



ARRIVO AL PROTOCOLLO GENERALE

05 FEB 1990

5243

103

C

CLAS...

N. DI PRATICA D'ARCHIVIO

1990

262

Al Sindaco del Comune di
CARRARA

Domanda di Autorizzazione Edilizia gratuita
ai sensi L. 10/77 - 447/75 - 14/82 - L.R. 59/80

Sig. Dott.

Il sottoscritt

Paladini Emilio Briscornia Lia

ARRIVO ALL'URBANISTICA

COMUNE DI CARRARA
UFFICIO URBANISTICA

Protocollo N. 101

Data - 7 FEB. 1990

VERSAMENTO DEI DIRITTI

Reversale N.

del

ARRIVO ALL'UFF. U.S.L. N. 2

li N.

Proprietari
della costruzione

Sig. Paladini Emilio nato a Carrara il 1/5/1944
residente a AVENZA Via Bolfano Civ. N. 3
Codice Fiscale PLD.MLE.44E01.B832 M Tel.

Sig. Briscornia Lia nato a Carrara il 4/5/1951
residente a AVENZA Via BOLFANO Civ. N. 3
Codice Fiscale TRS.LIA.51E44.B832 H Tel.

Progettista delle opere
(eventuale a seconda del
tipo di intervento)

Sig. Ambrosini Paolo nato a Carrara il 3/8/1923
residente a Fossano Via Fossano Basso Civ. N. 23/65
Iscritto all'Ordine Professionale Scuola tel. della prov. di MS N. Ord. 1
Codice Fiscale ABR.GGI.23403.B832 C

Chiedono alla S.V. l'autorizzazione
ad eseguire opere di

- | | |
|---|---|
| ☐ DEMOLIZIONE DI OPERE | ☐ RECINZIONE E CANCELLI |
| ☐ TINTEGGIATURA | ☐ SCAVI E MOVIMENTI DI TERRA |
| ☐ MANUTENZIONE ORDINARIA | ☐ DEPOSITI ALL'APERTO |
| ☐ MANUTENZIONE STRAORDIN. | ☐ COLLOCAZIONE ROULOTTES |
| ☐ RISANAMENTO CONSERVATIVO | ☐ <u>RECINZIONE</u> |

Ubicazione
delle opere

Località Fossano Via Bolfano N.
Mappale 50 Foglio N. 70

DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA PRESENTE

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1) Fotografie | 4) Disegni delle opere in tre copie |
| 2) Copia aereofotogrammetria | 5) Relazione sanitaria |
| 3) Campione Colore | 6) Relazione tecnica |
| se richiesto: | 7) Estratto di mappa catastale |

Relazione di intervento Tuttavia di recingere, da due lati, il terreno sito in
Loc. Anderlino (Fossano) e distinto in Catasto al fog. 70 - mappale n° 50 -
Lungo la Via Bolfano verrà costruito in aderenza al canale di irrigazione
un muro in cemento dell'altezza di cm. 50 dal piano stradale. Sopra
il muro verranno posti in opera paletti in ferro zincati con rete metallica
plastificate. Sempre sulla via Bolfano verrà posto in opera un cancello in
ferro a due ante, sorretto da pilastri in c.a. della sez. di cm. 40x40.
Lungo la traversa che collega la via Aurelia con la Bolfano, verrà invece costruito un mu-
retto di cm 40x30, fino al piano di campagna con sovrastanti paletti e rete metallica
come sopra.

DESCRIZIONE DEI MATERIALI IMPIEGATI NELLE OPERE

- | | |
|---|---|
| ☐ Tinteggiatura
☐ Intonaci esterni
☐ Muratura
☐ Manto di copertura
☐ Pavimentazione
☐ Rivestimenti
☐ Serramenti
☐ NOTE | ☐ Impianto idrico sanitario
☐ Isolante
☐ Ascensore e simili
☐ Vespai e scannafossi
☐ Impianti di cucine
☐ Impianto termico
☐ |
|---|---|

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ Anno di costruzione del fabbricato | ☐ Anteriore al 1930 | ☐ Posteriore al 1930 |
| ☐ Fabbricato vincolato dalla Soprintendenza MM. e GG. di Pisa | ☐ SI ☐ NO | |
| ☐ L'intervento prospetta la via pubblica | ☐ SI ☐ NO | |

I sottoscritti si impegnano a presentare gli altri documenti che la S.V. intenderà richiedere per meglio illustrare la situazione di fatto e di progetto.

Dichiarano di aver preso visione delle norme edilizie e d'igiene vigenti nel Comune di Carrara, e che il progetto è stato redatto nel pieno rispetto delle stesse e che a conferma di ciò si sottoscrivono:

IL PROPRIETARIO
Emilio Valentini Truscanova L.R.

IL PROGETTISTA
[Firma]

Esecutore dei lavori sarà il Sig.

residente a via n.

Il Direttore dei lavori sarà il Sig.

residente a via n.

Iscritto all'albo Professionale della Prov.

N.

L'ESECUTORE DEI LAVORI

IL DIRETTORE DEI LAVORI

NORME PER I DISEGNI

I disegni debbono essere firmati dal progettista e dal proprietario, piegati nelle dimensioni di cm. 21x31 e nella scala fissa 1:100 per l'insieme e di almeno 1:20 per i dettagli.

I disegni devono contenere tutte le **piante** dei vari piani, delle coperture e dei volumi tecnici, quando non siano identiche tra di loro; tutte le **facciate esterne**, nonché quelle **interne**, quando possono essere vedute in tutto od in parte dalla pubblica via o piazza; una **sezione trasversale notevole** fatta secondo un piano che più particolarmente manifesti il sistema di costruzione, una **planimetria generale con raggio di mt. 100** della località nel rapporto di 1:1000 oppure 1:2000 (secondo la scala del foglio di mappa) ove siano identificate oltre alle costruzioni da eseguirsi anche quelle già esistenti, con la indicazione chiara dei limiti di proprietà, del N. di mappa del terreno che interessa e del N. del foglio ove è ubicata, degli spazi liberi circostanti, anche se di proprietà di terzi, e delle vie e piazze. Pianta 1:500 con posizione fabbricato e distanza dei confini.

I disegni debbono essere chiaramente **quotati**, specialmente:

- a) nelle piante per tutte le dimensioni dei fabbricati e spazi circostanti ivi comprese quote dei vari piani rispetto al piano stradale o di campagna oppure livello del mare.
- b) nelle sezioni per le altezze dei singoli piani da pavimento a pavimento, oltre alle altezze nette interne di ogni singolo piano.

Inoltre devono essere colorate in rosso le parti in ampliamento, ed in giallo le parti in demolizione.

Parere Ufficio Strade

li 28.6.90

Il progetto è inserito nei dati catastali. A questo ufficio non risulta che la strada francheggiante il mappale sia privata e ~~non~~ si vinta il proprietario a chiarire quanto asserted in progetto.

IL CAPO SEZIONE

Parere U.S.L. N. 2

strade

li 27.09.92

Parere favorevole a condizione che la recinzione venga aumentata di m. 1.50 del filo strada preso al livellamento da richiedere a questo ufficio.

Versamento L.

L'UFFICIALE SANITARIO

Parere Ufficio Tutela Ambiente

li

IL CAPO SEZIONE

Parere Ufficio

li

IL CAPO SEZIONE

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO URBANISTICA

ATTI DI
SOTTOMISSIONE

del n. rep.
Notaio

NOTE

Parere della Sezione Urbanistica

Carrara, li 13.6.80

Informativa P.R.G. C. 41: L'area anche

All'uff. strade
14/6/80

NOTA DELL'ARCHITETTO CAPO

Alle C.E. con esito favorevole delle
condizioni dell'uff. strade

Verifica:
4/10/80

GE. 6/10/80
- 4 OTT 1990

NOTA DELL'INGEGNERE CAPO

(Soluzione)
(Riunione N. 44 del 4/10/80)

Parere della Commissione Edilizia

Parere favorevole alle condizioni dell'uff. strade

Verifica:
1/11/80

ale. firma il 5/10/80
Sindaco

(Soluzione)

Parere della Commissione Edilizia

(Riunione N. del)

IL SINDACO

RESPINGE

IL SINDACO

ACCOGLIE

13-10-80

T. G. ...