

OGGETTO: INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

Società DOLOMIA ESCAVAZIONI SRL Via Fossa Maestra 20 Avenza Carrara
Società BONI COSTRUZIONI SRL Via Fossa Maestra 20 Avenza Carrara

Ubicazione Impianti: Via Fossa Maestra 20 - Avenza 2

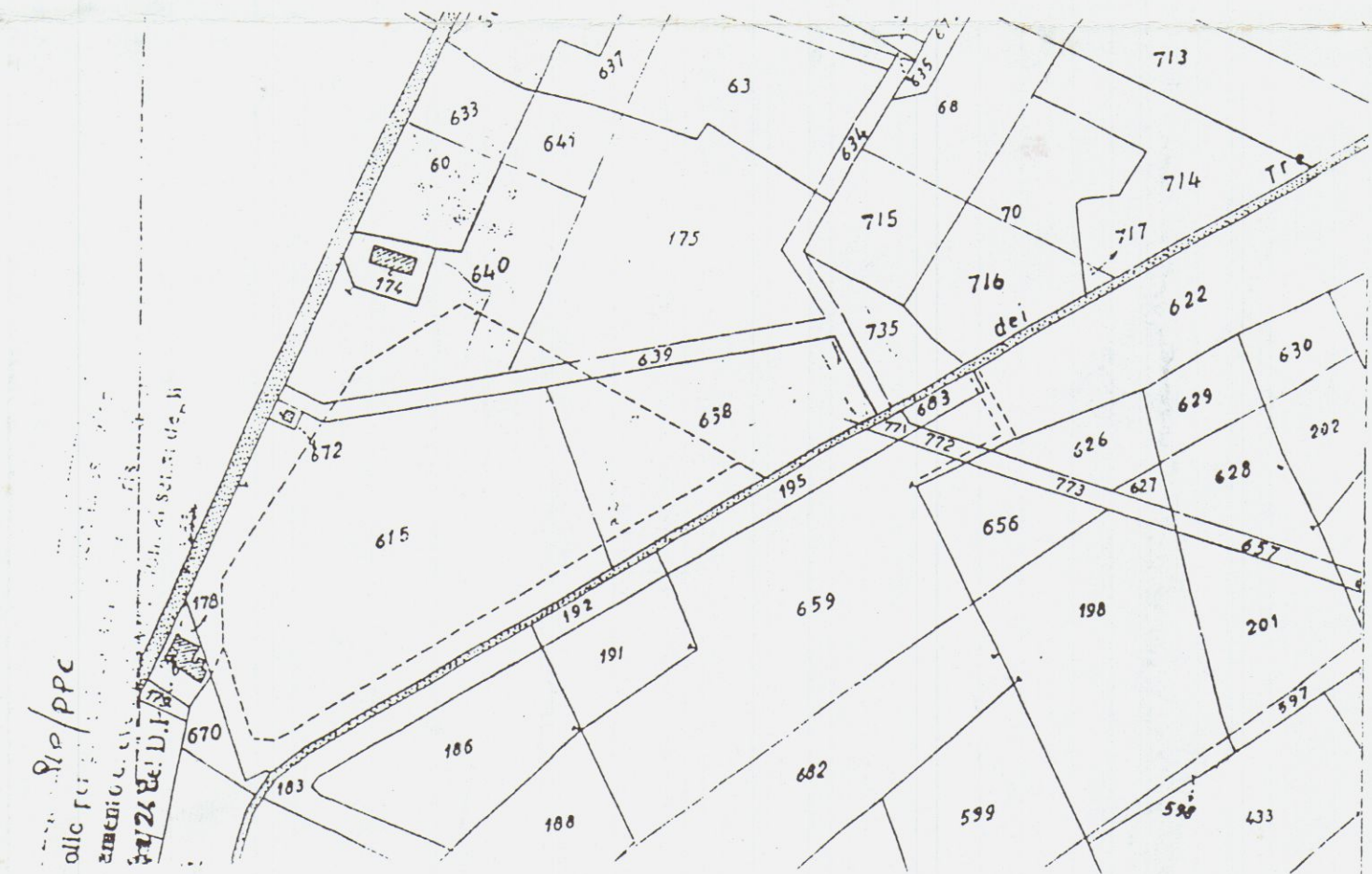
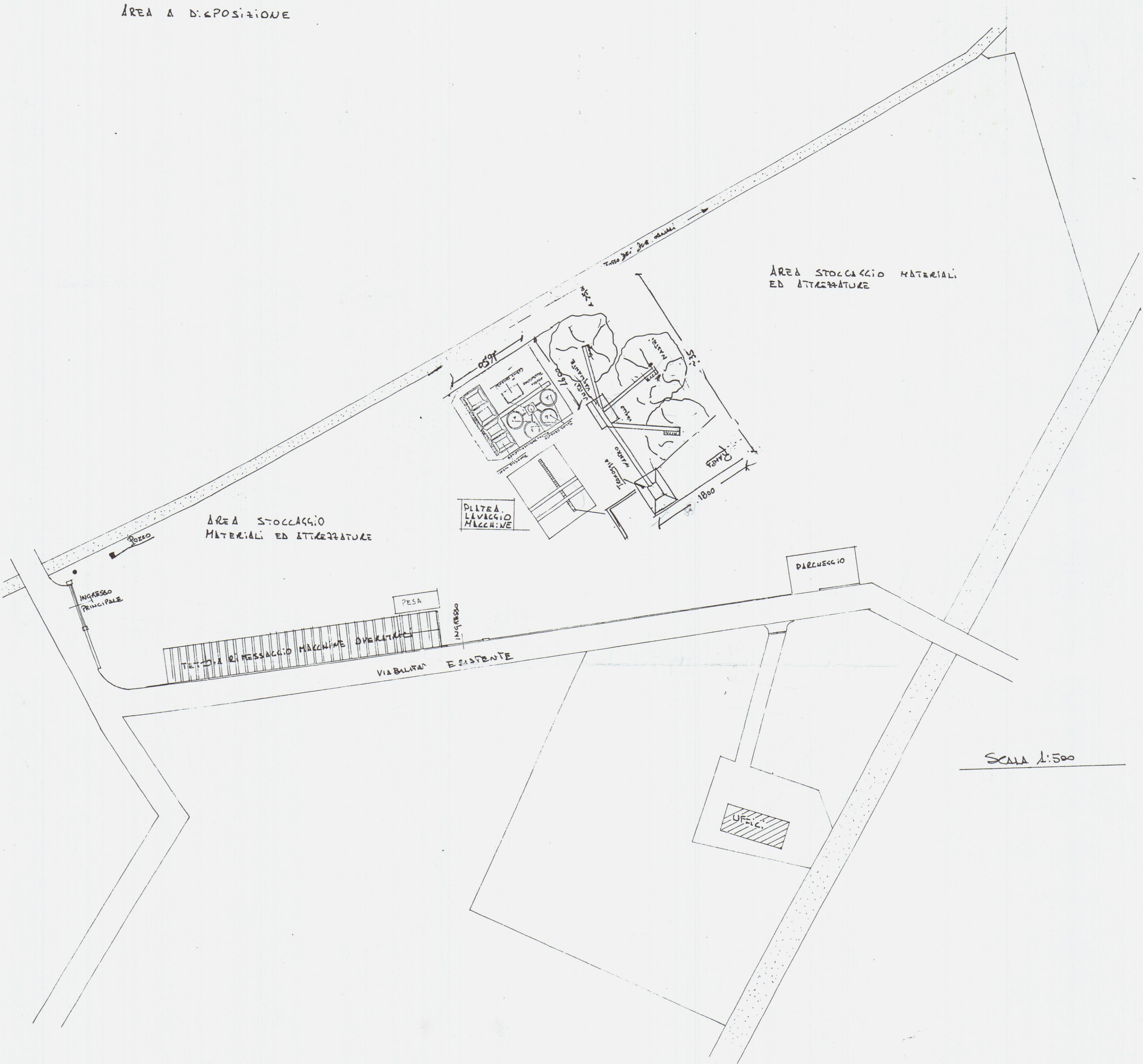
TAVOLA 1

La tavola contiene:

- Planimetria catastale 1:2000
- Planimetria 1:500
- Particolari Costruttivi Insedimenti

Allegati:

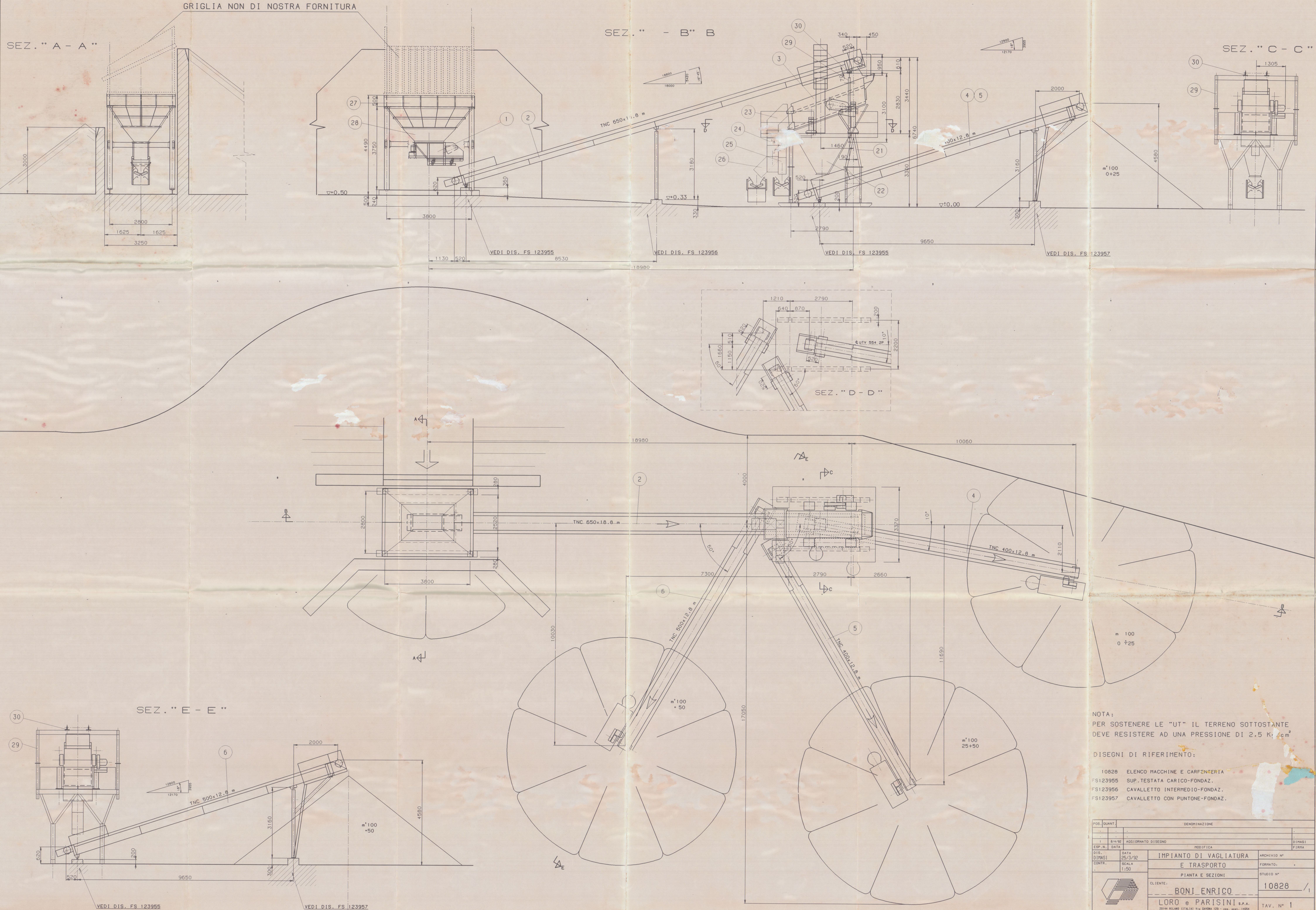
- Tav. CO9.8609.05 Pianta, prospetto e sezioni impianto di Calcestruzzo CIFA
- Tav. n° 1 / 10828 Pianta, prospetto e sezioni Impianto di Vagliatura Loro & Parisini



SEZ. "A - A"

SEZ. " - B" B

GEZ. " C - C "

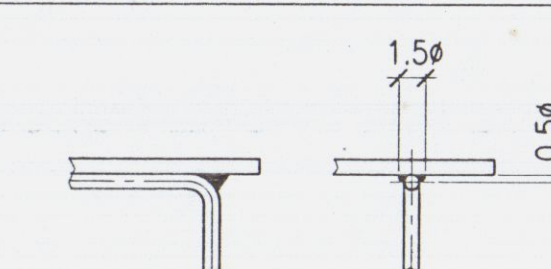
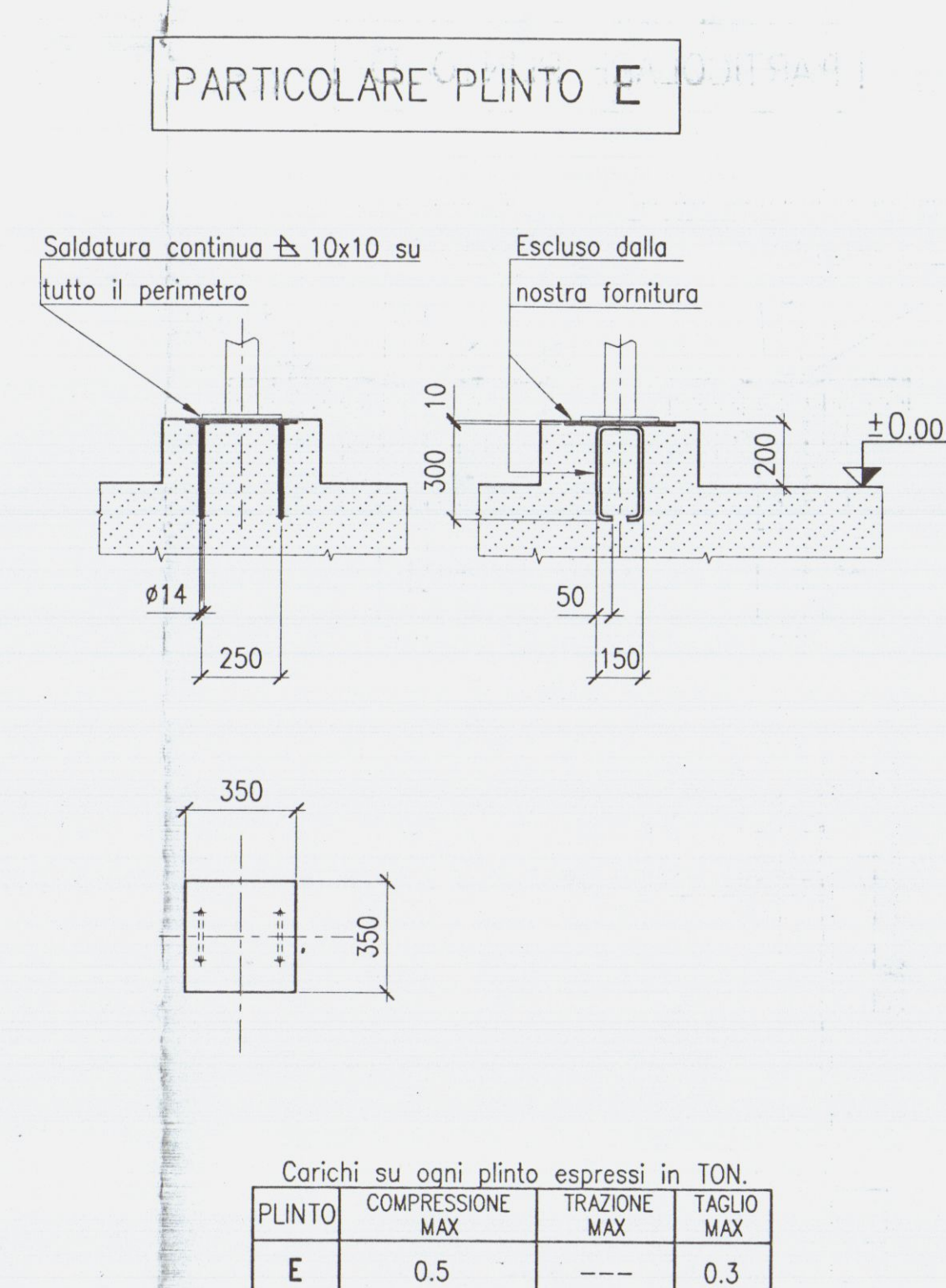
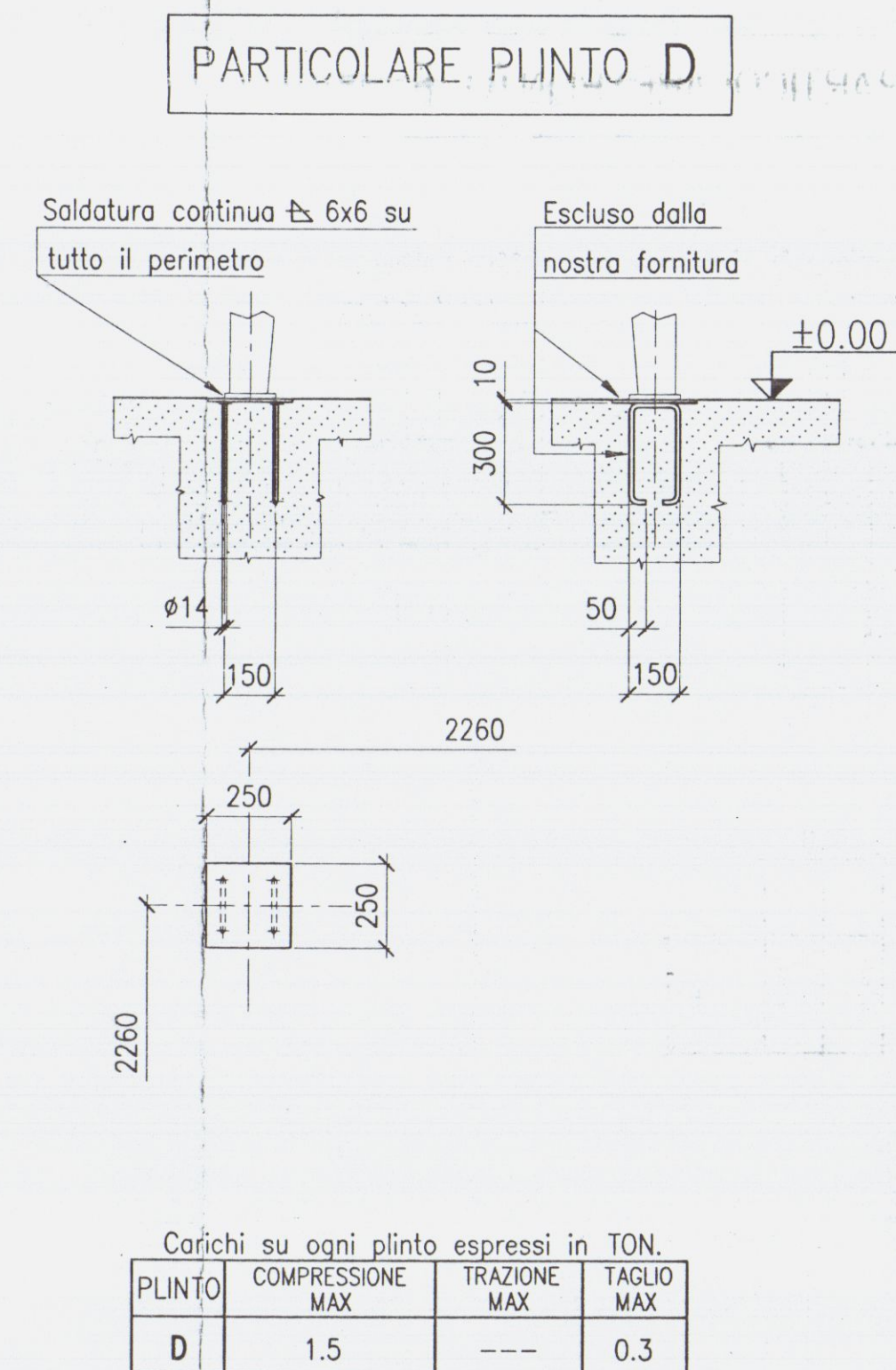
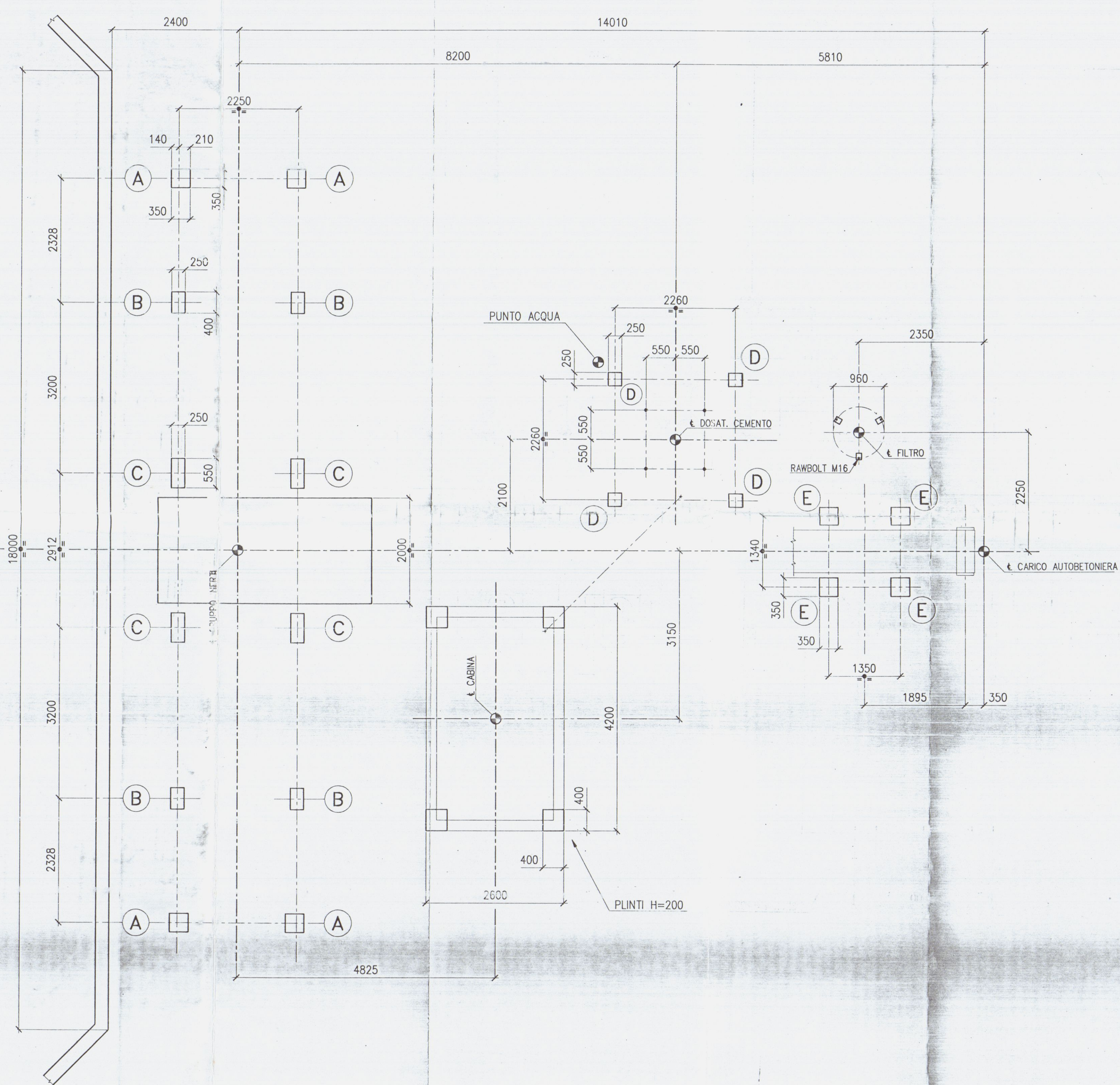


NOTA:
PER SOSTENERE LE "UT" IL TERRENO SOTTOSTANTE
DEVE RESISTERE AD UNA PRESSIONE DI $2,5 \text{ Kg/cm}^2$

DISEGNI DI RIFERIMENTO:

10828	ELENCO MACCHINE E CARICHERIA
FS123955	SUP.TESTATA CARICO-FONDAZ.
FS123956	CAVALLETTO INTERMEDIO-FONDAZ.
FS123957	CAVALLETTO CON PUNTONE-FONDAZ.

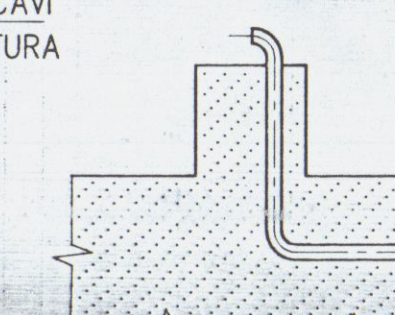
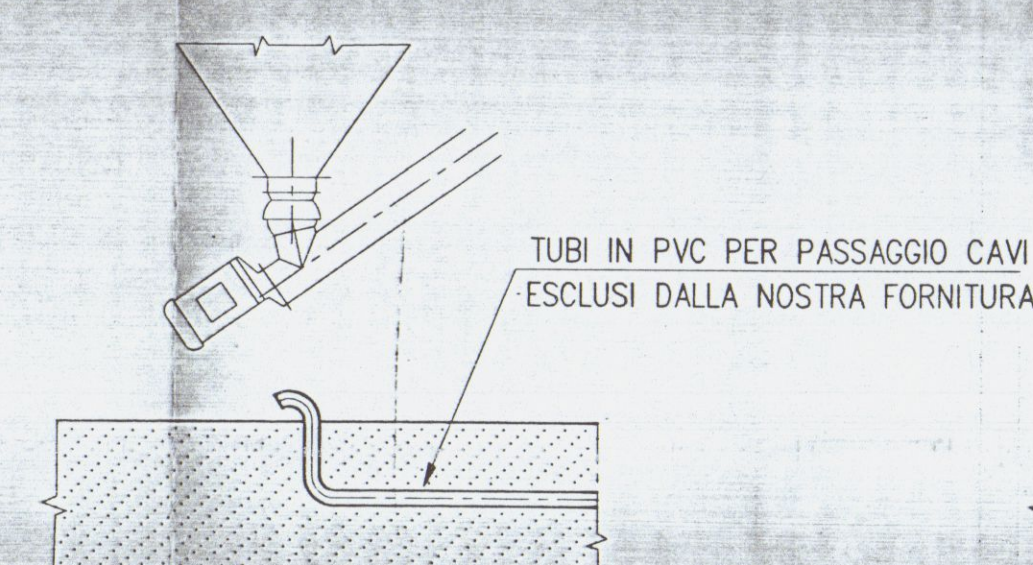
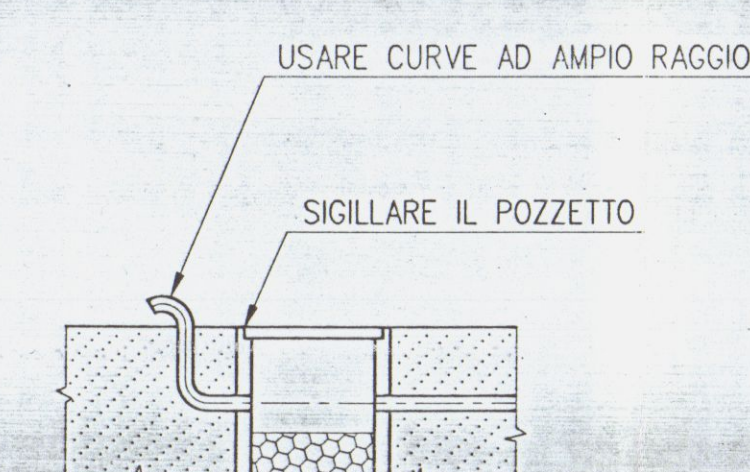
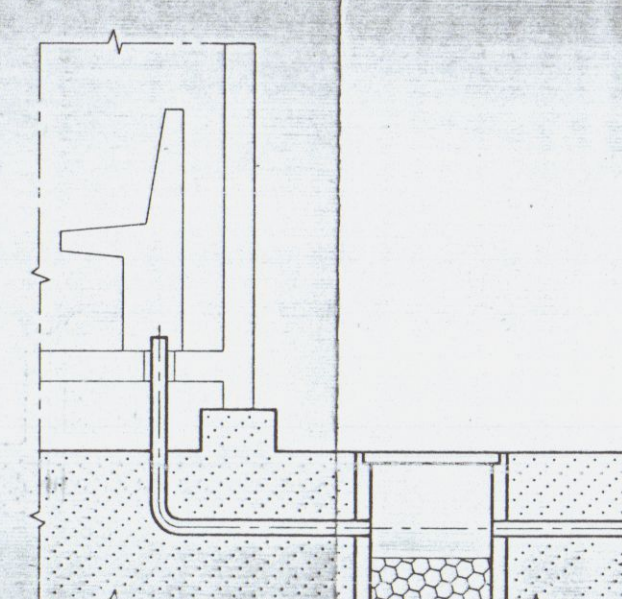
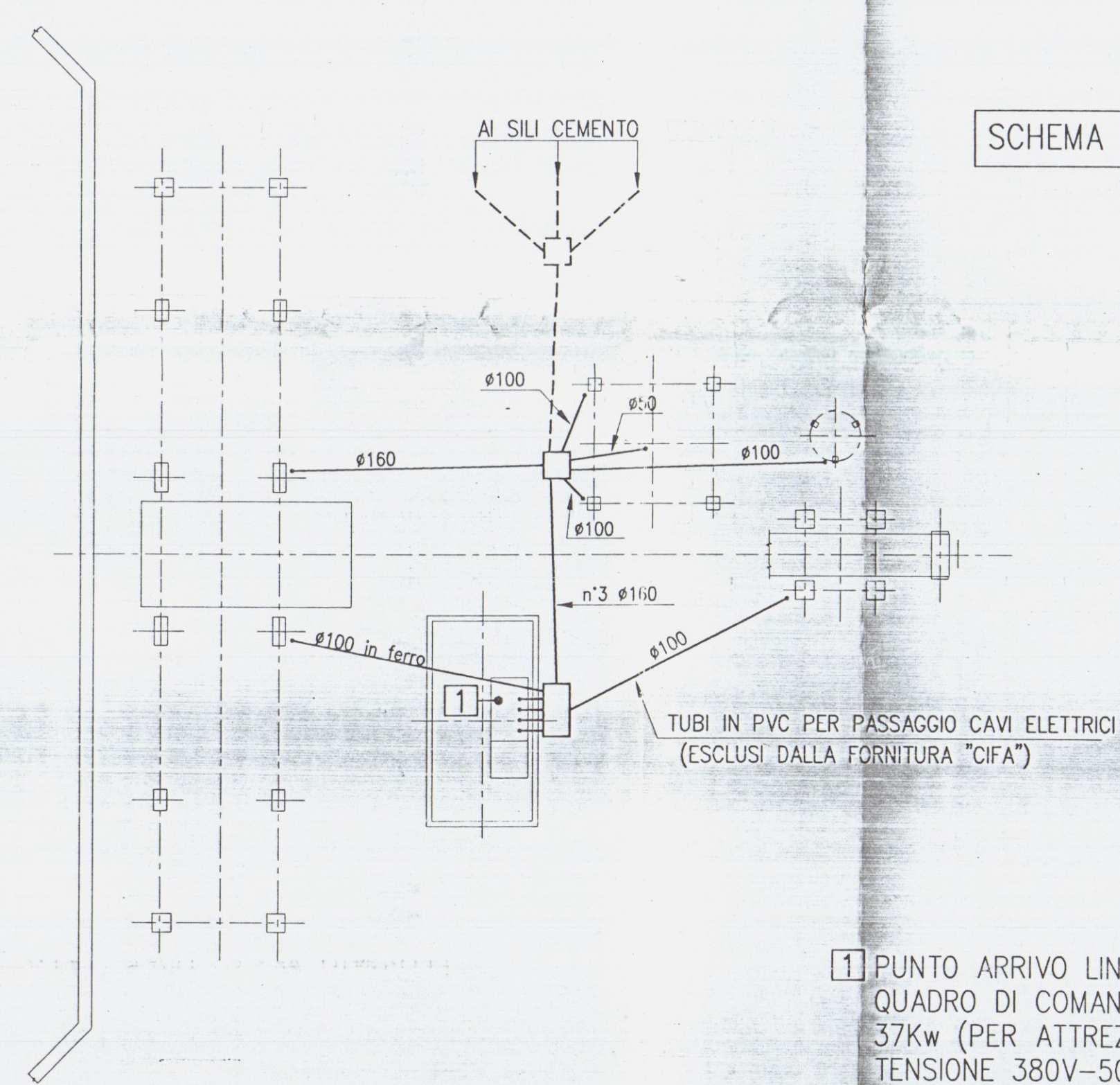
POS. QUANT.		DENOMINAZIONE	
1		6/4/92	AGGIORNATO DISEGNO
ESP. N.		DATA	MODIFICA
DIS. DIMASI		DATA 26/3/92	ARCHIVIO N°
CONTR.		SCALA 1:50	FORMATO: "
		PIANTA E SEZIONI	STUDIO N°
CLIENTE:		BONI ENRICO	10828 /1
		LORO E PARISINI S.p.A. 20144 RILAND (116141) Via SAVONA 128 - 029 - 0651 - 14954	
		TAV. N° 1	



NB: Le saldature sono da intendersi continue e con spessore di gola = 0,7 dello spessore minimo da saldare.
Il procedimento di saldatura deve essere manuale con elettrodo E 44-4B (UNI 5132) e/o automatico o semiautomatico sotto protezione di gas con fili adatti al materiale base e qualificato da ENTE UFFICIALE (UNI 10011)

PLINTO	DIMENSIONI PIASTRE Fe 360 B	TONDO Fe 360
A	300x300x20	ø 20
B	250x400x20	ø 20
C	250x500x20	ø 20
D	250x250x10	ø 14
e	350x350x10	ø 14

NB: TUTTI GLI INSERTI IN FONDAZIONE
SONO ESCLUSI DALLA FORNITURA "CIFA"



PARTICOLARE USCITA
CAVI IN CAVINA

DRENAGGIO ACQUA

PARTIC.USCITA CAVI
ALIMENTAZIONE COCLE

PARTIC. USCITA
CAVI SU FLINT

NOTE GENERALI

- 1) PER IL CARICAMENTO A MEZZO AUTOCARICO A RIABILITAMENTO POSTERIORE, CONSIGLIAMO DI FAR ARRESTARE LE RUOTE ALMENO 1m DAL BORDO DELLE TRAMOGGE.
- 2) PER OTTENERE UN MIGLIORE REMPIMENTO, CIOE' AVVICINANDO MAGGIORMENTE GLI AUTOCARICI, CONSIGLIAMO DI COPRIRE LA RAMPA CON UNA SOLETTA IN CALCE ARMATA DI 20 CM DI ALTEZZA E 10 CM DI RAGGIO DELLE TRAMOGGE.
- 3) IL CALCOLO E' IL DIMENSIONAMENTO DELLE OPERE IN CEMENTO ARMATO SONO CURA DEL CLIENTE.
- 4) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN mm.
- 5) I CARICHI SUL PIANTO SONO STATI CALCOLATI CONSIDERANDO:
 - Peso specifico inerti: $\gamma = 1800 \text{ kg/m}^3$
 - Peso specifico cemento: $\gamma = 2400 \text{ kg/m}^3$
 - Azione del vento: $w = 100 \text{ kg/m}^2$
 - Carico neve: $s = 90 \text{ kg/m}^2$
- 6) I CARICHI SONO CONFORMI AL D.M. 26/3/1980 E CIR. MIN. 9/11/1978 N°18591 E SUCCESSIVAMENTE AGGIORNAMENTI.
- 6) PRESSIONE IMPIANTO IDRAULICO 3 ate.
- 7) CLASSE MINIMA CALCESTRUZZO: Rck >250
- 8) E' A CURA DEL CLIENTE LA PROTEZIONE DA EVENTI ATMOSFERICI (scariche elettriche, fulmini ecc.) DELL'IMPIANTO E DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE -ELETTRONICHE.

OGGETTO: INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

Società DOLOMIA ESCAVAZIONI SRL Via Fossa Maestra 20 Avenza Carrara

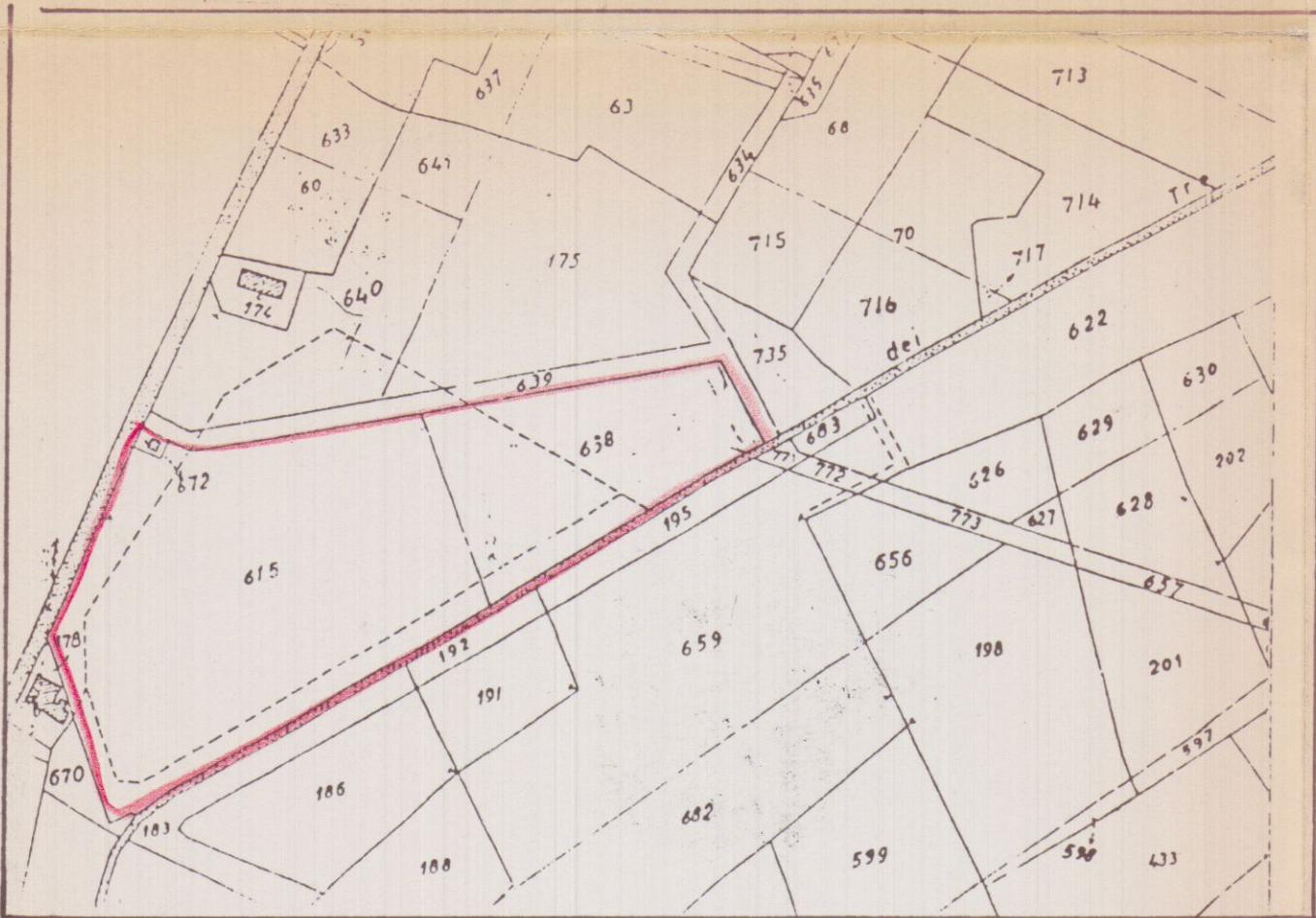
Ubicazione Impianti: Via Fossa Maestra 20 - Avenza

TAVOLA 1

PROGETTO PER L'ISTALLAZIONE DI IMPIANTO
PER LA SELEZIONATURA DEGLI INERTI
E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI CONFEZIONAMENTO
ALL'ESTRUZZO.

APPROVATO

COMUNE DI CARRARA
SETT. URBANISTICA
Approvato dal ...
n° ...
L. Istruttore Tecnico
Pezzica Carlo Rodolfo



STRALCIO CATASTALE (C. 1:2000 FG 19 MAPPA. 615-638)

