐ Mista	Piani fuori terra n. <u>1</u> compreso il seminterrato
f) PROPRIETA'			g) FINANZIAMENTO	h) SERVIZI
1 ☒ Privati e società	3 ☐ Altri (Amm.ni statali, regioni, provincie, comuni, Enti previdenza, Banche, IACP, INCIS, ecc.)	1 ☒ Privato	1 Riscaldamento	1 Riscaldamento si ☒ no ☐
2 ☐ Cooperative edilizie		2 ☐ A carico totale o parziale dello Stato	2 Condizionamento	2 Condizionamento si ☐ no ☒
		3 ☐ A carico totale o parziale degli Enti Locali (specificare la denominazione dell'Ente)	3 Ascensore	3 Ascensore si ☐ no ☐

CONSISTENZA DELL'OPERA

P I A N I	A B I T A Z I O N I													L O C A L I P E R A L T R O U S O					T O T A L E G E N E R A L E Vanl e Locali								
	C o m p o s t e d i s t a n z e										V a n l d i a b i t a z i o n e			V a n l p e r s e r- vizi e acces- sori comuni	Uffici	Negozzi	Auto- rimesse	: Altri		: Totale							
	1		2		3		4		5		6		7								8		9		10 e oltre		
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1								2	1	2	1	2	10 e oltre abitaz. stanze	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 e oltre abitaz. stanze	12	13	14	15 = 13 + 14	16	17	18	19	20	21 = 17, 18, 19, 20	22 = 15 + 16 + 21						
Cantinati e seminterrati																											
Piano terra				2	2					4	18	12	30	1							31						
Altri piani	2	2	2	4	3					11	41	20	61								61						
Totale	2	2	2	6	5					15	59	32	91	1							92						

Licenza di costruzione n° 2.200 rilasciata il 14-10-1967
(giorno, mese, anno)

Firma del compilatore

Date 19-10-1967

Leggere a tergo le istruzioni per la compilazione del modello

uff. Urbanistica

103
C

Direzione lavori fabbricati SEDI.-

33086/2043

15 febbraio 1970

RACCOMIANDATA R.R.

Egr. Ing. MARIO FRIGENTI
Via Silva, n°5

BERGAMO

s.p.a. IMMOBILIARE SEDI s.p.a.

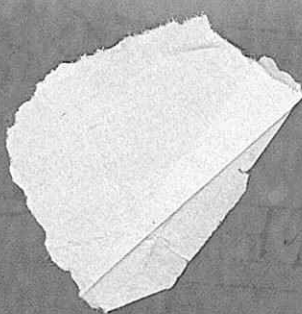
Via Delfino, 9

BERGAMO

A seguito di comunicazione da parte della Ditta SEDI circa le generalità del direttore dei lavori per i fabbricati uso civile abitazione ubicati in Carrara Viale XX Settembre località Doganella, si chiede di voler precisare la data esatta in cui è intervenuta la nuova direzione dei lavori per il fabbricato di cui alla licenza n°211 del 22/4/1967 per il quale è stato dichiarato inizio lavori in data 29/8/1968 e di fornire inoltre per il completamento delle generalità data e luogo di nascita dell'Ing. direttore dei lavori.-

IL SINDACO

Vr/br



103

19526

Al sig. Sindaco del Comune di Carrara
 Il sottoscritto Ing. Angelo ...
 Amministratore Unico della S.p.A. ...
 S.B.D.I. Società Edile Italiana, con sede in Carrara ...
 n. 9

Aut. Carrara

2/4/69

7/4/69

che gli vengano volutate le licenze ...
 in costruzione a Carrara ...
 logia A/1 A/2 A/3 A/4 ...
 nome in quanto così nominato ...
 della S.p.A. ...
 esecutore straordinario del ...
 ingresso ...
 Carrara 1/1/1969

7/4/69

7/4/69

7/4/69

Angelo ...

7/4/69

APPROVATO

IL CAPO UFFICIO

Legge 5/3/1963 n. 246

Visto: adempimento obbligo di cui all'art. 7

UFFICIO IMPOSTE AREE FABBRICABILI

Sezione Imposte e Tasse

COMUNE DI CARRARA

Per favore al ...

APPROVATO
23 LUG 1969
BROCCASSA

[Signature]



FABBRICATO # A3 " da adibirsi ad uso di
civile abitazione -sito nel Comune di Carra-
ra -Marina di Carrara-Viale XX Settembre.
di proprietà della Ditta Immobiliare S.E.D.I.
Società Edile Italiana.

Lavori eseguiti dall'Impresa Patelli Vincenzo
con sede in Marina di Carrara-Viale XX Sett.
Progetto redatto dal Dott .Arch.Ezio Benaime
Calcolo delle strutture in cemento armato
Dott.Arch.Mariano POCATE e Direttore dei La-
vori Dott.Ing. Mario Frigeni.-

=====

Il fabbricato risulta composto da struttura
portante in cemento armato con fondazioni
formate da plinti in cemento armato- struttu-
ra in elevato formata da pilastri e travi in
cemento armato- La copertura è realizzata con
tetto del tipo a terrazzo con solaio composto
da travetti in cemento laterizio armato.
Area del fabbricato circa mq. 640,00= Piani
fuori terra TRE più Attico e più 1 Seminter-
rato.- I singoli piani sono suddivisi da so-
lai in cemento laterizio armato dello spesso-
re di cm.20 muniti di soletta collaborante dello
spessore di cm? 30 posta sull'estradosso.

CERTIFICATO DI COLLAUDO

P R E M E S S O:

-che in data 19/8/1970 con licenza n.1381 del

Comune di Carrara venne concesso il nulla

osta edilizio per la costruzione del fabbri-

cato in oggetto; ..

-che in seguito alla nomina conferita dalla

Prefettura di Massa Carrara il Dott.Ingegnere

Claps Gerardo veniva incaricato di effettuare

le visite ispettive di controllo ai sensi del

R.D.Nº. 2229 del 16 novembre 1939;

-che successivamente su incarico del Sig. San-

dro Lodigiani il sottoscritto ha effettuato

in data 25 giugno 1971 le prove di carico su

di un solaio come è riportato nell'allegato

verbale.--

L'anno millenovecentosettantuno il giorno 25

del mese di giugno il sottoscritto Dott.ING.

Gerardo Claps - iscritto all'Albo degli inge-

gneri della Provincia di Massa Carrara- alla

presenza dei Signori Ing.Mario Frigeni e Pa-

telli Vincenzo effettuava un'accurata visita

a tutte le parti ispezionabili del fabbricato

accertando la buona esecuzione di tutte le

opere ed in particolare delle strutture por-

./.

tanti in cemento armato nonchè la perfetta rispondenza fra le strutture eseguite e quelle progettate.

Sono stati effettuati ~~ai~~ numerosi riscontri misurazioni e rilievi delle dimensioni longitudinali e trasversali delle travi e dei pilastri riscontrando la rispondenza delle stesse e quelle risultanti dai calcoli e dai disegni di progetto delle opere in cemento armato.-

Oltre ai vari saggi nel conglomerato cementizio che si presenta di aspetto omogeneo, compatto e ben dosato con ottima presa e consistenza, sono stati effettuati numerosi saggi sclerometrici sia sui pilastri sia sulle travi, i quali saggi hanno dato risultati variabili da un minimo di 310 Kg/cm² ad un massimo di 350 Kg/cm²;

In nessuna parte dell'edificio sono state riscontrate sulle strutture in cemento armato tracce di lesioni, né altri difetti, mentre le superfici in vista dimostrano la omogeneità delle strutture e la uniformità dei getti;

Tutto ciò premesso, considerato che dallo esame delle strutture si è constatata l'ottima esecuzione delle stesse, la buona consistenza e la buona presa dei getti di calcestruzzo; che

altrettanto soddisfacenti si possono ritenere i

risultati delle numerose prove sclerometriche

eseguite alle strutture in opera compresi tra 310

Kg/cm²; che le prove di carico hanno permesso

di accertare il buon comportamento elastico del-

le strutture in esame, il sottoscritto collaudatore

- C E R T I F I C A -

che le strutture del fabbricato "A 3" in ogget-

to di proprietà della Società Immobiliare SEDI=

Società Edile Italiana - sito in Comune di Carra-

ra - Marina di Carrara - Viale XX Settembre, sono

collaudabili, come in effetti con il presente

atto

- C O L L A U D A +

Massa, li 26 giugno 1970

- Il Collaudatore

(Dott. Ing. Gerardo Claps)

Dott. Ing. Gerardo Claps

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42.637

MASSA



Prefettura di Massa-Carrara

Proc. n° 3057/1977/Div. 4 11, 6/8/1973

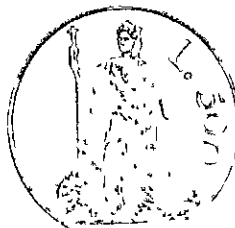
"Visto, al capo e per gli effetti dell'art. 4, del regolamento
Comun. del R.D.S., 16.11.1937 n° 2222, per quanto riguarda
il cemento armato".



p. IL PREFETTO

(A. V. L. L. L.)

1111



Fabbricato " A 3 " da adibirsi ad uso di civile

abitazione= sito in Comune di Carrara-Marina

di Carrara - Viale XX Settembre - di proprietà

della Ditta Immobiliare SEDI=Società Edile Italiana.

#####

Lavori eseguiti dall'Impresa Patelli Vincenzo

con Sede in Marina di Carrara - Viale XX Sett/bre

Progetto redatto dal Dott. Arch. Ezio Bienaime.

Calcolo delle strutture in cemento armato Dott.

Arch. Luciano Pocai e Direttore dei Lavori Dott.

Inge Mario Frigeni.--

#####

Il fabbricato risulta composto da struttura

portante in cemento armato con fondazioni su

plinti in cemento armato.=Strutture in elevato

formate da pilastri e travi in cemento armato.

Copertura realizzata con tetto del tipo a ter-

razzo con solaio in travetti prefabbricati in

cemento laterizio armato.

Area coperta del fabbricato circa mq: 640=.

Piani fuori terra TRE più ATTICO e più 1 se-

minterrato.--

I singoli piani sono suddivisi da solai in

cemento laterizio armato dello spessore di

cm. 20 muniti di soletta collaborante dello

./.

spessore di cm. 3 posta sull'estradosso.

VERBALE DELLE PROVE DI CARICO

L'anno mellenovecentosettantuno, il giorno 25 del mese di giugno alla presenza dei Signori Ing. Frigeni Mario e Patelli Vincenzo è stato sottoposto a prova di carico il solaio di calpestio di un vano del piano primo (lato monti) solaio di calpestio dello stesso tipo e delle stesse caratteristiche di tutti gli altri solai di calpestio del fabbricato.

Detto solaio è del tipo a travetti in cemento laterizio armato dell'altezza di cm. 20 e della luce di m. 4,00. - La prova di carico è stata effettuata secondo le norme previste dal R.D. N° 2229 del 16. Novembre 1939. -

E' stata caricata una striscia di solaio avente larghezza di m. 1,00 con un sovraccarico di kg. 500/mq. - Pertanto sulla striscia di solaio di mq. 4,00 di superficie sono stati posti ql. 20 di carico uniformemente distribuito mediante n. 40 sacchi di cemento da kg. 50 cadauno.

E' stato posto in corrispondenza della sezione di mezzeria un flessimetro tipo Ferrero con divisioni del quadrante corrispondenti ad 1/10 di mm. - La freccia della struttura caricata

è stata apprezzata mediante lettura diretta.-

Alle ore 9,00 prima di iniziare il carico il flessimetro aveva gli indici su 0,00=Successivamente si sono fatte le seguenti letture:

Ore	Carico in Kg.	= Freccia reale in mm.
9,00	0	0,00
10,00	1.000	0,20
11,00	2.000	0,40
12,00	2.000	0,50
13,00	2.000	0,50
15,00	2.000	0,50
16,00	2.000	0,25
17,00	2.000	0,00

Poichè la freccia reale rilevata è da ritenersi entro i limiti di sicurezza prescritti dalla Scienza delle Costruzioni e poichè la struttura ha denotato un buon comportamento elastico, il risultato della prova si può ritenere soddisfacente.-

Del che si è redatto il presente verbale delle prove di carico;

Massa, li 25/giugno 1971

- Dott. Ing. Gerardo Claps -

Dott. Ing. Gerardo Claps

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42637

MASSA





FABBRICATO "A2" DA ADIBIRSI AD USO DI CIVILE

ABITAZIONE= SITO IN COMUNE DI CARRARA-MARINA

DI CARRARA = VIALE XX SETTEMBRE =DI PROPRIETA'

DELLA DITTA IMMOBILIARE SEDI=SOC. EDILE ITALIANA.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Lavori eseguiti dall'Impresa PATELLI Vincenzo

con sede in Marina di Carrara-Viale XX Settembre

Progetto redatto dal Dott.Arch.Ezio Bienaime -

Calcolo delle strutture in cemento armato,Dott.

Arch. Luciano POCAI- Direttore dei Lavori Dott.

Ing. Mario FRIGENTI.-

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Il fabbricato risulta composto da struttura por-

tante in cemento armato con fondazioni formate

da plinti in cemento armato-struttura in eleva-

to formata da pilastri e travi in cemento armato

La copertura è realizzata con tetto del tipo a

terrazzo con solaio composto da travetti prefab-

bricati in cemento laterizio armato.

AREA coperta del fabbricato circa mq. 640,00-

Piani fuori terra tre più attico più 1 seminter-

rato.- I singoli piani sono suddivisi da solai

in cemento laterizio armato dello spessore di

cm. 20 muniti di soletta collaborante dello spes-

sore di cm. 3 posta sull'estradosso.-

... = CERTIFICATO DI COLLAUDO=

P R E M E S S O :

-che in data 19/8/1970 con licenza N°.20828/1382
del Comune di Carrara venne concesso il nulla
osta edilizio per la costruzione del fabbri-
cato in oggetto;

-che in seguito alla nomina conferita dalla
Prefettura di Massa Carrara il sottoscritto
Dott.Ing. Gerardo Claps - iscritto all'Albo
degli Ingegneri di Carrara - veniva incarica-
to di effettuare le visite ispettive di con-
trollo ai sensi del R.D.N°.2229 del 16/11/939
-che successivamente sull'incarico del Sig. San-
dro Iodigiani il sottoscritto ha effettuato
in data 26/giugno 1971 le prove di carico su
di un solaio come è riportato nell'allegato
verbale;

L'anno millenovecentosettantuno, il giorno
25 del mese di giugno il sottoscritto Dott.
Ing.Claps Gerardo - iscritto all'Albo degli
Ingegneri di Massa Carrara - alla presenza
dei Signori Ing. Mario Frigeni e Patelli Vin-
cenzo effettuava un'accurata visita a tutte
le parti ispezionabili del fabbricato accer-
tando la buona esecuzione di tutte le opere

ed in particolare delle strutture portanti

in cemento armato nonché la perfetta rispon-

denza fra le strutture eseguite e quelle pro-

gettate.-

Sono stati effettuati numerosi riscontri mi-

surazioni e rilievi delle dimensioni longitudina

li e trasversali delle travi e dei pilastri

riscontrando la rispondenza delle stesse a

quelle risultati dai calcoli e dai disegni

di progetto delle opere in cemento armato.

Oltre ai vari saggi nel conglomerato cementi-

zio che si presenta di aspetto omogeneo, compatto

~~vv~~ e bèn dosato con ottima presa e consistenza,

sono stati effettuati numerosi saggi sclerome-

trici sia sui pilastri sia sulle travi, i quali

saggi hanno dato risultati variabili da un

minimo di 300 Kg/cm² ad un massimo di 330 kg/cm²;

In nessuna parte dell'edificio sono state

riscontrate sulle strutture in cemento armato

tracce di lesioni, né altri difetti, mentre le

superfici in vista dimostrano la omogeneità

delle strutture e la uniformità dei getti.-

Tutto ciò premesso, considerato che dall'esame

delle strutture si è constatata l'ottima esecu-

zione delle stesse, la buona consistenza e la

buona presa dei getti di calcestruzzo; che
altrettanto soddisfacenti si possono ritenere
i risultati delle numerose prove sclerometri-
che eseguite alle strutture in opera compresi
fra 300 kg./cm² e 330 kg/cm²; che le prove
di carico hanno permesso di accertare il buon
comportamento elastico delle strutture in esame,
il sottoscritto collaudatore

- C E R T I F I C A -

che le strutture portanti del fabbricato A2
in oggetto di proprietà della Soc. Immobiliare
SEDI-Società Edile Italiana-sito in Comune
di Carrara - Marina di Carrara - Viale XX Set-
tembre sono collaudabili come in effetti con
il presente atto

- C O L L A U D A -

Massa, li 26 giugno 1971

IL COLLAUDATORE

(Dott. Ing. Gerardo Claps)

Dott. Ing. Gerardo Claps

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42.637

MASSA

Prefettura di Massa-Carrara

Prot. N° 3057/1367/Div. 4 11. 6/8/1973

" Visto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, del penultimo
Comma del R.D.L. 16.11.1939, n° 2229, per quanto riguarda
il cemento armato"

p. IL PREFETTO

(G. Valerio)





FABBRICATO " A 2 " DA ADEBIRSI AD USO DI CIVILE

ABITAZIONE = SITO IN COMUNE DI CARRARA-MARINA

DI CARRARA + VIALE XX SETTEMBRE = DI PROPRIETA'

DELLA DITTA IMMOBILIARE SEDI+SOC. EDILE ITALIANA.

Lavori eseguiti dall'Impresa PATELLI VINCENZO

con sede in ^mMarina di Carrara-Viale XX Sett.

Progetto redatto dal Dott. Arch. Ezio Bienaime

Calcolo delle strutture in cemento armato Dott.

Arch. Luciano Pocai e Direttore dei Lavori

Dott. Ing. Mario Frigeni.-

Il fabbricato risulta composto da struttura

portante in cemento armato con fondazioni su

plinti in cemento armato.-Strutture in elevato

formate da pilastri e travi in cemento armato

Copertura realizzata con tetto del tipo a ter-

razzo con solaio composto da travetti in cemen-

to laterizio armato.-

AREA coperta del fabbricato circa mq. 640,00

Piani fuori terra 3 più 1 Attico e più 1 semin-
terrato:-

I singoli piani sono suddivisi da solai in ce-
mento laterizio armato dello spessore di cm.20

muniti di soletta collaborante dello spessore

di

./.

di cm. 3 posta sull'estradosso.

-VERBALE DELLE PROVE DI CARICO-

L'anno millenovecentosettantuno, il giorno 25 del mese di giugno alla presenza dei signori Ing. Mario Frigeni e Patelli Vincenzo è stato sottoposto a prova di carico il solaio di calpestio di un vano del piano primo (lato mare) solaio di calpestio dello stesso tipo e delle stesse caratteristiche di tutti gli altri solai di calpestio del fabbricato.-

Detto solaio è del tipo a travetti di cemento laterizio armato dell'altezza di cm.20 e della luce di m.4,00. La prova di carico è stata effettuata secondo le norme previste dal R.D. N°. 2229 del 16 novembre 1939.

E' stata caricata una striscia di solaio avente la larghezza di m.1,00, con un sovraccarico di kg.500/mq. Pertanto sulla striscia di solaio di m. 4,00 di superficie sono stati posti ql.20 di carico uniformemente distribuito mediante n.40 sacchi di cemento del peso di kg. 50 cadauno.-

E' stato posto in corrispondenza della sezione di mezzeria un flessimetro tipo Ferreo con suddivisioni del quadrante corrispondenti ad

1/10 di mm. La Freccia della struttura caricata è stata apprezzata mediante lettura diretta.-

Alle ore 9,00 prima di iniziare il carico il flessimetro aveva gli indici su 0,00= Successivamente si sono fatte le seguenti letture:

Ore	Carico in Kg.	Freccia reale in mm.
9,00	0	0,00
10,00	1.000	0,15
11,00	2,000	0,40
12,00	2,000	0,40
13,00	2,000	0,40
15,00	2,000	0,40
16,00	1,000	0,25
17,00	0	0,00

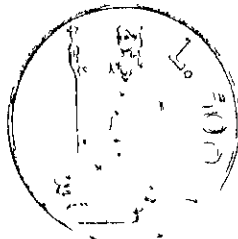
Poichè la freccia reale rilevata è da ritenersi entro i limiti di sicurezza prescritti dalla scienza delle Costruzioni e poichè la struttura ha denotato un buon comportamento elastico, il risultato della prova si può ritenere soddisfacente.

Del che si è redatto il presente verbale delle prove di carico.

Massa, li 25 giugno 1971

Dott. Ing. Gerardo Claps - Dott. Ing. Gerardo Claps.-

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42637



FABBRICATO " A 6 " DA ADIBIRSI AD USO DI

CIVILE ABITAZIONE =SITO NEL COMUNE DI CARRARA

MARINA DI CARRARA VIALE XX SETTEMBRE DI PRO+

PRIETA' DELLA DITTA IMMOBILIARE S.E. D.I.

SOCIETA' EDILE ITALIANA.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Lavori eseguiti dall'Impresa Patelli Vincenzo

con sede in Marina di Carrara-Viale XX Sett/bre

Progetto redatto dal Dott.Arch.Ezio Bienaime

Calcolo delle strutture in cemento armato Dott.

Arch. Luciano Pocai e Direttore dei Lavori

Dott.Ing. Mario Frigeni.-

=====

Il fabbricato risulta composto da struttura

portante in cemento armato con fondazioni for-

mate da plinti in cemento armato- struttura

in elevato formata da pilastri e travi in Ce-

mento armato.=La copertura è realizzata con

tetto del tipo a terrazzo con solaio composto

da travetti prefabbricati in cemento laterizio

armato.

Area coperta del fabbricato circa mq. 640,00

Piani fuori terra N°: 3 più un Attico e più

un seminterrato.- I singoli piani sono suddivi-

visi da solai in cemento laterizio armato del-

~~XXXXXXXXXX~~

./.

lo spessore di cm. 20 muniti di soletta col-
laborante dello spessore di cm.3 posta sullo
estradosso.

-CERTIFICATO DI COLLAUDO -

P R E M E S S O :

-che in data 19/8/1970. con licenza N° 1387
del Comune di Carrara venne concesso il nul-
la osta edilizio per la costruzione del fab-
bricato in oggetto;

-che in seguito alla nomina conferita dalla
Prefettura di Massa Carrara il sottoscritto
Dott.Ing.Gerardo Claps veniva incaricato di
effettuare le visite ispettive di controllo
ai sensi del R.D.N° 2229 del 16/11/1939;

-che successivamente su incarico del Sig. San-
dro Lodigiani il sottoscritto ha effettuato
in data 25 ~~Giugno~~ le prove di carico su di
un solaio come è riportato nell'allegato
verbale.-

L'anno millenovecentosettantuno il gior-
no 25 del mese di giugno il sottoscritto Dott.
Ing.Gerardo Claps - iscritto all'Albo degli
Ingegneri della Provincia di Massa Carrara
alla presenza dei Signori Ing.Mario Frigeni
e Patelli Vincenzo effettuava un'accurata vi-

sita a tutte le parti ispezionabili del fabbricato accertando la buona esecuzione di tutte le opere ed in particolare delle strutture portanti in cemento armato nonchè la perfetta rispondenza fra le strutture eseguite e quelle progettate.

Sono stati effettuati numerosi riscontri misurazioni e rilievi delle dimensioni longitudinali e trasversali delle travi e dei pilastri riscontrando la rispondenza delle stesse e quelle risultanti dai calcoli e dai disegni di progetto delle opere in cemento armato.

Oltre ai vari saggi nel conglomerato cementizio che si presenta di aspetto omogeneo, compatto e ben dosato con ottima presa e consistenza, sono stati effettuati numerosi saggi sclerometrici sia sui pilastri sia sulle travi, i quali saggi hanno dato risultati variabili da un minimo di 310 Kg/cm² ad un massimo di 340 kg.cm²;-

In nessuna parte dell'edificio sono state riscontrate sulle strutture in cemento armato tracce di lesioni, né altri difetti, mentre le superfici in vista dimostrano la omogeneità delle strutture e la uniformità dei getti.-

Tutto ciò premesso, considerato che dall'esame delle strutture si è constatata l'ottima esecu-

zione delle stesse, la buona consistenza e la buona presa dei getti di calcestruzzo; che altrettanto soddisfacenti si possono ritenere i risultati delle numerose prove sclerometriche eseguite alle strutture in opera compresi fra 310 kg/cm² e 340 kg. cm/2; che le prove di carico hanno permesso di accertare il buon comportamento elastico delle strutture in esame, il sottoscritto collaudatore

- C E R T I F I C A -

che le strutture portanti del fabbricato "A6" in oggetto di proprietà della Società Immobiliare SEDI-Società Edile Italiana- sito nel Comune di Carrara - Marina di Carrara - Viale Settembrini sono collaudabili come in effetti con il presente atto

- C O L L A U D A -

Massa, li 26 giugno 1971

IL COLLAUDATORE

(Dott. Ing. Gerardo Claps)

Dott. Ing. Gerardo Claps

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42437

MASSA

Prefettura di Massa-Carrara

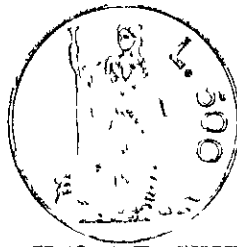
Prot. N° 3057/1367/Div.4 li, 6/8/1973

" Visto, ai sensi e per gli effetti dell'art.4, del penultimo Comma del R.D.L., 16.11.1939, N° 2229, per quanto riguarda il cemento armato".-

p. IL PREFETTO

(G. Valerio)





FABBRICATO "A6" DA ADIBIRSI AD USO DI CIVILE

ABITAZIONE=SITO IN COMUNE DI CARRARA=MARINA

DI CARRARA + VIA XXO SETTEMBRE = DI PROPRIETA'

DELLA DITTA IMMOBILIARE SEDI = SOCIETA' EDILE

ITALIANA._

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Lavori eseguiti dall'Impresa PATELLI VINCENZO

CON SEDE IN MARINA DI CARRARA=VIALE XX SETTEMBRE

PROGETTO REDATTO DAL DOTT. ARCH. LEZIO BIENNINI

DIRETTORE DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO DOTT.

ARCHI. LUCIANO POCAL E DIRETTORE DEI LAVORI

DOTT. ING. MARIO FRIGENTI._

=====

Il fabbricato risulta composto da struttura portante in cemento armato con fondazioni su plinti in cemento armato.

Strutture in elevato formate da pilastri e travi in cemento armato.

Copertura realizzata con tetto del tipo a terrazza con solaio formato da travetti prefabbricati in cemento laterizio armato._

AREA coperta del fabbricato circa mq. 640,00

Piani fuori terra TRE più ATTICO e più UN seminterrato._

I singoli piani sono suddivisi da solai in ce-

mento laterizio armato dello spessore di cm.20
muniti di soletta collaborante dello spessore di
cm. 3 posta sull'estradosso.

-VERBALE DELLE PROVE DI CARICO-

L'anno millenovecentosettantuno,,il giorno 25
del mese di giugno alla presenza dei Signori
Dott.ing.Mario Frigeni e Patelli Vincenzo è sta-
to sottoposto a prova di carico il solaio di cal-
pestio di un vano del piano primo (lato levante)
solaio di calpestio dello stesso tipo e delle
stesse caratteristiche di tutti gli altri solai
di calpestio del fabbricato.-

Detto solaio è del tipo in travetti di cemento
di laterizio armato all'altezza di cm.20 e della
luce di m. 4,00.- La prova di carico è stata ef-
fettuata secondo le norme previste dal R.D.

N°. 2229 del 16 novembre 1939.-

E' stata caricata una striscia di solaio avente
la larghezza di m. 1,00 con un sovraccarico di
Kg.500/mq.- Pertanto sulla striscia di solaio
di mq. 4,00 di superficie sono stati posti gli 20
di carico uniformemente distribuiti mediante nu-
mero 40 sacchi di cemento da kg. 50 cadauno.-

E' stato posto in corrispondenza della sezione
di mezzeria un flessimetro tipo Ferrero con di-
visioni del quadrante corrispondenti ad 1/10 di mm.

La freccia della struttura caricata è stata apprezzata mediante lettura diretta.

Alle ore 9,00 prima di iniziare il carico il flessimetro aveva gli indici su 0,00.-Successivamente si sono fatte le seguenti letture:

Ore	Carico in kg. =	Freccia reale in mm.
9,00	0	0,00
10,00	1.000	0,20
11,00	2.000	0,40
12,00	2.000	0,40
13,00	2.000	0,40
15,00	2.000	0,40
16,00	1.000	0,25
17,00	0	0,00

Poichè la freccia reale rilevata è da ritenersi entro i limiti di sicurezza prescritti dalla Scienza delle Costruzioni e poichè la struttura ha denotato un buon comportamento elastico, il risultato della prova può ritenersi soddisfacente.

Del che si è redatto il presente verbale delle prove di carico.-

Massa, li 25 giugno 1973

- Dott. Ing. Gerardo Claps -

Dott. Ing. Gerardo Claps

VIA PUCCINI, 11 - TELEF. 42437

MASSA

